

De aanwezigheid en de werking van de volgende instrumenten en lampjes zijn afhankelijk van het land en van de uitrusting van de auto.



Als het lampje **STOP** brandt moet u zo snel mogelijk stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen.

Als het lampje **SERV** brandt moet u op korte termijn een Renault-dealer raadplegen.

- 1 **Toerenteller** (schaalverdeling  $\times 100$ )
- tot 3000 tr/min (of 2500 bij een dieselmotor) rijdt u zuinig. Laat het toerental in de lage versnellingen niet hierboven komen.
  - Laat de toerenteller niet in het rood gearceerde gebied komen.
- De schaalverdeling van de wijzerplaat is afhankelijk van het motortype.

- 2 **Waarschuwing lampje brandstofreserve**  
Als dit lampje knippert is de brandstoftank bijna leeg; als het continu brandt moet u zo snel mogelijk gaan tanken.

- 3 **Brandstofpeilmeter**

- 4 **Snelheidsmeter** (km/u of mph); de schaalverdeling van de wijzerplaat is afhankelijk van het motortype van de auto.

- 5 **Niet in gebruik**

De aanwezigheid en de werking van de volgende instrumenten en lampjes zijn afhankelijk van het land en van de uitrusting van de auto.

- 5 **Waarschuwing lampje automatische transmissie**  
Als dit lampje gaat branden wijst dit op een elektronische storing. Raadpleeg zo snel mogelijk een Renault-dealer.

- Niet in gebruik**

- Waarschuwing lampje minimum koplampsproeierpeil**  
Vul het ruitensproeierreservoir bij.

- Controlelampje mistachterlicht**

- Controlelampje mistlampen voor**

- Waarschuwing lampje inspuitsysteem (benzinemotor)**  
Dit gaat branden als u het contact aan het is dooft na drie seconden. Als het onder het rijden gaat branden, wijst het op een elektronische storing. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een Renault-dealer.

**Bijzonderheid uitvoering benzine-motor met "startvergrendeling":** Raadpleeg de paragraaf "Startvergrendeling" elders in dit hoofdstuk.

- 5 **Voorverwarming of sturing dieselmotor**  
Dit lampje brandt als de contactleutel in de stand M staat om aan te geven dat de verbrandingskamers worden voorverwarmd. Als de voorverwarming is beëindigd dooft het lampje en kan de motor worden gestart. Als het knippert wijst dit op een elektronische storing. Raadpleeg direct een Renault-dealer.

- Controlelampje dimlicht**

- Controlelampje grootlicht**

- Waarschuwing lampje handrem aangetrokken**  
Afhankelijk van de uitvoering knippert dit lampje na het aanzetten van het contact tot u het rempedaal een keer indrukt.

- Waarschuwing lampje laadstroom**  
Dit moet uit gaan zodra de motor draait; als het onder het rijden gaat branden, moet u stoppen en de staat van de aandrijfriemen controleren of het laadstroom circuit laten controleren.

- 5 **Waarschuwing lampje koelvloeistoftemperatuur**  
Als dit lampje gaat branden, moet u stoppen en de motor een tot twee minuten stationair laten draaien. Als de temperatuur niet daalt moet u het contact af zetten en **laat u de motor afkoelen**. Controleer vervolgens de hoeveelheid koelvloeistof en de staat van de aandrijfriemen. Roep indien nodig de hulp in van een Renault-dealer.

- 6 **Koelvloeistof temperatuurmeter**  
Bij normaal gebruik komt de wijzer niet in het dicht gearceerde gebied. Bij zware motorbelasting kan de wijzer wel in dit gebied komen. Als het lampje oplicht moet u de daarbij behorende maatregelen treffen.

- 7a **Totaalteller**

- 7b **Dagteller**

- 8 **Aanduiding van de ingeschakelde versnelling en van de werking (voor auto's met automatische transmissie).**  
Zie de paragraaf "Automatische transmissie", hoofdstuk 2.

- 9 **Nulinstelling van de dagteller**

- 10 **Controlelampje richtingaanwijzers rechts**

- 11 t/m 18 Zie de volgende bladzijden

de aanwezigheid en de werking van de volgende instrumenten en lampjes zijn afhankelijk van het land en van de uitrusting van de auto

**16 Oliedrukmeter**  
Deze meter geeft gedurende ongeveer een halve minuut de oliedruk in de motor aan na het aanzetten van het contact.

**17 Oliepeilmeter**  
Voor een betrouwbare aflezing moet de auto horizontaal staan en mag de motor geruime tijd niet hebben gedraaid.

Na het aanzetten van het contact geeft de meter gedurende een halve minuut het oliepeil in de motor aan (de wijzerplaat licht op)

- **boven (wit gebied):** maximum peil
- **midden: gemiddeld peil**
- **onder (rood gebied):** gevaar, vul olie bij voordat de meter in het rode gebied komt.

Na deze halve minuut geeft de wijzer de oliedruk in de motor aan.

**18 Waarschuwinglampje oliedruk**

Dit gaat uit zodra de motor draait, als het onder het rijden gaat branden moet u onmiddellijk stoppen en het contact afzetten. Controleer de hoeveelheid olie. Als het oliepeil normaal is, heeft deze storing een andere oorzaak: roep de hulp in van een Renault-dealer.

**19 Waarschuwinglampje remsysteem**

Indien dit lampje tijdens het remmen gaat branden, wijst het op een daling van de hoeveelheid remvloeistof, het kan gevaarlijk zijn wanneer u gaat rijden. Roep de hulp

**20 Waarschuwinglampje remblokslijtage voor**

Als dit lampje tijdens het remmen gaat branden, moet u binnenkort de remblokken van de voorwielen laten vervangen.

**21 Waarschuwinglampje antiblokker systeem**

Dit gaat branden als u het contact aan zet en dooft na drie seconden. Als het lampje tijdens het rijden oplicht wijst dit op een storing in het anti-blokker systeem, waarbij u nog wel op het normale remsysteem kunt vertrouwen. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een Renault-dealer.

**22 Waarschuwinglampje oliepeil**

Als dit na het aanzetten van het contact een halve minuut brandt, dan is het oliepeil in de motor te laag. Vul olie bij voordat u de motor start.

**OVER SPEED** Niet in gebruik

Niet in gebruik.

**23 Waarschuwinglampje snelheidsafhankelijke stuurbekekrchtiging**

Dit lampje gaat branden als het contact wordt aangezet en dooft na drie seconden. Als het tijdens het rijden oplicht, wijst dit op een storing in het systeem van de snelheidsafhankelijke stuurbekekrchtiging. Raadpleeg zo

**24 Waarschuwinglampje storing gasontladinglampen**

Dit lampje gaat branden als het contact wordt aangezet en dooft na drie seconden. Als het tijdens het rijden oplicht, wijst dit op een storing in het systeem van de automatische correctie van de stand van de koplampen. Raadpleeg uw Renault-dealer.

**25 Controlelampje studsverwarming**

**26 Waarschuwinglampje autogordel niet vastgezet**

**27 Waarschuwinglampje airbag**

Dit lampje gaat branden als het contact wordt aangezet en dooft na enkele seconden. Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht tijdens het rijden, wijst dit op een storing in het systeem. Raadpleeg zo spoedig mogelijk uw Renault-dealer.

**28 Waarschuwinglampje startvergrendeling**

Dit kan verschillende betekenissen hebben. Zie de paragraaf "startvergrendeling" elders in dit hoofdstuk.

Bij de afwezigingen met een sprekend dashboard klikt u tegelijk met het oplichten van bepaalde waarschuwinglampjes een overeenkomend gestreken bericht. Zie de paragraaf "Het sprekend dashboard" elders in dit hoofdstuk.

**a) Druk op 3**



**b) Druk op 2**



**c) Druk op 2**



**d) Druk op 3**



**e) Druk op 3, zie de volgende bladzijde.**

**• het bereik (in km) met de overgebleven brandstof**

Bij het berekenen wordt uitgegaan van het gemiddelde verbruik sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.

Indien er 5 liter of minder brandstof in de tank zit, gaat het waarschuwinglampje brandstofreserve branden en waarschuwt het sprekende dashboard. Dertig seconden later wordt de indicatie van het bereik vervangen door streepjes.

**• de gemiddelde snelheid (in km/u) sinds de laatste nulinstelling.**

Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.

**• het gemiddelde verbruik (in l/100 km) sinds de laatste nulinstelling.**

Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben en wordt berekend aan de hand van de sinds de laatste nulinstelling afgelegde afstand, verstreken tijd en verbruikte brandstof sinds de laatste nulinstelling.

**• het actuele verbruik (in l/100 km)**

Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben en de snelheid hoger is dan 30 km/u. De maximale aan te geven waarde is 35 l/100 km.

**Automatische nulinstelling**  
Indien de capaciteit van een van de gebuigens wordt overschreden, springt de aanwijzing automatisch op nul terug.

**Knipperende cijfers**  
Indien de aanduidingen knipperen, moet u een Renault-dealer raadplegen.

**Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling**

De waarden van gemiddeld verbruik, bereik en gemiddelde snelheid worden stabiel en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt. Tijdens de eerste paar kilometers na de nulinstelling zult u merken dat:

- het bereik onder het rijden groter wordt. Dit is normaal want het gemiddelde verbruik daalt als:
  - de auto met een constante snelheid rijdt,
  - de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt (nulinstelling bij koude motor),
  - u vanuit druk stadsverkeer op de buitenweg komt.

Doordat het gemiddelde verbruik daalt, wordt het bereik groter.

**• dat het gemiddelde verbruik toeneemt als de motor stationair draait en de auto stil staat.**

Dit is normaal: de verbruiksmeter telt de verbruikte brandstof zonder dat er een afstand wordt afgelegd.



**1 Display**

**2 Nul instelling**

Het geheugen wordt op nul gezet door deze knop 2 in te drukken.

**3 Keuzetoets display**

Met deze toets kunt u een voor een de volgende gegevens laten aangeven:

- a) de afgelegde afstand,
- b) de hoeveelheid verbruikte brandstof,
- c) het bereik met de overgebleven brandstof,
- d) de gemiddelde snelheid,
- e) het gemiddelde verbruik,
- f) het actuele verbruik,
- g) de afstand tot de volgende verversing van de motorolie (afhankelijk van uitvoering, land of optie).

Bij het aanzetten van het contact verschijnt de laatst geselecteerde functie.



**a) Contact aan**



**b) Druk op 3**



- **Afgelegde afstand** (in km) sinds de laatste nulinstelling

- **Hoeveelheid verbruikte brandstof** sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven in liter meter gereden te hebben.



**g) Druk op 3**



- **de afstand tot de volgende verversing van de motorolie** (afhankelijk van uitvoering, land of optie). Na de afstand die wordt aangegeven moet de olie van de motor worden vervuld. Deze waarde is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto. Als deze afstand gedaald is tot nul geeft de meter nul aan zolang de meter niet opnieuw is geïnitieerd.

**Initialisering van de meter na het verversen van de motorolie**

Na het verversen van de motorolie moet de meter worden geïnitieerd. Dit gebeurt op de volgende manier: houd de nulinsteltoets 2 ingedrukt als u het contact aanzet tot de knipperende sleutel verschijnt en houd de toets ingedrukt waarbij u achtereenvolgens de volgende waarden op de meter ziet verschijnen (in dit voorbeeld voor een benzinemotor):



Zodra de sleutel niet langer knippert laat u toets 2 los.

**N.B.:** De initialisatieprocedure kan op elk gewenst moment afgebroken worden door de toets 2 los te laten terwijl de sleutel nog knippert. In dat geval geeft het display de informatie weer zoals deze was voor het begin van het initialiseren.

**Minder dan 2000 km tot de volgende olie verversing**  
 Inklus als het contact wordt aanzet, geeft de meter gedurende 10 seconden de overgebleven afstand tot de volgende verversing aan met achtereenvolgens de symbolen en het aantal kilometers.



De tijd en de buitentemperatuur worden weergegeven als het contact aan staat.

**Wijzigen van de tijd**

U wijzigt de informatie op het display door het indrukken van toets 2.

U wijzigt achtereenvolgens:

- de tijd,
- de minuten,

De gewenste informatie knippert op het display. De correctie voert u uit door toets 1 te drukken.

Als de correctie zijn aangebracht drukt u nog op toets 2 tot de weergave niet meer knippert; de gewenste waarde wordt weergegeven.

N.B.: Als uw auto is voorzien van een Renault Radio geeft het display hier ook de informatie van. Lees het speciale instructieboekje voor het gebruik van de Renault Radio.

Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgemakten accukabel, zekering doorgesprongen) geeft het display niet langer de juiste informatie aan.

Voer de correctie alleen bij stilstaande auto uit.

**Buiten temperatuurmeter**  
De buiten temperatuurmeter is beslist geen gladheidsdetector. Gladheid is niet alleen van de temperatuur afhankelijk, maar van meer factoren zoals de ligging van de weg en de vochtigheid van de lucht.

**HET SPREKEND DASHBOARD**

De berichten worden automatisch uitgesproken en versterken het visuele effect van lampjes.

Het sprekend dashboard waakt voortdurend over het functioneren van de vitale organen in uw auto.

De gesproken berichten zijn te verdelen in adviezen en waarschuwingen, en gaan in bepaalde gevallen vergezeld van het oplichten van de overeenkomende lampjes op het instrumentenpaneel.

Raadpleeg in deze gevallen het hoofdstuk "Instrumentenpaneel".

**De gesproken berichten**

De gesproken informatie hangt af van de uitvoering van de auto en kunnen betrekking hebben op:

- de oliedruk,
- het remsysteem of het laadstroomcircuit,
- oververhitting van de motor
- de startvergrendeling,
- de airconditioning,
- de brandstofhoeveelheid,
- de remblokken,
- het ABS-systeem,
- het inspuitsysteem,
- de automatische transmissie,
- niet goed gesloten portieren, achterklep of motorkap,
- het branden van de verlichting,
- een aangetrokken handrem,
- defecte markerings- of remlichten,
- een te laag peil van de motorolie of de riemensproeiervloeistof,
- het niet dragen van de autogordel door de bestuurder,
- een storing in de snelheidsafhankelijke stuurkrachtversterking.



Bedieningstoetsen van het sprekend dashboard

Toets 1

Als de toets is ingedrukt is het sprekend dashboard uitgeschakeld. Als de toets omhoog staat (na opnieuw indrukken) is het sprekend dashboard in werking.

UIT

AAN

**Herhalingstoets "REP"**

Toets 3 indrukken

De berichten die op het moment van drukken in het geheugen aanwezig zijn worden uitgesproken.

Indien er geen afwijking is, dan vertelt het sprekende dashboard dat de bewaking functie actief is.

Als de herhalingstoets wordt ingedrukt het moment dat er een boodschap klinkt wordt deze boodschap onderbroken en zijn geheel herhaald.

**Discretietoets "DIS"**

Toets 2 indrukken

Als deze toets is ingedrukt worden de gesproken berichten vervangen door de gangslag. Wilt u toch het bericht horen druk dan de herhalingstoets 3 in.

**BIJZONDERHEID**

Handrem: de waarschuwing dat de handrem niet is losgezet, klinkt alleen als de handrem aangetrokken wordt voordat de auto met een heraalde snelheid reed.

De berichten worden automatisch uitge-sproken en versterken het visuele effect van lampjes.

Het sprekend dashboard waakt voortdurend over het functioneren van de vitale organen in uw auto.

De gesproken berichten zijn te verdelen in adviezen en waarschuwingen, en gaan in bepaalde gevallen vergezeld van het oplichten van de overeenkomende lampjes op het instrumentenpaneel.

Raadpleeg in deze gevallen het hoofdstuk "Instrumentenpaneel".

#### De gesproken berichten

De gesproken informatie hangt af van de uitvoering van de auto en kunnen betrekking hebben op:

- de oliedruk,
- het remsysteem of het laadstroomcircuit,
- oververhitting van de motor
- de startvergoeding,
- de airconditioning,
- de brandstofhoeveelheid,
- de remblokken,
- het ABS-systeem,
- het inspuitsysteem,
- de automatische transmissie,
- niet goed gesloten portieren, achteklep of motorkap,
- het branden van de verlichting,
- een aangetrokken handrem,
- defecte markerings- of remlichten,
- een te laag peil van de motorolie of de ruitensproeiervloeistof,
- het niet dragen van de autogordel door de bestuurder,
- een storing in de snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging.



Bedieningstoetsen van het sprekend dashboard


#### Toets 1

Als de toets is ingedrukt is het sprekend dashboard uitgeschakeld. Als de toets omhoog staat (na opnieuw indrukken) is het sprekend dashboard in werking.

UIT 

AAN 

#### Herhalingstoets "REP"


Toets 3 indrukken 

De berichten die op het moment van drukken in het geheugen aanwezig zijn worden uitgesproken.

Indien er geen afwijking is, dan vertelt sprekend dashboard dat de bewakingsfunctie actief is.

Als de herhalingstoets wordt ingedrukt het moment dat er een boodschap klaar wordt deze boodschap onderbroken en zijn geheel herhaald.

#### Discretietoets "DIS"


Toets 2 indrukken 

Als deze toets is ingedrukt worden de gesproken berichten vervangen door een gongslag. Wilt u toch het bericht horen druk dan de herhalingstoets 3 in.

#### BIJZONDERHEID

Handrem: de waarschuwing dat de handrem niet is losgezet, klinkt alleen als de handrem aangetrokken wordt voordat de auto met een bepaalde snelheid reed.



**Ruitenwisser voor**   
Contact aan, verplaats de ruitensproeierschakelaar 1 evenwijdig aan het symbool.

1 A Ruststand

2 B Wissen met intervallen

De wissers vegen met tussenpozen, ongeveer 8 maal per minuut. Afsankelijk van de uitvoering van de auto is de duur van het interval te regelen door het uiteinde van de ruitensproeierschakelaar 1 te verdraaien:

- omhoog om het interval te verlengen,
- omlaag om het interval te verkorten.

3 C Langzaam continú wisselen.


4 D Snel continú wisselen.

#### Ruitensproeiers, koplampsproeiers

De ruitensproeiers worden ingeschakeld als u, met contact aan, de schakelaar naar u toe trekt in de richting E.

- Als de verlichting brandt, worden tegelijkertijd ook de koplampsproeiers ingeschakeld.



**Achterruitenwisser met interval** 

Contact aan, de achterruitenwisser wordt ingeschakeld door het einde van schakelaar 1 te verdraaien tot het merkteken 2 bij het symbool staat.

**Achterruitsproeier** 

De achterruitsproeier wordt ingeschakeld door het einde van schakelaar 1 te verdraaien tot het merkteken 2 bij het symbool staat.

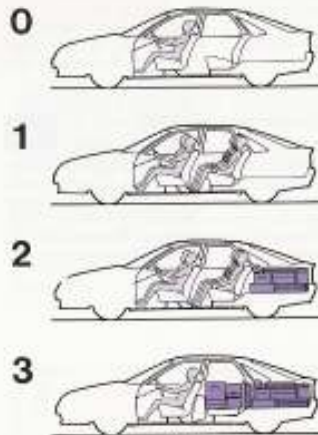
Als u de schakelaar loslaat blijft de achterruitenwisser werken.

- Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitensproeiers niet aan het glas zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor verbranden.
- Controleer regelmatig de wissersbladen; vervang deze zodra ze de ruit niet goed schoonvegen.
- Als u het contact afzet voordat u de ruitensproeiers hebt uitgeschakeld (stand A), blijven de wissersarmen onmiddellijk stilstaan. Plaats de schakelaar 1 in stand A om de wissers weer in de ruststand terug te brengen.



Met knop A kan de stand van de koplampen aangepast worden aan de belasting van de auto.

Als u deze knop A naar beneden draait, draait u om de lichtbundels omlaag.



### Standen van knop A

**Stand 0:** Basis afstelling: een of twee personen voorin, zonder bagage.

**Stand 1:** Vijf personen zonder bagage.

**Stand 2:** Vijf personen met bagage.

**Stand 3:** Bestuurder alleen met volbelaste bagageruimte.



### Verlichting aan de buitenkant

#### Markeringslichten

U ontsteekt de markeringslichten door schakelaar 2 te verdraaien tot het hierboven afgebeelde symbool zichtbaar wordt bij merkteken 3.

Het bijbehorende controlelampje gaat branden. De instrumentenverlichting gaat branden waarvan u de lichtsterkte kunt regelen met de draaiknop 1.

#### Dimlicht

Draai de schakelaar 2 verder tot het hierboven afgebeelde symbool zichtbaar wordt bij merkteken 3.

Het betreffende controlelampje gaat branden.



#### Grootlicht

Vanaf de dimlichtstand trekt u de lichtschakelaar 2 naar u toe.

Als het grootlicht brandt, wordt dit door het betreffende controlelampje op het instrumentenpaneel aangegeven.

Om het dimlicht in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar opnieuw naar u toe.

#### Lichten uit

Draai de schakelaar 2 terug in de uitgangstand.

#### Waarschuwingssignaal brandende verlichting

Bij het openen van een voorportier klinkt een waarschuwingssignaal indien de lichten nog branden, terwijl het contact is afgezet (de accu wordt dan ontladen...).

### Mistlampen voor

Draai de middelste ring van de schakelaar 2 zo dat het merkteken 4 bij het symbool staat.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

### Mistachterlicht

Draai de middelste ring van de schakelaar 2 zo dat het merkteken 4 bij het symbool staat.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Zodra de omstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

**N.B.:** Als de auto is uitgerust met mistlampen aan de voorzijde, dan branden deze gelijktijdig met het mistachterlicht.

Met het uitschakelen van de verlichting wordt het mistachterlicht uitgeschakeld of blijven de mistlampen aan de voorzijde branden.



Voordat u 's nachts gaat rijden: controleert u de goede werking van de verlichting en stelt u de koplampen af indien uw auto zwaarder dan normaal is beladen.

## CLAXON EN LICHTSIGNALEN



### Claxon

U geeft een signaal door schakelaar 2 naar de stuurkolom toe te drukken, in de richting **A**.

### Lichtsignaal

U kunt, ook als de verlichting niet brandt, een lichtsignaal geven met het grootlicht door de schakelaar 2 naar v toe te trekken, in de richting van het stuurwiel **B**.

### Alarmknipperlichten

Het alarmsignaal, waarmee de vier knipperlichten gelijktijdig worden ingeschakeld, gebruikt u als u gedwongen bent de auto stil te zetten op een plaats waar het overige verkeer dit niet verwacht of waar dit verboden is, bijvoorbeeld in een geval van overmacht, zoals bij een defect of bij een ongeval.

Druk dan op schakelaar **1**.



### Richtingaanwijzers

U verplaatst de schakelaar 2 evenwijdig aan het stuur en in de richting waarin u gaat draaien.

**N.B.:** Bij het veranderen van rijstreek, een snelweg wordt het stuur slechts weinig gedraaid, waardoor de schakelaar n vanzelf terugkeert in de ruststand **0**. geeft dan richting aan door de richtingswijzerschakelaar in de gewenste stand drukken.

De schakelaar veert bij het loslaten automatisch in de ruststand **0** terug.

## VULPISTOEL TANK



maximale inhoud van de tank ongeveer 80 liters.

Wanneer het tanken kunt u de dop van het logo 1 hangen.



De tankdop is van een speciaal type. Vraag naar dit type als u een andere dop koopt. Randsteeg van Renault.

Wacht niet tijdens het tanken en ontsteek geen open vuur in de nabijheid van de brandstoftank of de tankdop.

## Tanken van brandstof

### Benzinemotor

Auto's met een benzine-motor en een katalysator mogen, om schade aan het uitlaatsysteem te voorkomen, uitsluitend ongelode benzine (octaangetal 98 of 95) gebruiken. Schade die ontstaan is als gevolg van het tanken van loodhoudende benzine wordt niet door de fabrieksgarantie gedekt.

De vulhals heeft een nauwe doorkant met een klep waarin alleen een vulpistool met ongelode benzine past; dit om te voorkomen dat er abnormaal loodhoudende benzine wordt getankt.

- Druk met het vulpistool de klep in de vulhals open en steek het pistool zover mogelijk naar binnen.
- Houd tijdens het tanken het vulpistool in deze stand tot u klaar bent met tanken.

### Benzine- en dieselmotor

Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u nog maximaal twee liter brandstof bijvullen. De tank is zodanig geconstrueerd dat er een ruimte overblijft voor het uitzetten van de brandstof.



Brandstofontbedruking bij zware aanrijding. Reschouw de betreffende paragraaf in hoofdstuk 5.

## Soort brandstof

### Benzinemotor

Gebruik brandstof van een bekend merk met een kwaliteit die overeen komt met de normen die in ons land zijn vastgelegd.

Zie de tabellen "Gegevens van de motor".



### Dieselmotor

Gebruik uitsluitend dieselbrandstof. Let er op dat bij het tanken geen water bij de brandstof komt. De vuldop en de omgeving ervan moeten goed stofvrij zijn. Gebruik dieselbrandstof van een bekend merk.

## Hoofdstuk 2: Het rijden



Inrijden/Contactslot .....	2.02
Starten/Stilzetten van de motor .....	2.03
Bijzonderheden van de benzinemotor / dieselmotor .....	2.04
Snelheidsafhankelijke stuurbevestiging .....	2.05
Handrem - Versnellingshendel .....	2.05
Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging .....	2.06 - 2.07
Snelheidsregelaar .....	2.08
Automatische transmissie .....	2.09
Anti-Blokkeer Systeem .....	3.10

### ■ Benzinemotor

Rijd de eerste **1000 km** niet sneller dan 130 km/uur in de hoogste versnelling en laat de motor met niet meer dan 3000 tot 3500 tr/min draaien.

**Na 1000 km** kunt u uw auto zonder beperkingen gebruiken; pas na 3000 km zal hij echter zijn volle vermogen kunnen geven.

**Onderhoudsbeurten:** zie het garantie- en onderhoudsboekje van uw auto voor het uit te voeren onderhoud.

### ■ Dieselmotor

Laat de motor de eerste **1500 km** niet sneller draaien dan 2500 tr/min. Daarna kunt u sneller rijden maar pas na 6000 km zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Trek tijdens het inrijden nooit snel op. Als de motor nog koel is mag u hem in de lagere versnellingen nooit met een hoog toerental laten draaien.

**Onderhoudsbeurten:** zie het garantie- en onderhoudsboekje van uw auto voor het uit te voeren onderhoud.



### Stand stop en stuurslot: St

Als u de sleutel uit het slot trekt en het stuur draait, hoort u een klik: de stuurrichting is nu vergrendeld. Bij het vrijzetten van het stuurslot draait u het stuur iets heen en weer bij het verdraaien van de sleutel.

### Accessoires stand A

Het contact van de motor staat af maar accessoires, bijvoorbeeld de radio, kunnen worden gebruikt.

### Contact aan stand M

Het contact staat aan:

- **benzinemotor:** het contact staat aan maar u kunt nu starten.
- **dieselmotor:** de motor wordt voorverwarmd.

### Start stand D

Indien de motor niet aanslaat, moet u de contactsleutel terug draaien tot de eerste lelampjes uit gaan voor u opnieuw kunt starten. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.



## Starten van de motor

### Auto met automatische transmissie

Zie de paragraaf "Automatische transmissie" in dit hoofdstuk.

### Bijzonderheden auto met startvergrendeling

Bij strenge vorst (kouder dan  $-20^{\circ}\text{C}$ ): zet eerst het contact enkele seconden aan voordat u de motor start, de motor zal dan gemakkelijker aanslaan.

Wanneer u ervan dat de startvergrendeling niet actief is, zie de betreffende paragraaf in hoofdstuk 1.

### ■ Benzinemotor

#### Warme of koude motor

Voel bij het starten **geen gas**. Laat de contactsluit los zodra de motor is aangegagen.

### ■ Dieselmotor

#### Koude of halfwarme motor

Draai de sleutel in stand **M**: contact aan en voorverwarming.

Hoofd de sleutel in deze stand tot het control lampje van de voorverwarming uitgaat. Hoe kouder de motor is, des te langer duurt het voorverwarmen.

Draai de sleutel door in de startstand **D** en houd de sleutel in deze stand tot de motor aanslaat. Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat, draait u de sleutel geheel terug en begint u opnieuw te starten. Laat de motor even stationair draaien zonder gas te geven.

Bij strenge vorst (onder  $-10^{\circ}\text{C}$ ), drukt u het koppelpedaal in en geeft u vol gas tijdens het starten. Laat het gaspedaal los zodra het toerental oploopt en laat de motor nog even stationair draaien voordat u het koppelpedaal laat opkomen.

#### Warme motor

Draai de sleutel direct door tot in de startstand. Wanneer de motor niet direct aanslaat, moet u de sleutel terug draaien in de stand voor het voorverwarmen en weer starten als het control lampje uit is. Geef na het aanslaan niet onmiddellijk gas, maar laat de motor even stationair draaien.

## Stilzetten van de motor

Laat de motor stationair draaien en draai de contactsluit terug in de stand "stuurslot".



Trek de sleutel niet uit het contactslot voordat de auto geheel tot stilstand is gekomen; als de motor niet direct is er geen bekrachtiging voor de rem- en stuurinrichting, als de sleutel uit het contactslot is gehaald blokkeert het stuurslot de stuurinrichting.



### Achteruitversnelling inschakelen (stilstaande auto)

Om de achteruitversnelling in te schakelen moet u eerst in neutraal schakelen en vervolgens de hendel in de achteruitstand verplaatsen. Bij het inschakelen van de achteruitversnelling moet u de ring 1 onder de knop omhoog trekken voordat u de hendel kunt verplaatsen.

De achteruitrijlampen branden als het contact aan staat en de achteruitversnelling is ingeschakeld.

Bij het **los zetten** trekt u de handgreep iets omhoog waarna u de knop 2 indrukt en de handgreep omlaag duwt. Indien u de handgreep niet voldoende terug duwt, blijft op het instrumentenpaneel een lampje branden.

Bij het **vast zetten** trekt u de handgreep omhoog. De handgreep moet een vrije slag van ongeveer 10 klikken hebben voordat de remmen aangrijpen. Omdat uw auto zelfsturende achterwieleremmen heeft, mag de handrem alleen tijdens werkzaamheden aan het remsysteem worden afgesteld.

### Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

Indien uw auto is voorzien van een snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging past dit systeem de rijs van bekrachtiging automatisch aan de snelheid waarmee u rijdt.

Bij het parkeren en langzaam rijden is de bekrachtiging steek, en deze neemt geleidelijk af naarmate de snelheid hoger wordt.



Laat het stuurwiel niet te lang in een uiterste stand gedurende stam om te voorkomen dat de stuurbekekrachtigingsele te warm wordt. Trek nooit de contactsluit uit het contactslot als de auto rijdt; het stuurslot maakt de auto onbestuurbaar. Als de motor niet draait is er geen stuurbekekrachtiging.

Renault heeft uw auto gebouwd opdat deze zo weinig mogelijk schadelijke uitlaatgassen produceert en zo zuinig mogelijk is. Door zijn ontwerp, door de fabrieksafstellingen en door zijn matig verbruik is uw Renault in overeenstemming met de wettelijke bepalingen over luchtverontreiniging in ons land. Maar de techniek bepaalt niet alles. De luchtverontreiniging en het verbruik van uw auto hangen ook van u af. Schenk aandacht aan het onderhoud, aan uw rijstijl en aan de manier waarop u uw auto gebruikt.

#### Onderhoud

Voor een goede werking van het uitlaatsysteem en het handhaven van de emissiewaarden mogen er alleen originele Renault onderdelen gebruikt worden voor het brandstof- en uitlaatsysteem van uw auto.

Laat uw Renault-dealer regelmatig de controles in de afstellingen uitvoeren die in het onderhoudsboekje zijn aangegeven. Hij beschikt over de uitrusting waarmee uw auto volgens de fabrieksgegevens kan worden afgesteld.

Vergeet nooit dat de hoeveelheid schadelijke uitlaatgassen evenredig is met de hoeveelheid verbruikte brandstof.

#### Afstelling van de motor

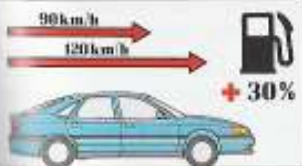
- **ontsteking:** de ontsteking heeft niet te worden afgesteld.
- **bougies:** voor het verkrijgen van de optimale omstandigheden waarbij een laag verbruik, een hoog rendement en goede prestaties samengaan, is het beslist noodzakelijk dat de door ons voorgeschreven bougies worden gebruikt. Laat uw Renault-dealer steeds deze bougies met de juiste elektrodenafstand monteren.
- **stationair toerental:** dit hoeft niet te worden afgesteld.
- **luchtfilter, brandstoffilter (dieselmotor):** een vervuild filterelement verhoogt het verbruik. Laat het daarom tijdig vervangen, zoals in het Renault onderhoudsprogramma is voorgeschreven.
- **dieselinspuitpomp:** deze moet zijn afgesteld op de voorgeschreven waarden.

#### Banden

- Door te lage bandenspanning neemt de rolweerstand en dus ook het verbruik toe.
- Indien banden worden gemonteerd die niet door Renault worden aanbevolen, kan het verbruik stijgen.

#### Het rijden

- Rijd kalm tot de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt; dit is beter dan warmdrain bij stilstaande auto.
- "Sportief" rijden kost brandstof; daarom soepel en kijk ver vooruit.
- Regel de snelheid van de auto met het gaspedaal door voor een lucht tijdig terug te nemen.
- Laat het toerental van de motor in de lage gasversnellingen niet te ver oplopen. Kies de hoogst mogelijke versnelling zonder achter de motor te zwaar te belasten. Heeft uw auto een automatische versnellingsselectie, houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.
- Snelheid kost geld.
- Geef op een helling geen gas bij het houden het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.



#### Het rijden

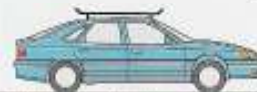
- Bij een moderne auto is het niet nodig bij het schakelen tweemaal te ontkoppelen of voor het stilzetten van de motor nog even gas te geven.
- Rijd bij een stoplicht kalm weg.
- Diepe plassen, roeststromingen: Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.



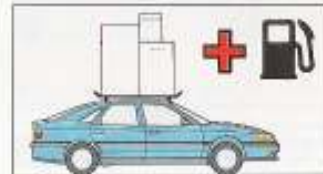
#### Tips voor het gebruik

- Ook het opwekken van elektriciteit kost brandstof. Schakel alleen die verbruikers in die u nodig hebt.
- **Airconditioning:** het brandstofverbruik kan in stadsverkeer met 2 liter/100 km stijgen als de airconditioning is ingeschakeld. Schakel daarom de airconditioning uit als deze niet langer nodig is.
- Gebruik uw auto zo weinig mogelijk op korte afstanden. De motor komt dan niet op temperatuur. Combineer uw boodschappen zoveel mogelijk.
- Vul de tank niet tot aan de rand, u loopt hiermee het gevaar brandstof te verspillen.
- Gebruik de ventilatie-openingen. Bij 100 km/u verhogen openstaande ruiten het verbruik met:

120 km/h: + 9%



- Rijd niet met een leeg imperiaal op uw auto.
- Gebruik een aanhangwagen voor het vervoer van grote voorwerpen.



- Gebruik een goedgekeurde dakpoiler als u met een caravan op reis gaat en stel de spoiler in de juiste stand af.



Renault heeft uw auto gebouwd opdat deze zo weinig mogelijk schadelijke uitlaatgassen produceert en zo zuinig mogelijk is. Door zijn ontwerp, door de fabrieksafstellingen en door zijn matig verbruik is uw Renault in overeenstemming met de wettelijke bepalingen over luchtverontreiniging in ons land. Maar de techniek bepaalt niet alles. De luchtverontreiniging en het verbruik van uw auto hangen ook van u af. Schenk aandacht aan het onderhoud, aan uw rijstijl en aan de manier waarop u uw auto gebruikt.

### Onderhoud

Voor een goede werking van het uitlaatsysteem en het handhaven van de emissie-waarden mogen er alleen originele Renault onderdelen gebruikt worden voor het brandstof- en uitlaatsysteem van uw auto.

Laat uw Renault-dealer regelmatig de controles en de afstellingen uitvoeren die in het onderhoudsboekje zijn aangegeven. Hij beschikt over de uitrusting waarmee uw auto volgens de fabrieksgegevens kan worden afgesteld.

Vergeet nooit dat de hoeveelheid schadelijke uitlaatgassen evenredig is met de hoeveelheid verbruikte brandstof.

### Afstelling van de motor

- **ontsteking:** de ontsteking hoeft niet te worden afgesteld.
- **hoogies:** voor het verkrijgen van de optimale omstandigheden waarbij een laag verbruik, een hoog rendement en goede prestaties samengaan, is het best niet noodzakelijk dat de door ons voorgeschreven hoogies worden gebruikt. Laat uw Renault-dealer steeds deze hoogies met de juiste elektrodenafstand monteren.
- **stationair toerental:** dit hoeft niet te worden afgesteld.
- **luchtfilter, brandstoffilter (dieselmotor):** een vervuild filterelement verhoogt het verbruik. Laat het daarom tijdig vervangen, zoals in het Renault onderhoudsprogramma is voorgeschreven.
- **dieselspuitpomp:** deze moet zijn afgesteld op de voorgeschreven waarden.

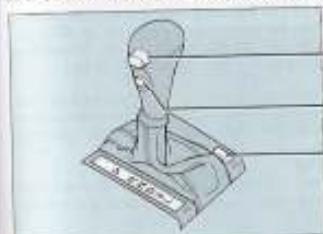
### Banden

- Door te lage bandenspanning neemt de rolweerstand en dus ook het verbruik toe.
- Indien banden worden gemonteerd die niet door Renault werden aanbevolen, kan het verbruik stijgen.

### Het rijden

- Rijd calm tot de motor zijn bedrijfs temperatuur heeft bereikt dit is beter dan warmdraaien bij stilstaande auto.
- "Sportief" rijden kost brandstof: nu daarom soepel en kijk ver vooruit.
- Regel de snelheid van de auto met het gaspedaal door voor een bucht tijdig terug te nemen.
- Laat het toerental van de motor in de versnellingen niet te ver oplopen. Kies de hoogst mogelijke versnelling zonder echter de motor te zwaar te belasten. Heeft uw auto een automatische transmissie, rijd dan zoveel mogelijk met de selectieurband in stand **D**.
- Snelheid kost geld.
- Geef op een helling geen gas bij en houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.

## AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



### Selectieurband

- P: Parkeren
- R: Achteruit rijden
- N: Neutraal
- D: Vooruit rijden (automatisch schakelen naar 1, 2, 3 en 4)
- 1: 1e versnelling, automatisch schakelen naar 1, 2 en 3
- 2: 2e of 1e versnelling, automatisch schakelen naar 1 en 2 (afhankelijk van het toerental)

Om de selectieurband in bepaalde standen te krijgen plaats, moet u de handgreep eerst ontgrendelen door knop **A** in te drukken.

Alleen als de auto stilstaat, het rempedaal is ingedrukt en de motor stationair draait, mag de selectieurband vanuit D in de standen P of R worden geplaatst. **Rijstijlkeuzeschakelaar B**

Afhankelijk van de stand van de schakelaar wordt bij een hoog of een laag toerental geschakeld.

Voor "sportief" rijden drukt u de schakelaar **B** in, het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden en er wordt bij hogere toeren sneller geschakeld.

### Starten

Zet de selectieurband in stand **P** (Parkeren) of **N** (Neutraal); een veiligheidsvoorziening voorkomt dat in een andere stand van de band gestart kan worden.

### Wegrijden

Met uw voet op het rempedaal en stationair draaiende motor, zet u de selectieurband in stand **D**. Laat het rempedaal los en geef iets gas. U hoeft de selectieurband niet meer te verplaatsen, de wordt automatisch geschakeld in overeenstemming met de belasting van de auto, de hoeveelheid gas die u geeft en de belasting van de weg.

### Bijzondere omstandigheden

- **Sneeuw:** druk voordat u wegtijdt op een gladde weg (sneeuw, modder...) op schakelaar **C**. Zodra de auto rijdt schakelt u deze sneeuwstand weer uit door opnieuw op schakelaar **C** te drukken.
- **In de bergen:** op hochtige wegen is de berg, waar het niet mogelijk is om in de 4e versnelling te rijden, zet u de selectieurband in stand **3** of **L** om het overschakelen naar hogere versnellingen te vermijden. Zet op een lange afdaling de selectieurband in stand **3** of **L** om beter op de motor af te kunnen remmen en de remmen van de auto te ontlasten.

### Accelereren en inhalen

Als u het gaspedaal heftenaal indrukt, schakelt de transmissie afhankelijk van de snelheid waarmee u het pedaal indrukt en indien mogelijk terug naar een lagere versnelling. De auto accelereert nu snel.

### Zuinig rijden

Laat de selectieurband voor normaal gebruik in stand **D** staan. Als het gaspedaal iets wordt ingedrukt, schakelt de transmissie bij lage snelheid naar de volgende versnelling.



### Gebruik de standen 3, L en de sneeuwstand alleen onder bijzondere omstandigheden.

Om bij koude weer te voorkomen dat de motor afslaat, raden wij u aan na het starten van de motor even te wachten voordat u de selectieurband verplaatst uit P of N naar D of R.



Als dit lampje tijdens het rijden knippert, rijdt dan in een calm tempo verder totdat het lampje dooft. Als het lampje permanent brandt, wijst dit op een elektronische storing. Raadpleeg uw Renault-dealer. Zie ook de paragraaf "Instrumentenpaneel".

### Stilzetten van de auto

Als de auto niet meer rijdt zet u de selectieurband in stand **P** (parkeren); de transmissie staat in neutraal en de voorwielen zijn mechanisch geblokkeerd.

Zet ook de handrem vast.

## SNELHEIDREGELAAR



Indien de verkeersomstandigheden dit toelaten, bijvoorbeeld op een snelweg waar het verkeer vlot doorstroomt, kunt u de auto met een constante snelheid laten rijden zonder het gaspedaal aan te raken. U gebruikt hiervoor de snelheidsregelaar.

Vanaf 35 km/uur kunt u de snelheid traploos instellen.

### Bedieningsknoppen en controlelampje

- 1 - Hoofdschakelaar Aan-Uit.
- 2 - Instellen van de gewenste snelheid en verhogen van deze snelheid.
- 3 - Instellen van de gewenste snelheid en verlagen van deze snelheid.
- 4 - Onderbreken van de snelheidsregelaar of terugroepen van de ingestelde snelheid.



### Inschakelen

Druk hoofdschakelaar 1 in. Het controlelampje in de schakelaar licht op.

### Kiezen van de gewenste snelheid

Als de auto op de gewenste constante snelheid rijdt, die boven 35 km/uur moet liggen,

- drukt u schakelaar 2 of 3 in.
- de gewenste snelheid wordt in het geheugen opgenomen en u kunt uw voet van het gaspedaal nemen.

### Wijziging van de gekozen snelheid

U kunt de gekozen snelheid traploos verhogen met behulp van de knop 2. Anderszins kunt u de gekozen snelheid traploos verlagen met behulp van de knop 3.

### Bijzondere omstandigheden

#### Sneller rijden dan de gekozen snelheid

U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken. Als de noodzaak voor het sneller rijden voorbij is, laat u het gaspedaal los en zal de auto met de gekozen snelheid doordringen.

#### Snelheid verminderen en stoppen

De werking van de snelheidsregelaar wordt automatisch onderbroken en het controlelampje gaat uit zodra u:

- het rempedaal aanraakt of,
- het koppelpedaal indrukt n.c.
- de schakelaar 4 indrukt.

De ingestelde snelheid blijft in het geheugen bewaard.

#### Opnieuw inschakelen van de gekozen snelheid

De waarde van de ingestelde snelheid kan worden teruggevoerd door op knop 4 te drukken zolang de auto sneller rijdt dan 35 km/uur.

### Uitschakelen

Druk de hoofdschakelaar 1 in om zowel de snelheidsregeling als het geheugen te uitschakelen.

### Afzetten van het contact

Wanneer u het contact afzet wordt het snelheidsregeling en het geheugen uitschakeld.



De zeer stevige remmen maakt de bestuurder slechts aan twee belangrijke zaken: het bereiken van een zo kort mogelijke remweg en dan zijn auto onder controle houden. Door de steeds wisselende gesteldheid van het wegdek, de wisselende verkeersomstandigheden en afhankelijk van de reacties van de bestuurder bestaat altijd de mogelijkheid dat te krachtig wordt geremd waardoor de wielen blokkeren, de rem langer wordt en de auto onbestuurbaar wordt. Met een anti-blokker systeem van de wielen (ABS) kan dit worden voorkomen.

Dit systeem biedt extra veiligheid doordat het voorkomt dat de wielen blokkeren, ook bij onverwacht hard remmen, en zorgt er daardoor voor dat de auto bestuurbaar blijft. Ook kunnen obstakels nog worden ontweken terwijl er wordt geremd en kunt u blijven beheersen om zo kort mogelijke remweg bereiken, ook als bij een of meer wielen de grip op het wegdek sterk wisselt (nat wegdek, modder, natte blader, kiezel of split, enz.).

Ofschoon het antiblokkersysteem een extra veiligheidsvoorziening is, kan het nooit de grip tussen de banden en de weg verbeteren boven de grenzen van de rijsituatie. Blijf altijd de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren, enz.). Laat deze grotere veiligheid u dan ook niet verleiden tot het nemen van grotere risico's.

Als het systeem de remdruk voor u regelt, voelt u een lichte trilling in het rempedaal en hoort u mogelijk de banden piepen op het wegdek. Hieraan merkt u dat de grenswaarde voor de grip tussen banden en wegdek bereikt is, bijvoorbeeld door ijs; pas uw rijgedrag aan de afwijking van het wegdek aan.

Bij een storing in een van de onderdelen van dit systeem zijn er twee mogelijkheden:

- 1 - het oranje ABS-waarschuwinglampje  op het instrumentenpaneel licht op en, afhankelijk van de uitvoering van de auto, het oranje SERVICE  lampje brandt tegelijkertijd.

Er kan dan met de auto nog worden gered als bij een auto zonder ABS, maar traspaleeg zo spoedig mogelijk een Renault dealer.

- 2 - de twee oranje waarschuwinglampjes ABS  en SERVICE  branden tegelijk met de twee rode waarschuwinglampjes remsysteem  en STOP .

In dit geval is er een ernstige storing in het remsysteem en het ABS-systeem. Het remsysteem functioneert misschien nog gedeeltelijk, maar het is gevaarlijk om krachtig te remmen. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen en een Renault-dealer raadplegen.



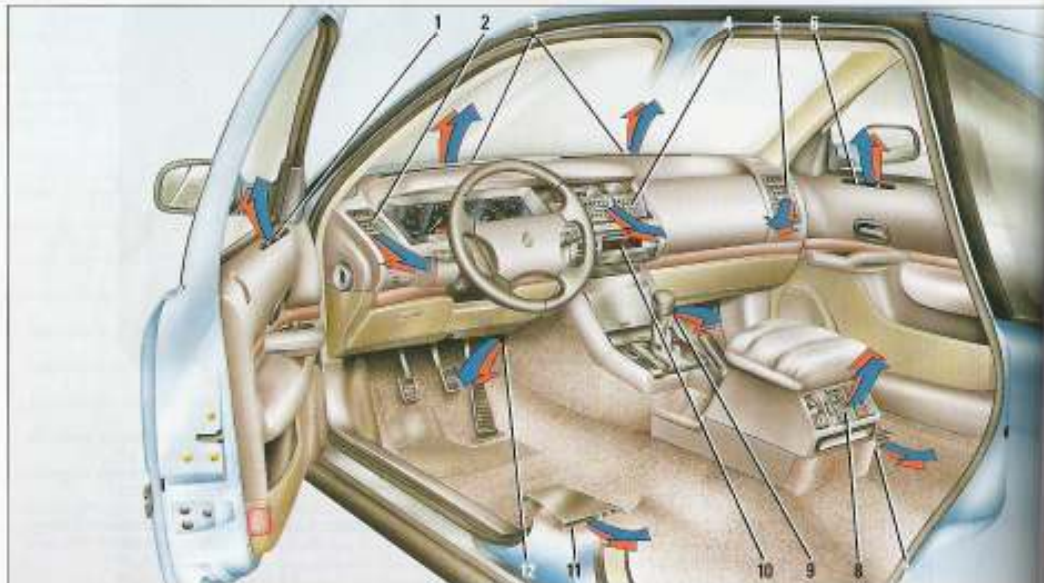
Het anti-blokkersysteem regelt de remdruk aanhand van de kracht waarmee op het rempedaal wordt gedrukt. Bij een hard remmen, kunt u dus het rempedaal **ingedrukt houden** en is het niet nodig "pompen" te remmen.

## Hoofdstuk 3. uw comfort



Verwarming en ventilatie .....	3.02 t/m 3.32
Voornut (warmtewerend glas) .....	3.33
Binnenverlichting .....	3.33
Ruiten .....	3.34
Schuif/kanteldak .....	3.35
Zonnoklepjes - Make-up spiegel .....	3.36
Asbakken - Amateker - Accessoires-aansluiting .....	3.37
Opbergvakken .....	3.18 - 3.19 - 3.21 - 3.22
Achterebank .....	3.20
Bagage ruimte- Hoofdenplank .....	3.21 - 3.22

[de aanwezigheid en de werking van de hier beschreven onderdelen is afhankelijk van de uitvoering en opties van de auto]



- 1 - ontwasemingsrooster linker zijruit
- 2 - linker ventilatie-rooster
- 3 - ontwasemingsroosters voornut
- 4 - centrale ventilatie-roosters

- 5 - rechter ventilatie-rooster
- 6 - ontwasemingsrooster rechter zijruit
- 7 - ventilatie-rooster voetenruimte rechts achter
- 8 - ventilatie-rooster achtervoetenruimte

- 9 - ventilatie-rooster voetenruimte rechts voor
- 10 - bodloze-ruimte
- 11 - ventilatie-rooster voetenruimte links achter
- 12 - ventilatie-rooster voetenruimte links voor



**Centrale ventilatieroosters**

**Afstellen**

**Hoeveelheid lucht**

Verdraai het kartelwiel 2.

: maximale doorlaat

: gesloten.

**Richting**

Hoog/laag en rechts/links: verplaats de lipje 1.

Wanneer de werking van de ventilatie is het geschikt als u de roosters rechttop zet.



**Linker en rechter ventilatieroosters**

**Afstellen**

**Hoeveelheid lucht**

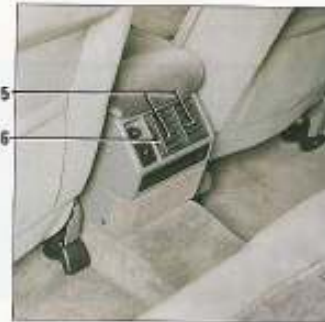
Verdraai het kartelwiel 3.

: maximale doorlaat

: gesloten.

**Richting**

Hoog/laag en rechts/links: verplaats het lipje 4.



**Ventilatieroosters achterconsole**

**Afstellen**

**Hoeveelheid lucht**

Verdraai het kartelwiel 6.

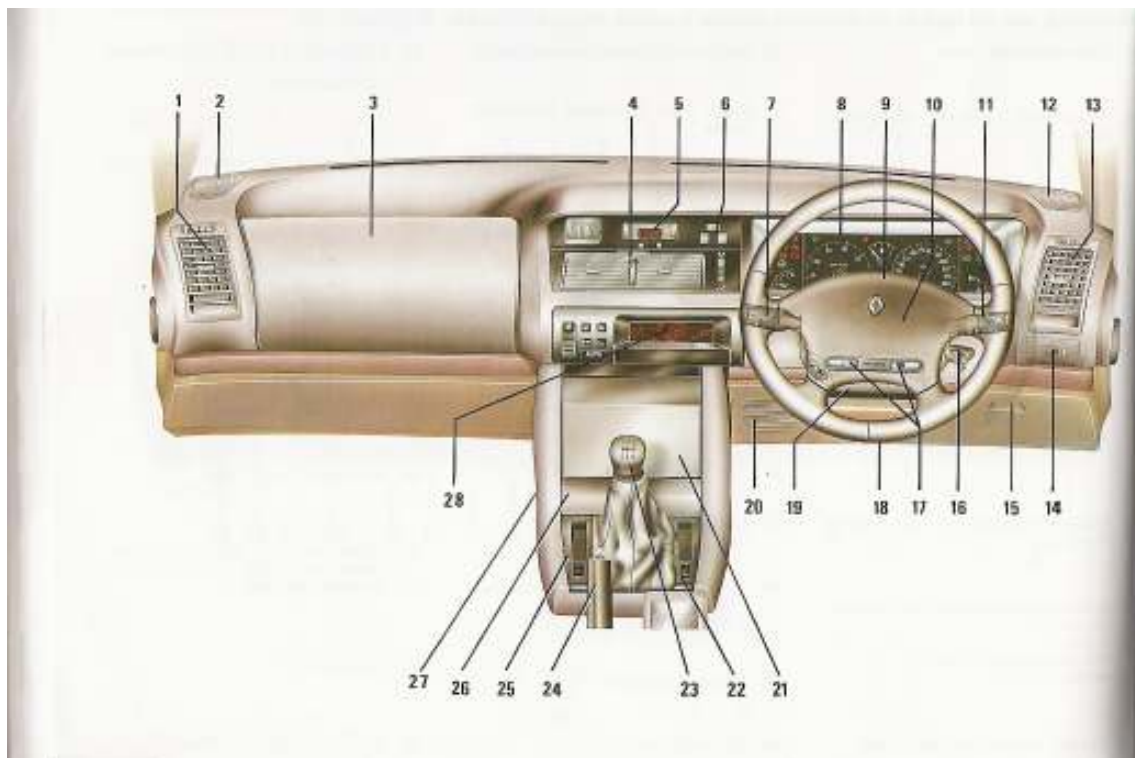
: maximale doorlaat

: gesloten.

**Richting**

Rechts/links: druk tegen de rechter of linker rand van het rooster.

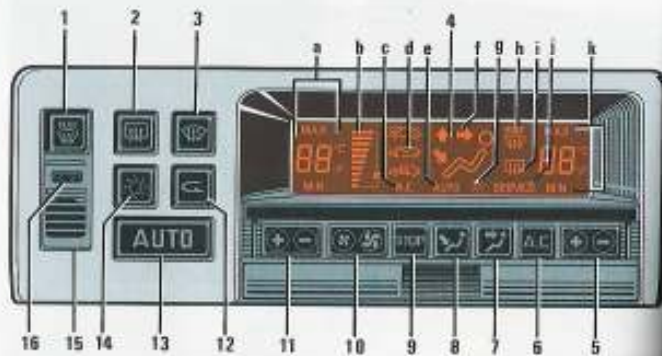
Hoog/laag: verplaats de lipjes 5.



Afhankelijk van het land en de uitvoering kunnen bepaalde organen ontbreken of optioneel zijn

1 Ventilatierooster	9 Schakelaar alarmknipperlichten	19 Stuurkolom verstelling
2 Plaats voor hogetonen luidspreker links	10 Stuurwiel airbag	20 Luidspreker van sprekend dashboard
3 • Dashboardairbag of dashboardkastje	11 • Schakelaar voor de mitenwissers en -sproeiers voor en achter • Functieknop van de verbruiksmeter	21 Plaats voor autoradio en opbergruimte
4 Dubbel centraal ventilatierooster	12 Plaats voor hogetonen luidspreker rechts	22 • "Sneeuw"-schakelaar (automatische transmissie) • Opbergruimte
5 Insteltoetsen en display met informatie over de: • tijd • bariëtemeter • Result radio	13 Ventilatierooster	23 Versnellingshendel
6 Bedieningstoetsen van het sprekend dashboard	14 Koplampverstelling	24 Handremhendel
7 Schakelaar voor richtingaanwijzers, staven, verlichting, mistlampen voor en achterlicht	15 Zekeringkastje	25 • Schakelaars van de snelheidsregelaar • Opbergruimte
8 Instrumentenpaneel	16 Contactslot	26 Ashak en aanstekkr
	17 Regeltuist van snelheidsregelaar	27 Opbergvak in dashboard
	18 Motorkap ontgrendelknop	28 Bedieningspaneel van verwarming en airconditioning (met of zonder display)

- 1 - Toets voor de elektrische verwarming van de voorruit (optie).
- 2 - Toets voor de elektrische verwarming van de achterruit
- 3 - Toets voor het ontwasemen van de voorruit
- 4 - Display:
- a - ingestelde temperatuur links
- b - snelheid van de ventilatormotor
- c - indicatie van de ingeschakelde airconditioning
- d - indicatie van de uitgeschakelde installatie
- e - indicatie van de buitenlucht aanzuiging
- f - indicatie van de luchtkringloop
- g - indicatie van de automatische werking
- h - schonefisch verdeling van de lucht in het interieur
- i - indicatie "wekking bij felle zon"
- j - indicatie van de ontwaseming en/of elektrische verwarming van de voorruit
- k - indicatie van de ingeschakelde achterruitverwarming
- l - indicatie "service"
- m - ingestelde temperatuur rechts



- 5 - Toets voor het regelen van de temperatuur rechts
- 6 - Toets voor het in- en uitschakelen van de airconditioning
- 7-8 - Toetsen voor het verdelen van de lucht
- 9 - Toets voor het uitschakelen van de installatie
- 10 - Toets voor het regelen van de ventilatursnelheid
- 11 - Toets voor het regelen van de temperatuur links
- 12 - Toets voor de luchtkringloop
- 13 - Toets voor het inschakelen van de thermostatische regeling
- 14 - Toets voor het in- en uitschakelen van de "wekking bij felle zon"
- 15 - Temperatuur aanzuigrooster, dit mag nooit afgedekt worden
- 16 - Keuzetoets weergave in °C of °F

De toetsen 5 t/m 11 bevinden zich achter een afdekplaat die u naar beneden kunt kantelen.