

95 019

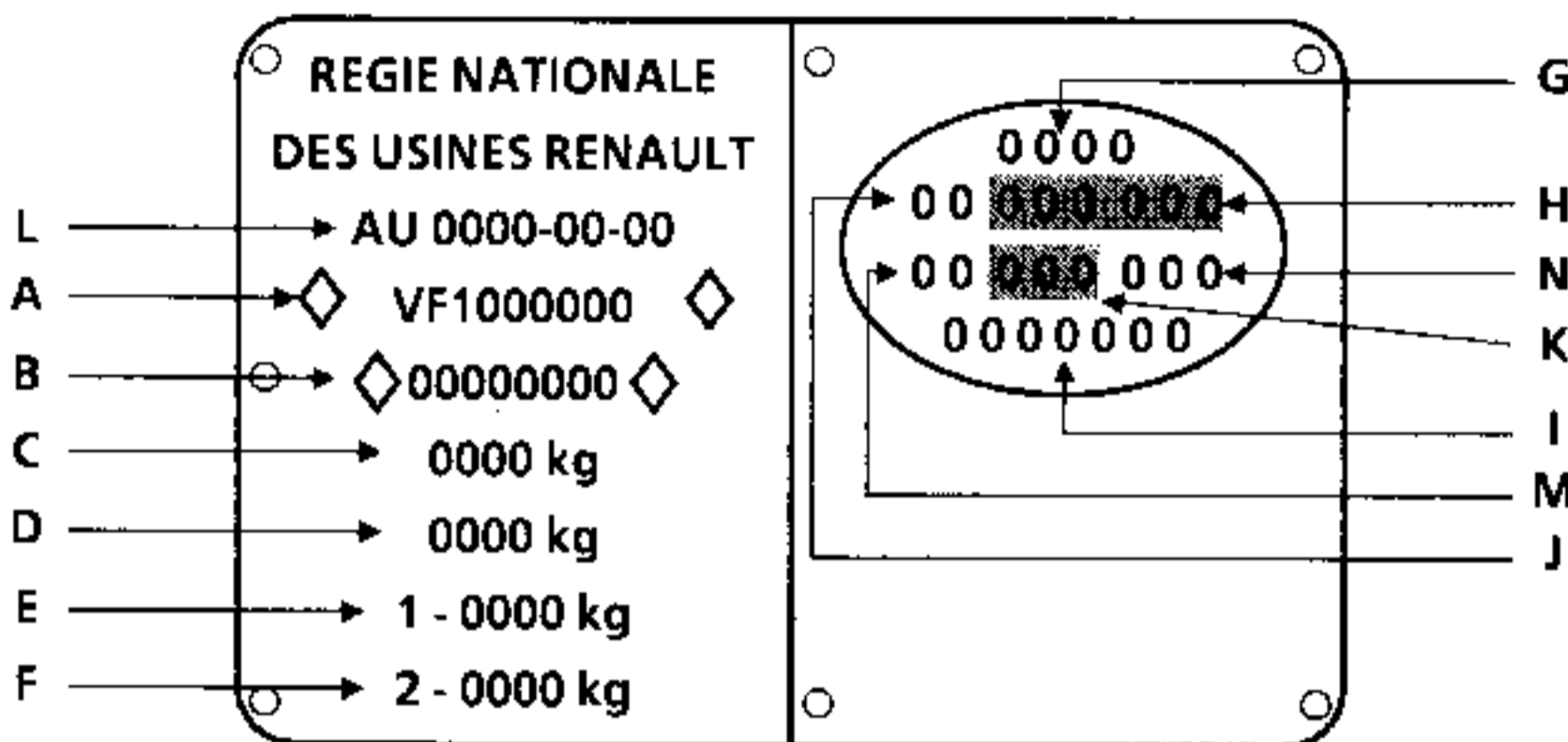
Maten in meters
(1) onbelast
(2) 4 x 4

MOTOR - KOPPELING - VERSNELLINGSBAK

Type auto	Motor		Type koppeling	Type versnellingsbak	
	Type	Cilinderinhoud		Handgeschakeld	Automatisch
B544	Z7X	2 975	235 DT 6000	PK1 PK7	AD8
B546	J8S	2 068	215 DT 5100	PK1	-
B540	J7R	1 995	235 DT 4600 * 215 DT 5100	PK1	-
B543	J7T 12-kleppen	2 165	215 DT 5100	PK1	-

* Lange overbrengingsverhouding

Enkel typeplaatje*



Hierop staan :

- Bij A : de technische typeaanduiding van de auto voorafgegaan door de identifikatiecode van de constructeur (VF1 betekent Renault Frankrijk)
- Bij B : het chassisnummer
- Bij C : het max. toegelaten totaalgewicht
- Bij D : het max. toegelaten treingewicht
- Bij E : het max. toegelaten gewicht onder de vooras
- Bij F : het max. toegelaten gewicht onder de achteras
- Bij G : het type van de auto
- Bij H : het uitrustingsnummer en optiekode
- Bij I : het fabrieknummer
- Bij J : bijzonderheden van de auto
- Bij K : het lakkodenummer
- Bij L : het EEG-toelatingsnummer
- Bij M : de bekledingskode
- Bij N : het uitrustingsniveau

* hierboven wordt de meest volledige invulling weergegeven. Afhankelijk van het exportland kunnen bepaalde gegevens weggelaten zijn.

VERKLARING VAN HET UITRUSTINGSNUMMER (H)

Goede wegen		Slechte wegen	
Links stuur	Rechts stuur	Links stuur	Rechts stuur
Serie 10X t/m 49X	Serie 70X t/m 89X	Serie 50X t/m 69X	Serie 90X t/m 99X

X geeft een aanvullend teken weer



Veiligheidsteken: deze werkzaamheden vragen extra zorg

OPMERKING : Wanneer de auto zeer laag staat door een defect aan de elektronische vering moeten de wielen op blokken omhoog gereden worden om de armen van een tweekoloms hefbrug onder de kriksteunpunten te kunnen plaatsen.

ONMISBAAR SPECIAAL GEREEDSCHAP	
Cha. 280 -02	Vulblok voor garagekrik
Cha. 408 -01	
of	Dop voor garagekrik
Cha. 408 -02	



Let op dat met een garagekrik altijd de juiste blokken worden gebruikt.

De auto mag **beslist niet** worden opgekrikt onder de wiendraagarmen voor of achter of onder het achterdifferentieel (4x4).

Afhankelijk van het type garagekrik gebruikt u dop Cha. 408-01 of Cha. 408-02 in combinatie met het blok Cha. 280-02.

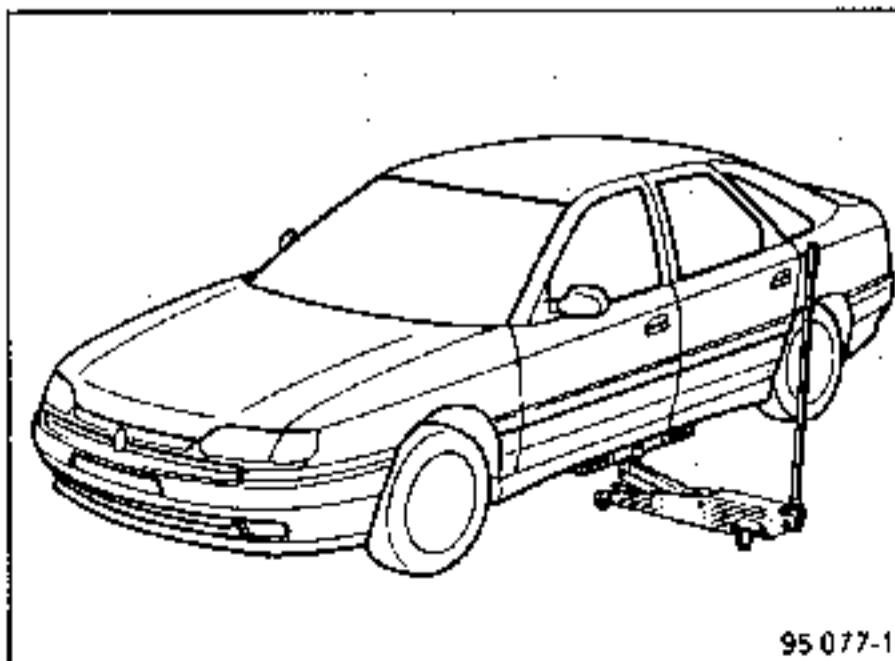
Krik de voor- of achterkant op met gebruikmaking van de kriksteunpunten van de auto.

GARAGEKRIK AAN DE ZIJKANT

Gebruik het blok Cha. 280-02.

Plaats de krik onder de drempelkoker onder het voorportier.

Zorg dat de carrosserierand correct in de groef van het blok valt.



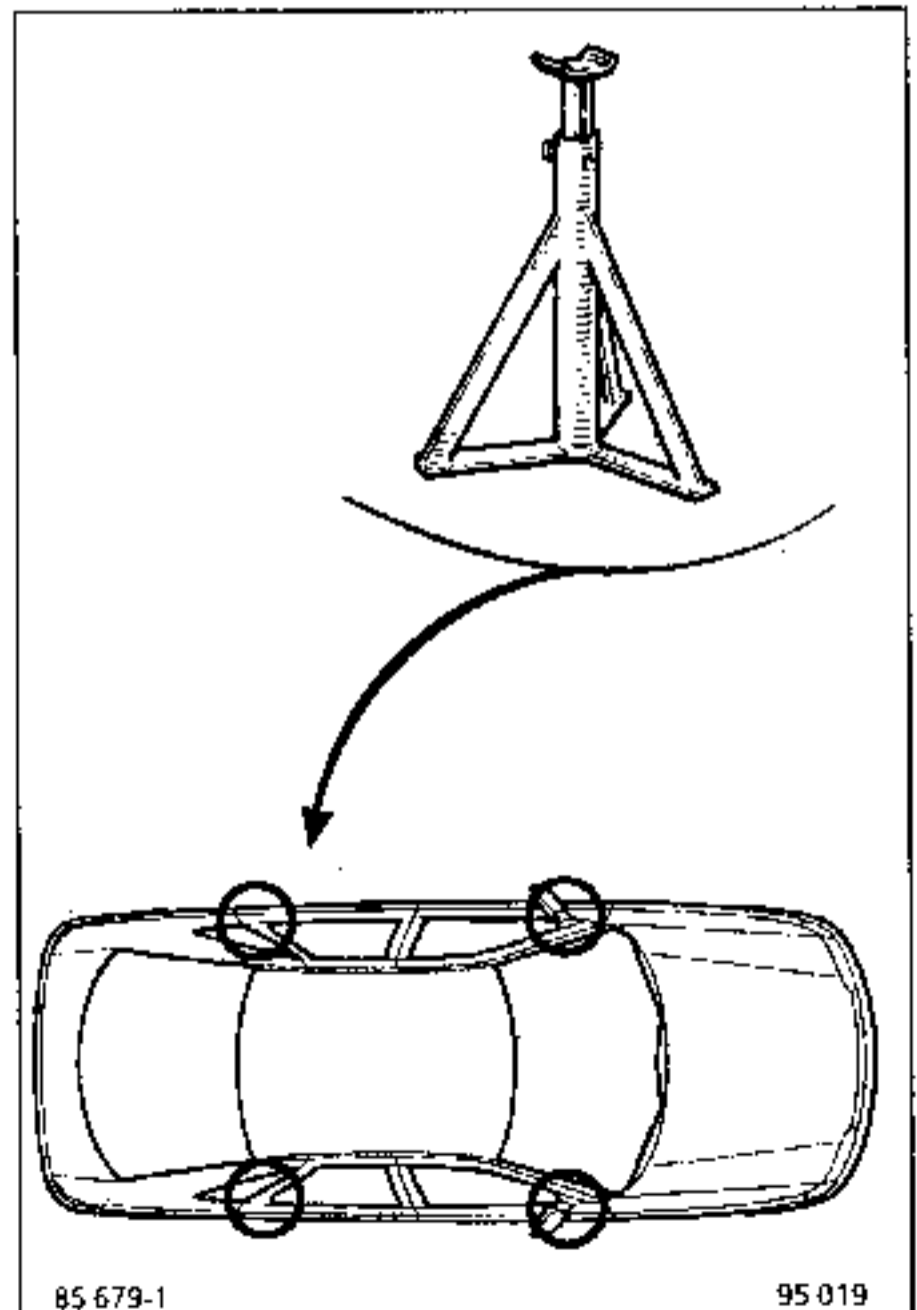
Krik de auto **NOOIT ZONDER** blok Cha. 280-02 op om beschadiging van de carrosserie te voorkomen.

BOKKEN

Bokken mogen alleen onder de volgende plaatsen gezet worden :

- onder de versterkte kriksteunpunten of,
- onder de blokjes achter deze versterkingen.

Voor het plaatsen van de bokken aan de achterkant moet de auto aan de zijkanten omhoog worden gebracht.



VEILIGHEIDSMATREGELEN

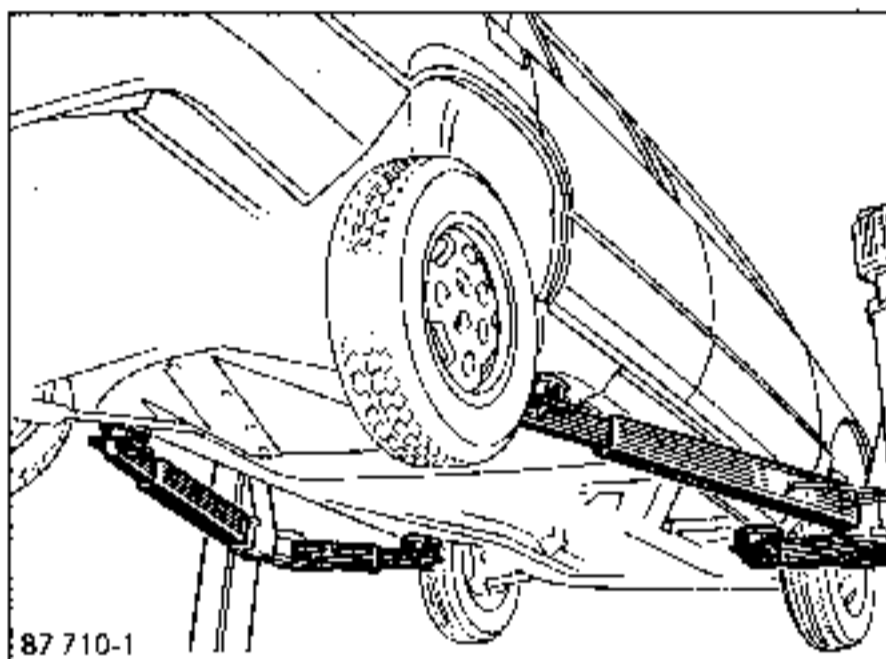


Er moet op een aantal zaken worden gelet:

1 - BIJ HET UITBOUWEN VAN ORGANEN

Gebruik in principe geen tweekoloms hefbrug maar een vierkoloms hefbrug voor het uitbouwen van zware organen.

Indien toch een tweekoloms hefbrug wordt gebruikt moet u de armen laten aangrijpen onder de kriksteunpunten van de auto, zie ook punt 2.



2 - UITBOUWEN VAN DE AANDRIJFGROEP

De carrosserie van de auto moet worden vastgezet aan de armen van de hefbrug met speciale steunen.

Merk FOG :
Nummer FOG 449 8111 - 449 8411

of

Merk CHEMICO :
Nummer 39 2550 0001

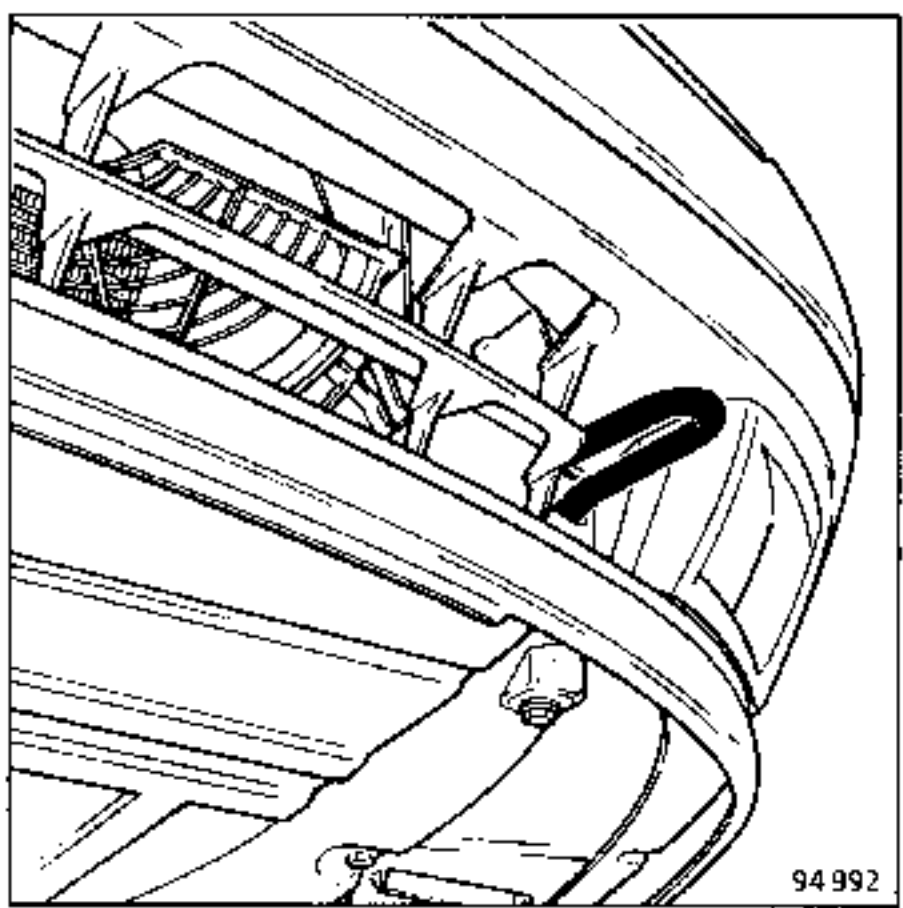
Deze steunen mogen **UITSLUITEND** geplaatst worden onder de kriksteunpunten van de auto en **MOETEN WORDEN VASTGEZET** in de uitsparingen in de onderrand van de carrosserie.

HOUD U BIJ HET SLEPEN ALTIJD AAN DE WETTELIJKE VOORSCHRIFTEN M.B.T. HET SLEPEN.

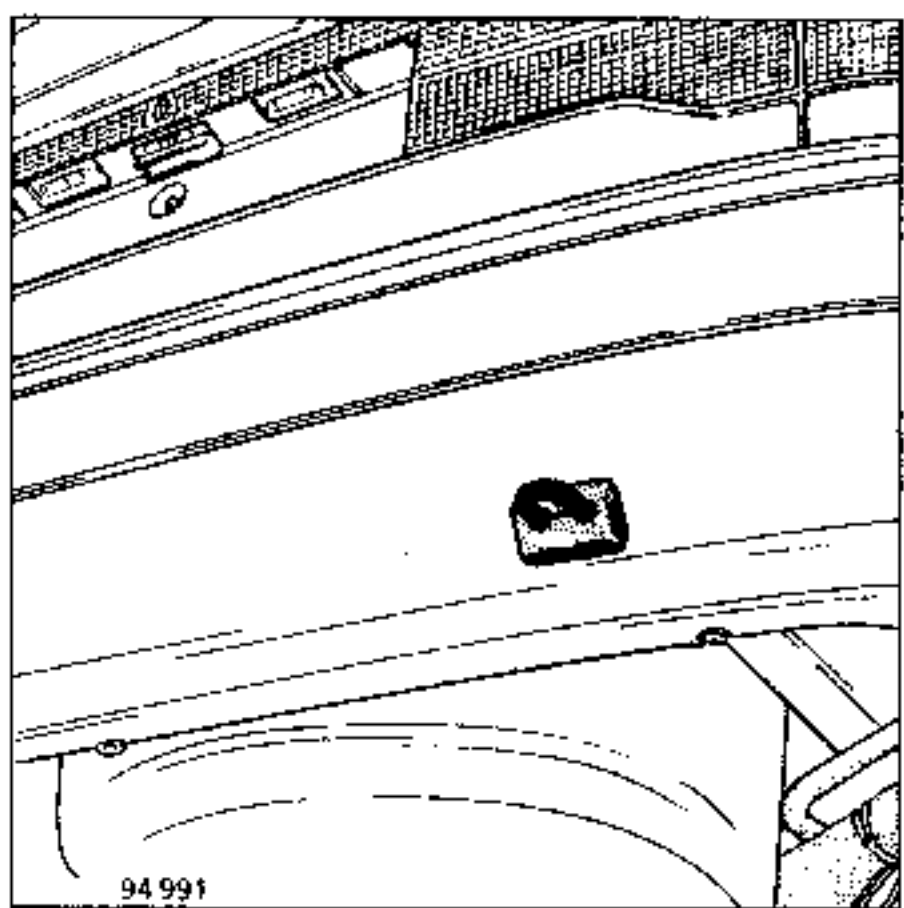
DE AUTO MAG NOOIT GESLEEPT WORDEN AAN DE AANDRIJFASSEN.

De sleepogen mogen alléén gebruikt worden om de auto over de weg te slepen en nooit voor het direkt of indirekt optakelen van de auto of om deze uit een greppel o.i.d te trekken.

VOOR



ACHTER





HET RIJDEN

De automatische transmissie wordt onder druk gesmeerd, als de motor niet draait is er dus geen smering.

Om ernstige schade aan de transmissie te voorkomen moet u strikt de volgende richtlijnen opvolgen :

- rijd nooit met afgezet contact (bijvoorbeeld bij een afdaling), dit is buitengewoon gevaarlijk, mede omdat het stuurslot de auto onbestuurbaar maakt.
- duw de auto niet of laat dit niet doen (bijv. naar een benzinepomp), zonder de in de paragraaf "Slepen" aangegeven maatregelen te treffen.

Zonder draaiende motor is er trouwens geen aandrijving. Een auto met automatische transmissie kan daarom niet worden aangeduwd.

Het dynamisch balanceren van de voorwielen op de auto is verboden.

SLEPEN

Het verdient de voorkeur om de auto op een platform of met de voorwielen van de grond te vervoeren. Is dit echter niet mogelijk, dan mag de auto bij wijze van uitzondering gesleept worden onder de volgende omstandigheden :

Automatische transmissie AD8

De auto mag met een maximum snelheid van 40 km/u over een afstand van hooguit 50 km worden gesleept (selekteurhendel in stand N).

Permanente vierwielaandrijving - Quadra

PERMANENTE VIERWIELAANDRIJVING "QUADRA"

Door het ontwerp van de auto met zijn permanente verbinding die niet ontkoppeld kan worden tussen de vier wielen, mag er geen groot snelheidsverschil tussen de wielen onderling bestaan. **DE KANS IS ANDERS ZEER GROOT DAT DE VISCOKOPPELING DEFECT RAAKT.**

BIJ PECH MOET DE AUTO DAAROM VERPLAATST WORDEN :

- OP EEN AANHANGWAGEN OF AUTO-AMBULANCE (de auto staat stil op zijn vier wielen)
- GESLEEPT MET DE VIER WIELEN OP DE GROND (voor zover de wetgeving dit toestaat).

DE AUTO MAG BESLIST NIET GESLEEPT WORDEN :

- met alleen de achterwielen op de grond
- of met alleen de voorwielen op de grond.

Orgaan	Inhoud in liters	Soort	Bijzonderheden
<p>Benzinemotor (olie)</p> <p>Z7X J7X 8-kleppen J7X 12-kleppen</p>	<p>Bij verversen</p> <p>6,5 6,5 5,7 (zonder oliefilter)</p> <p>inhoud oliefilter: 0,5 liter</p>	<p>EEG-landen</p> <p>-20°C -15°C -10°C 0°C +25°C</p> <p>Overige landen</p> <p>-20°C -15°C -10°C 0°C +10°C +15°C</p>	<p>CCMC-G4 20W40 - 20W50</p> <p>CCMC-G4 15W40 - 15W50</p> <p>CCMC-G5 10W30 - 10W40 - 10W50</p> <p>CCMC-G5 5W30 - 5W40</p> <p>API SF of SG 20W40 - 20W50</p> <p>API SF of SG 15W40 - 15W50</p> <p>API SF of SG 10W30</p> <p>API SF of SG 5W30</p>
<p>Dieselmotor (olie)</p> <p>J85</p>	<p>Bij verversen</p> <p>7,2</p>	<p>EEG-landen</p> <p>-20°C -15°C -10°C 0°C +15°C</p> <p>Overige landen</p> <p>-20°C -15°C -10°C 0°C +15°C</p>	<p>CCMC-PD2 20W40</p> <p>CCMC-PD2 15W40</p> <p>CCMC-PD2 10W30</p> <p>API CD 20W40</p> <p>API CD 15W40</p> <p>API CD 10W30</p>

Orgaan	Inhoud in liters	Soort	Bijzonderheden
Versnellingsbak		TRANSELF TRX 80 W	Normen API GL5 of MIL L2105 C of D)
PK1	2,1 mini 2,6 maxi		
PK7	2,9 mini 3,4 maxi (met filter 0,25)		
Achteras OT2	1,3		
Automatische transmissie AD8	4 te verversen: 1,5	Transmissie : ELF Renault Matic D2 of Mobil ATF 220 Differentieel : ELF Tranself TRX 80 W	
Remsysteem	Normaal : 0,7 ABS : 1	SAE J 1703 en DOT 3	Gebruik alleen door Renault goedgekeurde remvloeistof
Tankinhoud	ongeveer 80 4 x 4: 76	Ongelode super/ dieselbrandstof	
Stuurbekrachting	Ingebouwd reservoir: 0,7 Apart reservoir: 1,1	ELF Renault matic D2 of Mobil ATF 220	
Koelsysteem		Alleen Glacéol AL (type C) koelvloeistof (uitsluitend gedemineraliseerd water toevoegen)	Bescherming tot - 23°C in warme, gematigde en koude klimaten. Bescherming tot - 40°C in zeer koude klimaten.
J7R (8/12-kl.)	7,1		
J7T 8-kleppen	7,2		
J7T 12-kleppen	7,0		
J8S	7,2		
Z7X	10		
S8U	10		

OMSCHRIJVING	VERPAKKING	BESTELNUMMER
VETTEN		
<ul style="list-style-type: none"> ● MOLYKOTE "BR2" Voor draagvlakken van kabelstops, geleidehuls druklager, koppelingsvork, lagerbussen van onderste draagarmen, spiebanen van aandrijfassen, stuurhuis ● "MOLYKOTE 33 Médium" Lagerbussen van stabilisatorstang ● "MOLYKOTE CU 7439" Hittebestendig vet: Turbo enz. ● ANTI-SEIZE Hittebestendig vet: Turbo enz. ● "ELF MULTI" Voor lippen van keerringen, spiebanen van aandrijfastappen, wielbouten en -moeren ● "MOBIL CVJ" 825 Black star ou MOBIL EXF57C Voor aandrijfaskoppelingen 	<ul style="list-style-type: none"> Blik 1 kg Tube 100 g Blik 1 kg Tube 80 ml Blik 1 kg Zakje de 180 g 	<ul style="list-style-type: none"> 77 01 421 145 77 01 028 179 77 01 417 627 77 01 422 307 77 01 022 166 77 01 366 100
AFDICHTMIDDELEN		
<ul style="list-style-type: none"> ● Perfect-seal "LOWAC" Vloeibare pakking ● Uitlaatkit Voor afdichting uitlaat ● VERHARDERSSET "CAF 4/60 THIXO" Voor zijkanten hoofdagerkappen ● AUTO joint bleu Pakkingpasta ● LOCTITE 518 Voor afdichting versnellingsbakhuis ● GURIT KIT Voor afdichting tankelement 	<ul style="list-style-type: none"> Tube 100 g Blik 1,5 kg Set Tube 100 ml Tube 45 g Spuitje 24 ml Tube 60 cm³ 	<ul style="list-style-type: none"> 77 01 417 404 77 01 421 161 77 01 421 080 77 01 396 227 77 01 397 027 77 01 421 162 77 01 421 164

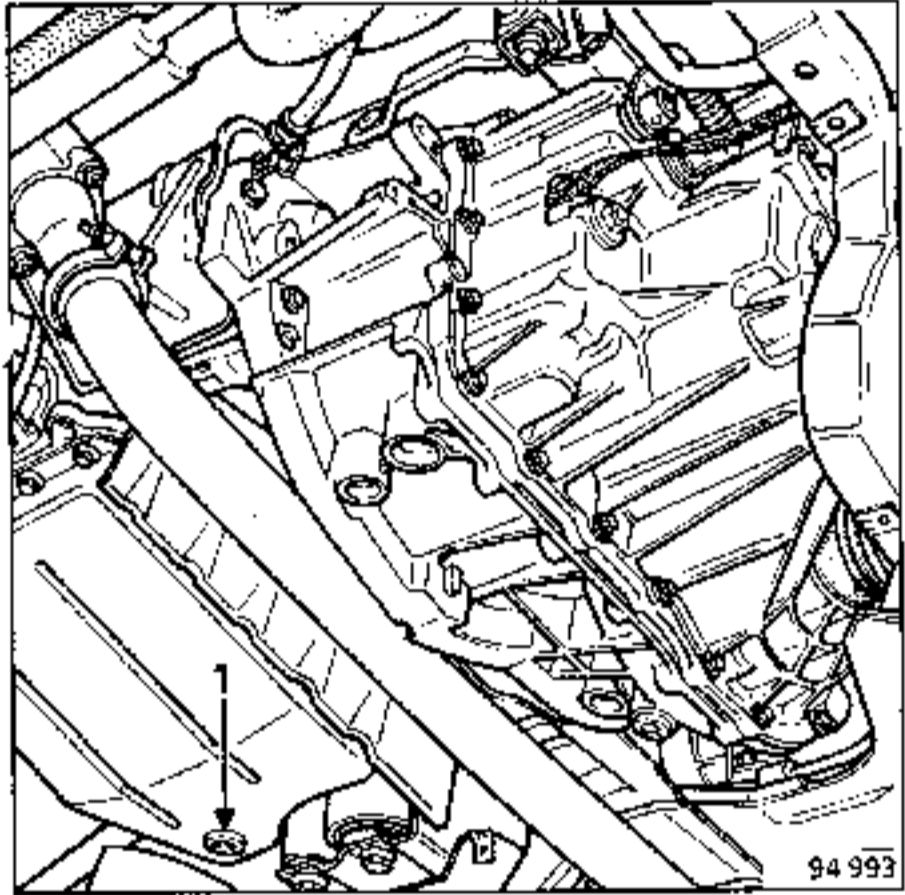
OMSCHRIJVING	VERPAKKING	BESTELNUMMER
LIJMEN		
<ul style="list-style-type: none"> ● "LOCTITE - FRENANCH" Voorkomt loslopen van bouten, deze kunnen later weer losgedraaid worden ● "LOCTITE - FRENBLOC" Voor het borgen van bouten ● "LOCTITE SCELBLOC" Voor het borgen van lagers ● "LOCTITE AUTOFORM" Voor het borgen van het vliegwiel op de krukas ● "LOCTITE 275" Voor het borgen van spoorstangen 	<p align="center">Flacon 24 cc</p> <p align="center">Flacon 24 cc</p> <p align="center">Flacon 24 cc</p> <p align="center">Flacon 50 cc</p> <p align="center">Flacon 50 ml</p>	<p align="center">77 01 394 070</p> <p align="center">77 01 394 071</p> <p align="center">77 01 394 072</p> <p align="center">77 01 400 309</p> <p align="center">77 01 418 252</p>
REINIGENDE SMEERMIDDELEN		
<ul style="list-style-type: none"> ● "Lubrifiant "SAFCA" Smeermiddel voor cilindersloten ● "ELECTRONEX" (SEMME) Reinigingsmiddel voor elektrische kontakten ● "AGIR 40" Smerende vochtverdrijver ● RAVITOL PLUS ● Carburateurreiniger ● Reinigingsmiddel voor inspuitsstukken ● Geconcentreerde kruipolie ● "DECAPJOINT" (FRAMET) Verwijdert pakkingresten van aluminium cilinderkoppen 	<p align="center">Spuitbus 20 g</p> <p align="center">Spuitbus 250 g</p> <p align="center">Spuitbus 140 ml</p> <p align="center">2l 10l 30l</p> <p align="center">Blik 250 ml Spuitbus 300 ml</p> <p align="center">Blik 500 ml</p> <p align="center">Spuitbus 420 ml</p> <p align="center">Spuitbus 385 ml</p>	<p align="center">77 01 400 097</p> <p align="center">77 01 403 517</p> <p align="center">77 01 421 140</p> <p align="center">77 01 417 424 77 01 417 425 77 01 417 426</p> <p align="center">77 01 393 112 77 01 393 111</p> <p align="center">77 01 423 189</p> <p align="center">77 01 407 689</p> <p align="center">77 01 405 952</p>

OMSCHRIJVING	VERPAKKING	BESTELNUMMER
VERNIS		
● "CIRCUIT PLUS" Geleidend vernis voor reparatie van achterrautverwarming	Flacon 2 g	77 01 421 135
BANDEN		
● "TIP TOP"-produkten Repareren van tubeless banden	Combiset A	77 01 422 846
REMMEN		
● Remvloeistof	Flacon 0,5 l 1 l	77 01 395 435 77 01 422 241
AIRCONDITIONING		
● Compressorolie	250 ml	77 01 417 655

ONMISBAAR SPECIAAL GEREEDSCHAP
Aftapsleutel voor de motor

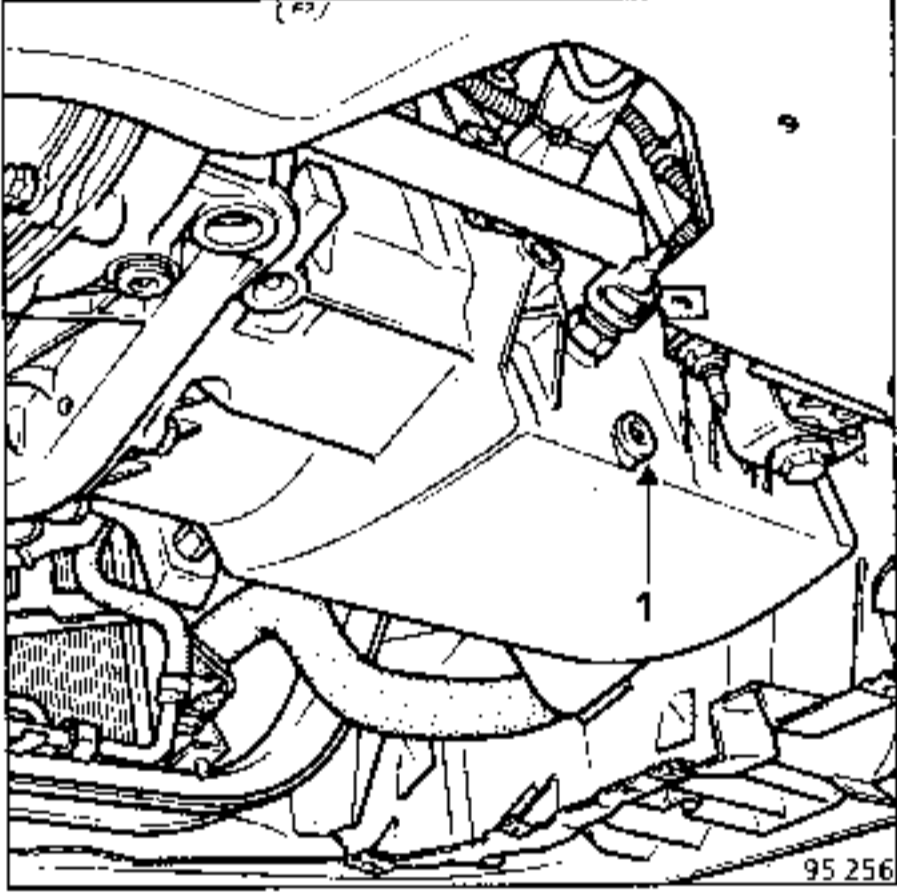
AFTAPPEN : plug (1)

MOTORTYPE Z7X



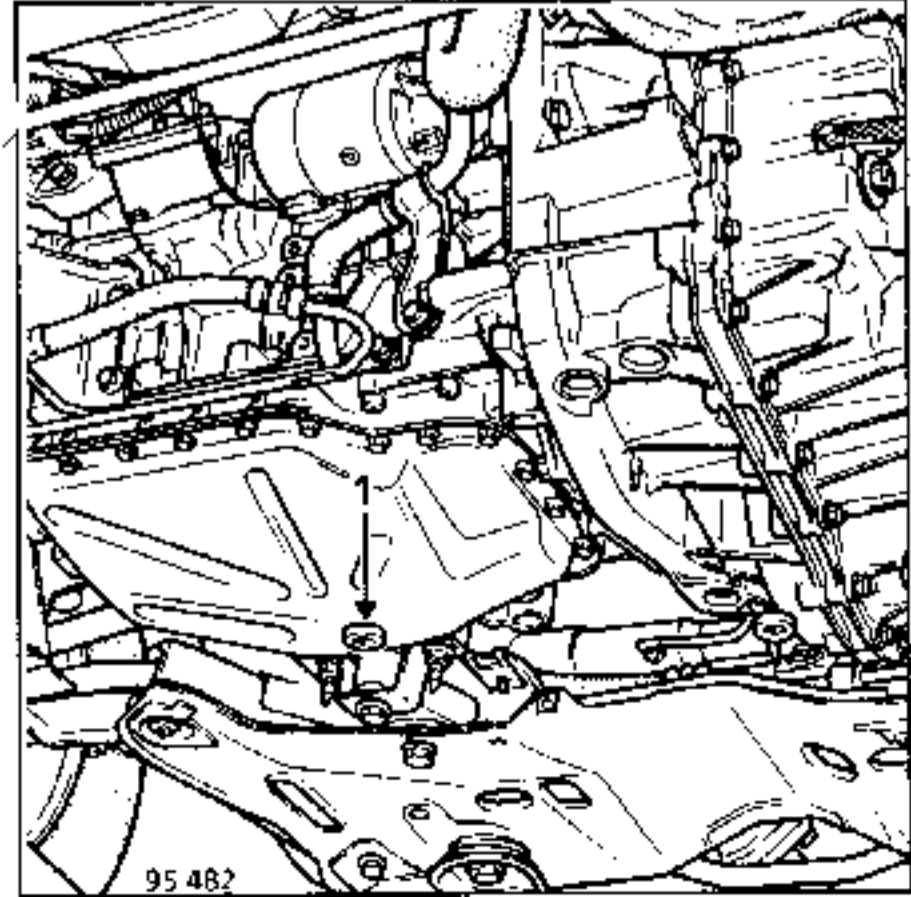
94 993

MOTORTYPE J7R



95 256

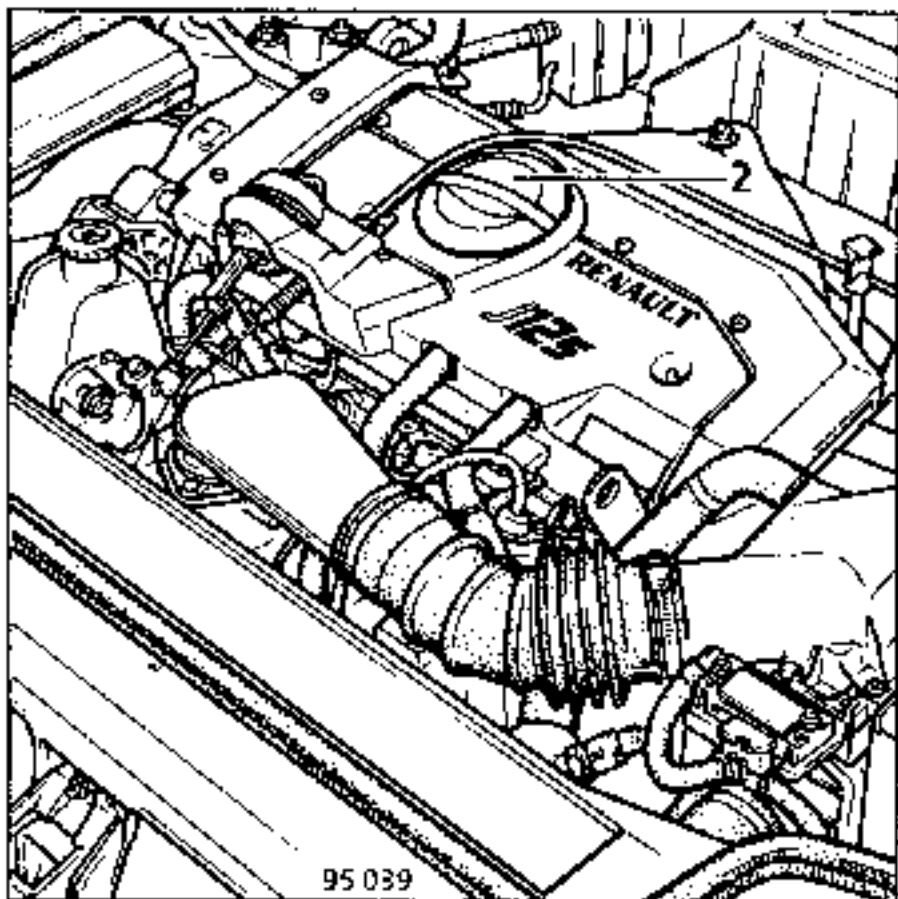
MOTORTYPE J7T - J8S



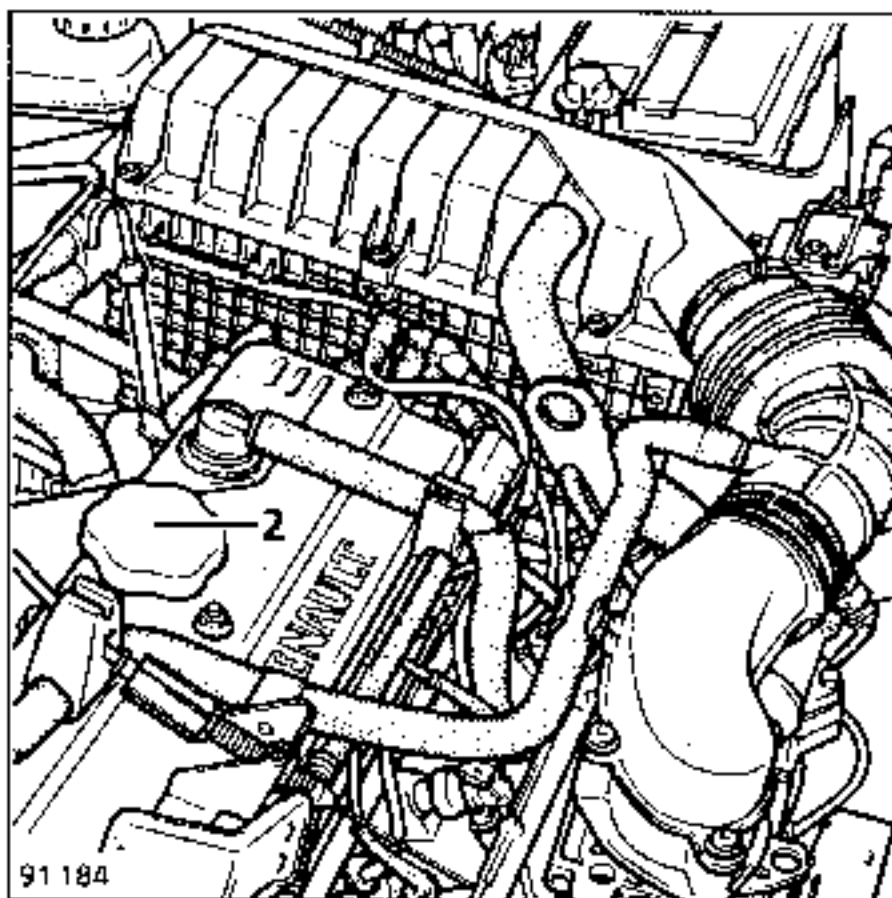
95 482

VULLEN : dop (2)

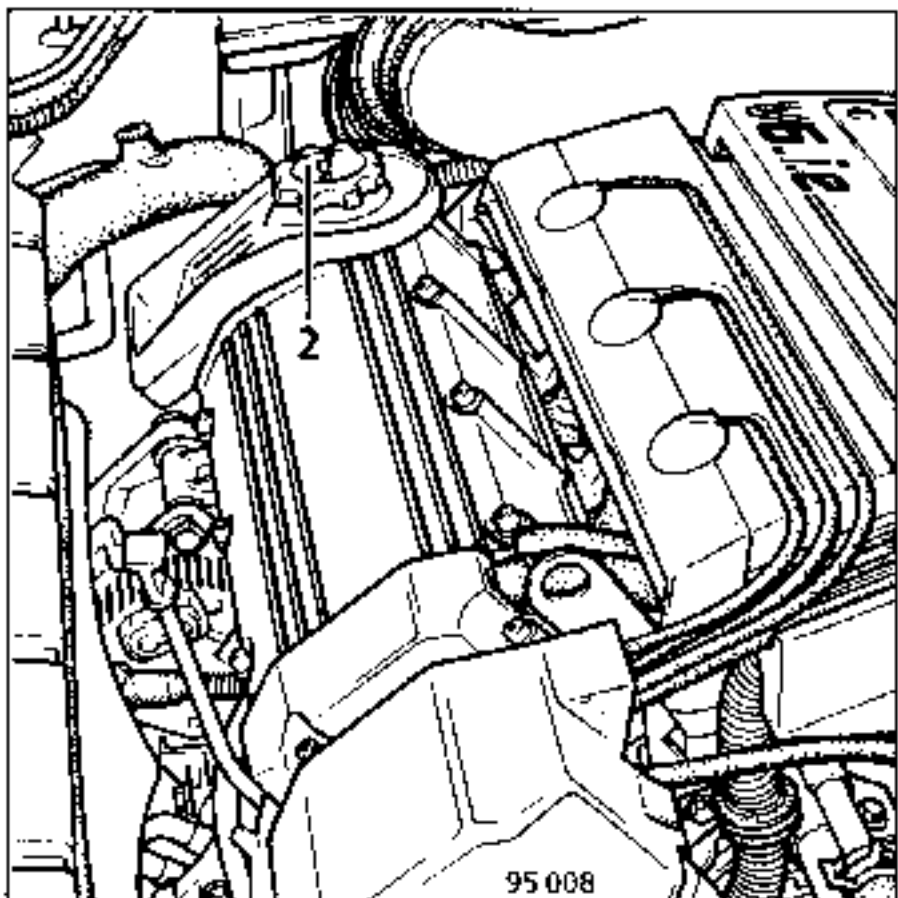
MOTORTYPE J7T



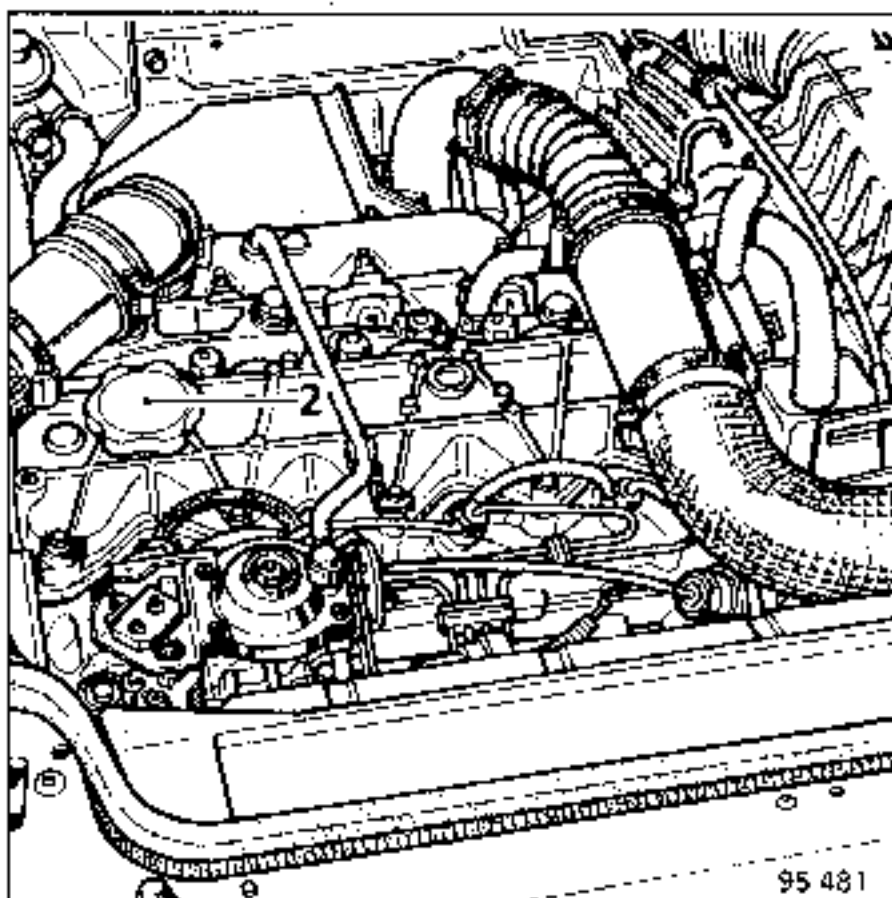
MOTORTYPE J7R



MOTORTYPE Z7X



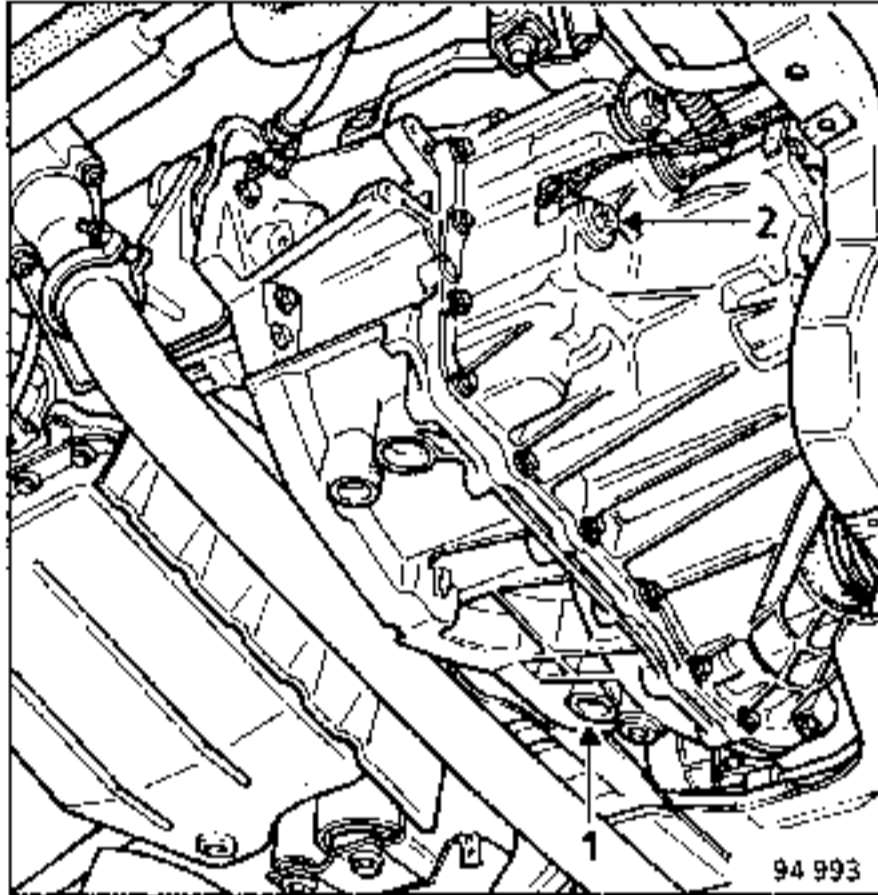
MOTORTYPE J85



ONMISBAAR SPECIAAL GEREEDSCHAP

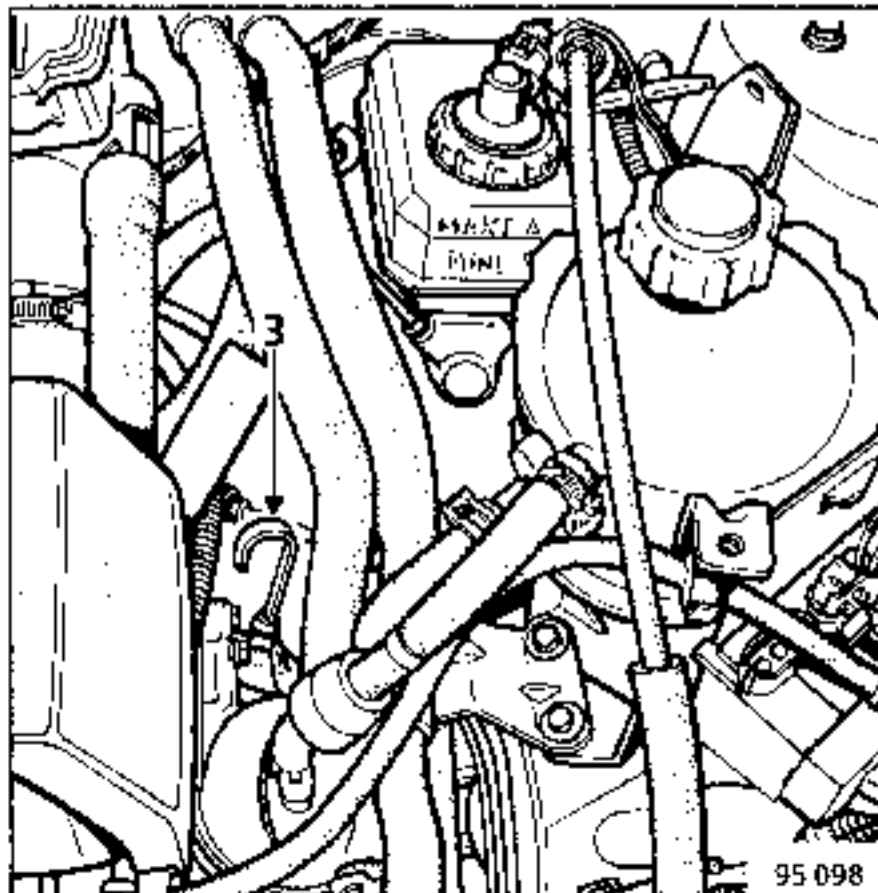
B. Vi. 1 191 Aftapdop versnellingsbak.

AFTAPPEN : plug (1)



BIJVULLEN : plug (2)

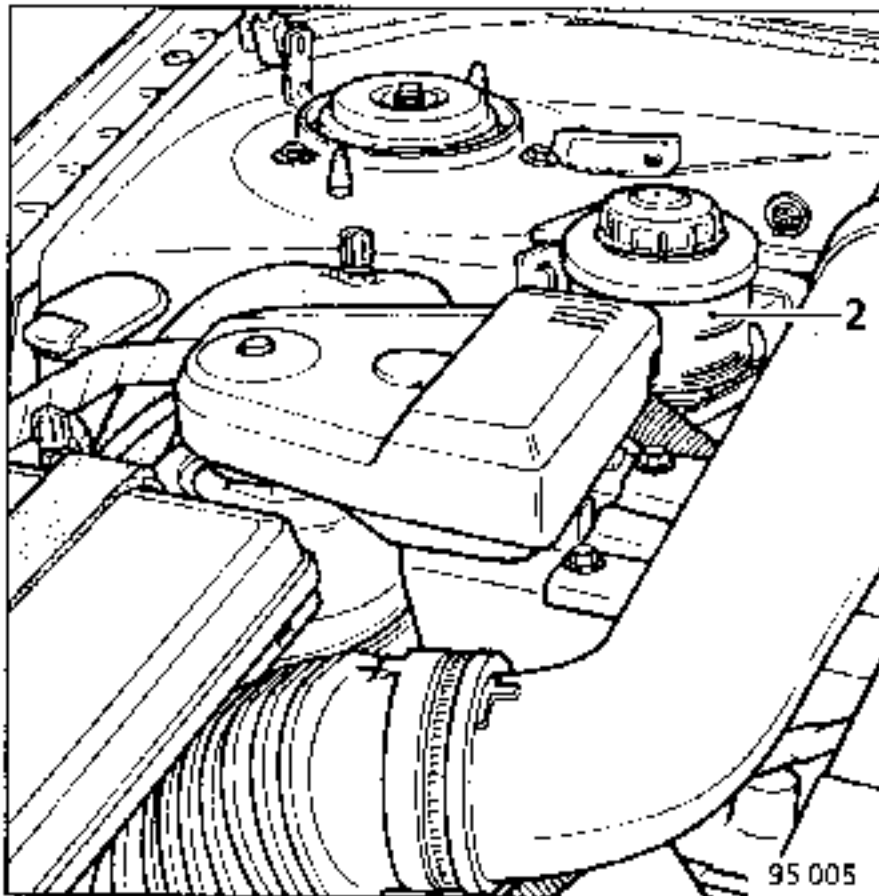
PEIL KONTROLEREN : peilstaaf (3)



Bijvullen via plug (2).

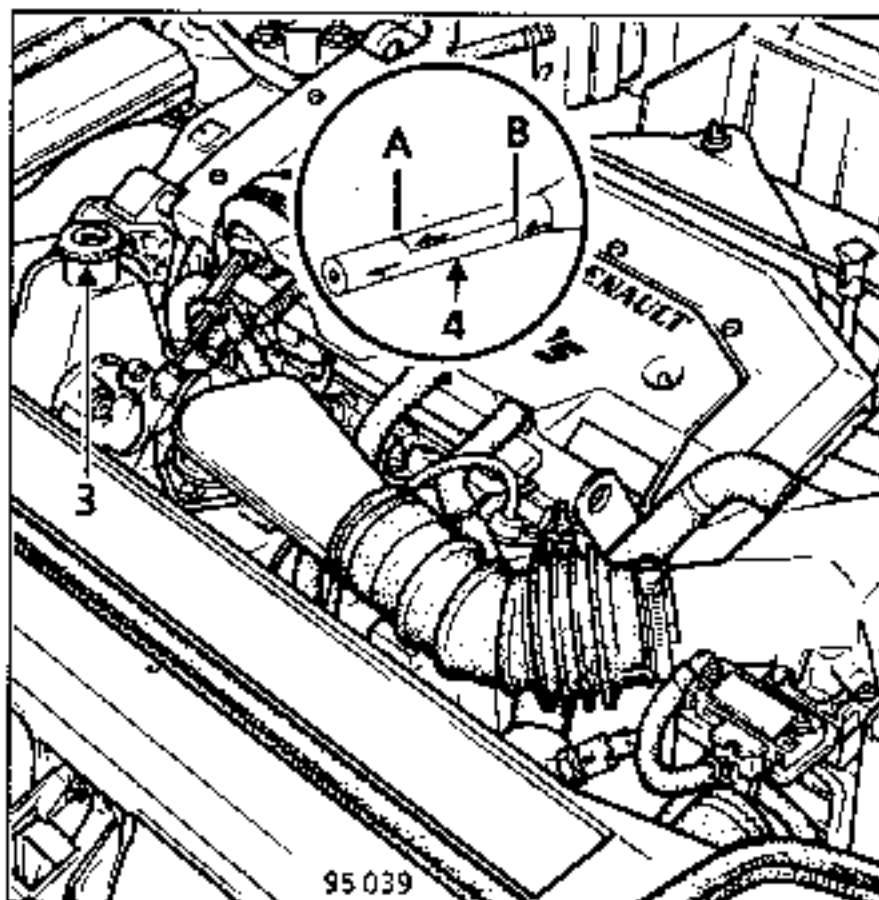
KONTROLE VAN HET OLIEPEIL

Apart reservoir.



Reservoir 2 : Het oliepeil moet tussen de mini en maxi merktekens van het reservoir zichtbaar zijn.

Reservoir met pomp



Reservoir 3 : Het oliepeil moet tussen de mini en maxi merktekens A en B op de peilstaaf (4) staan.

Mot.	1198	Blokkeergereedschap inspuitpomp
Mot.	1229	Motorsteun voor uitbouwen versnellingsbak
Mot.	1241	Loze verstuiver voor drukmeting motortype J85
Mot.	1242	Montagesleutel voor tankelement en benzinepomp
Mot.	1245	Steungereedschap BOSCH-verstuiverhouder
Elé.	346-05	Aanvulling op riemspanningsmeter Elé. 346-04
B. Vi.	1235	Montagestempel differentieelkeerring versnellingsbaktype PK1
B. Vi.	1236	Montagestempel keerring van primaire as versnellingsbaktype PK1, PK7
B. Vi.	1240	Montagestempel uitgaande differentieelkeerring versnellingsbaktype PK7, AD8
T. Av.	1230	Fuseelagertrekker
T. Av.	1233	Stuurhuis reparatiegereedschap
T. Av.	1239	Montagegereedschap opname element ABS
T. Av.	1244	Lagermontagegereedschap linker aandrijf-as
Dir.	1226	Stuurhuiscentreergereedschap
T. Ar.	1096-01	Aanvulling op T. Ar. 1096 : steun OT2-achter-as
T. Ar.	1231	Steun- en uitbouwgereedschap cardanas
T. Ar.	1238	Montagestempel OT2-keerring
Sus.	1227	Sleutel voor openen van schokdemperbevestiging achter
Sus.	1228	55-polig verlengblok voor controle van de elektronische vering
Sus.	1232	Reparatiegereedschap veren en schokdempers (type Sus. 1052)
Sus.	1247	Vulblokken voor controle van de bodemhoogte