



Vastmaken

Druk de band van de gordel rustig over u heen en druk de gesp 4 in de sluiting 6. Druk om de gesp 4 om te controleren of hij goed vastzit.

Als de gordel blokkeert moet u de band een stuk terug laten gaan en opnieuw rustig over u heen trekken.

Indien de gordel niet vrijkomt:

- trek u de gordel langzaam maar krachtig ongeveer 3 cm naar buiten;
- laat u de gordel zichzelf oprollen;
- trek u de gordel opnieuw af;
- als de gordel nog niet te gebruiken is moet u een Renault-dealer raadplegen.

Losmaken

Druk op de rode knop 5 van de sluiting 6, de band wordt nu door het oprolmecanisme teruggetrokken. Het oprollen gaat soepeler als u de gesp met de hand naar de middenstijl brengt.

Dit instructieboekje is tot stand gekomen aan de hand van de gegevens die op het moment van samenstelling bekend waren.

In verband met ons voortdurende streven naar verbeteringen, onder andere op het gebied van de veiligheid en de kwaliteit, behouden wij ons het recht voor deze gegevens tussentijds te wijzigen.

Dit instructieboekje mag daardoor niet beschouwd worden als een specificatie van de modellen. Er kunnen dan ook geen rechten aan dit boekje worden ontleend.

Veiligheid

Uw auto is ontworpen om de inzittenden een zo groot mogelijke actieve en passieve veiligheid te verschaffen.

De auto heeft daarvoor:

- verstevigingsprofielen in de panelen en een versterkte carrossiestructuur,
- onderbreking van de brandstofvovoer bij een zware aanrijding,
- geprogrammeerde autogordels voorzien met gordelspanners, krachtbegrenzing en gordelblokkering..
- airco met ABS,
- airbag in het stuurwiel...

Bandenspanning koud (in bar of kg/cm²)

Uitvoeringen	Benzine	Diesel
Normaal gebruik		
• Voor	2,3	2,5
• Achter	2,1	2,3
Vol belast [1]		
• Voor	2,5	2,5
• Achter	2,3	2,3
Reserve wiel	2,3	
Velgmaat	6/15 6,5/15 7/16	
Bandenmaat	195/60 R15H 195/65 R15H 195/65 R15V 205/55 ZR16	

- [1] **Bijzonderheid vol belaste auto** (maximum toegelaten totale massa) met een aanhangwagen.
De maximum snelheid is 100 km/u en de bandenspanning moet worden verhoogd met 0,2 bar.
De massa's staan samengegeven in de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6.



Veiligheid van de banden en gebruik van sneeuwkettingen

Zie de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5 voor het nederhoud van de banden en de mogelijkheid van het monteren van sneeuwkettingen.



Airbag voor de bestuurder en de voorpassagier

In auto kan zijn voorzien van een airbag bij de linker voorstoel of bij de linker en de rechter voorstoel.

Op het stuurwiel (en het dashboard) hebben de modellen "Airbag" en aan de onderzijde van de voorruit is een sticker aangebracht om te herinneren aan de aanwezigheid van de airbag(s).



De airbag is bedoeld voor bescherming van de autogebruiker. Alle inzittenden moeten deze bij iedere rit dragen.

Airbags beschermen alleen bij een zware frontale aanrijding en niet bij een aanrijding tegen de zijkant of de achterkant of als de auto omskeelt.



De airbags hebben:

- een opblaasbaar kussen en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier;
- een elektronische rekenenheid, gemeenschappelijk voor beide airbags, die de aanrijding registreert en de elektrische ontsteking van de gaspatroon activeert;
- een gemeenschappelijk waarschuwingslampje 1 op het instrumentenpaneel.



Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aan staat (contactsleutel in stand "M").

Bij een zware frontale aanrijding wordt in ongeveer 0,03 seconden het luchtkussen in het stuurwiel en in het dashboard opgeblazen die de klap opvangen van het hoofd van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard. Daarna loopt het kussen weer leeg om het verlaten van de auto niet te belemmeren.

Storing



Het lampje 1 op het instrumentenpaneel gaat branden als het contact wordt aangezet en dooft na enkele seconden. Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het knippert, wijst dit op een storing in het systeem. Laat de beveiliging direct door uw Renault-dealer controleren en indien nodig herstellen. Wacht u hier te lang mee dan betekent dit dat de bescherming in de tussenliggende periode misschien niet optimaal is.



Sleutels - Afstandsbediening	1.02 - 1.03
Poortieren	1.04
Startvergrendeling	1.05
Hoofdstuurin / Voorstoelen	1.06 t/m 1.11
Memory systeem van de zitpositie	1.08 t/m 1.11
Autogordels	1.12 t/m 1.22
Airbag - Gordelspanners	1.14 t/m 1.17
Kindersitplaats	1.20 - 1.21
Stuurwiel	1.22
Spiegels	1.23
Bedieningsorganen	1.24 t/m 1.37
Instrumentenpaneel	1.28 t/m 1.34
Verbruiksmeter	1.32 t/m 1.34
Klokje - Buitentemperatuurmeter	1.35
Spakendashboard	1.36
Ruitenwissers	1.37
Claxon - Verlichting - Koplampen verstellen	1.38 t/m 1.40
Brandstoftank	1.41



Sleutels

1 Afstandsbediening, contact-codesleutel en sleutel van de portieren, de achterklep en de tankdopklep

Afstandsbediening voor de centrale portiervergrendeling

De auto kan met de afstandsbediening 1 worden vergrendeld of ontgrendeld.

De bij elkaar behorende afstandsbediening en ontvanger hebben een eigen combinatienummer. Dit nummer is in de batterijruimte van de afstandsbediening aangegeven.

De afstandsbediening 1 wordt gevoed door kleine batterijen, die u moet vervangen als het controlelampje 2 niet meer gaat branden. Zie de paragraaf "Afstandsbediening - batterijen" in hoofdstuk 5.

Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren

Druk de afstandsbediening in, het controlelampje 2 gaat branden en de sloten worden vergrendeld of ontgrendeld.

Het vergrendelen ziet u aan het twee koren oplichten van de knipperlichten.

Het ontgrendelen ziet u aan het een keer oplichten van de knipperlichten.

Radiostoringen

De werking van de afstandsbediening kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de afstandsbediening.



Vergeet niet het sleutelnummer en het nummer van de afstandsbediening te noteren.

Bij verlies kunt u bij uw Renault-dealer andere sleutels of een nieuwe afstandsbediening bestellen. Geef hem de nummers op en toon de autopapieren. Onze service afdeling kan u dan snel nieuwe sleutels leveren.

- Het vervangen van een afstandsbediening moet altijd bij een Renault-dealer gebeuren want het systeem moet daarbij worden geïnitieëerd met beide afstandsbedieningen.

- Er kunnen niet meer dan twee afstandsbedieningen voor een auto worden gebruikt.

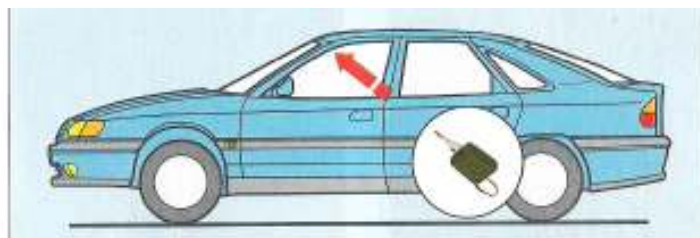
- Zorg ervoor dat de batterijtjes van de afstandsbediening in goede staat verkeren. Zij hebben een levensduur van ongeveer twee jaren.

Zie voor het vervangen van de batterijtjes de aanwijzingen in hoofdstuk 5.



Sleutels

1 Afstandsbediening, contact-codesleutel en sleutel van de portieren, de achterklep en de tankdopklep



Afstandsbediening voor de centrale portiervergrendeling

De auto kan met de afstandsbediening 1 worden vergrendeld of ontgrendeld.

De bij elkaar behorende afstandsbediening en ontvanger hebben een eigen combinatienummer. Dit nummer is in de batterijruimte van de afstandsbediening aangegeven.

De afstandsbediening 1 wordt gevoed door kleine batterijen, die u moet vervangen als het controlelampje 2 niet meer gaat branden. Zie de paragraaf "Afstandsbediening - batterijen" in hoofdstuk 5.

Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren

Wijze met de sleutel naar de binnenspiegel.

Druk de afstandsbediening in, het controlelampje 2 gaat branden en de sloten worden vergrendeld of ontgrendeld.

N.B.: Let op dat er niets (geen vingers, portierstijl) is tussen de sleutel en de ontvanger als u de afstandsbediening gebruikt. Indien het onzichtbare lichtsignaal hierdoor wordt gehinderd zal het systeem niet meer werken.



Vergeet niet het sleutelnummer en het nummer van de afstandsbediening te noteren.

Bij verlies kunt u bij uw Renault-dealer andere sleutels of een nieuwe afstandsbediening bestellen. Geef hem de nummers op en toon de autopapieren. Onze service afdeling kan u dan snel nieuwe sleutels leveren.

- Het vervangen van een afstandsbediening moet altijd bij een Renault-dealer gebeuren want het systeem moet daarbij worden geïnitieëerd met beide afstandsbedieningen.

- Er kunnen niet meer dan twee afstandsbedieningen voor een auto worden gebruikt.

- Zorg ervoor dat de batterijtjes van de afstandsbediening in goede staat verkeren. Zij hebben een levensduur van ongeveer twee jaren.

Zie voor het vervangen van de batterijtjes de aanwijzingen in hoofdstuk 5.



Portieren

Openen van buitenaf

Voor: Beide portieren hebben een slot 2. Steek uw hand achter de opening en trek de handgreep 1 naar u toe.

Achter: Open eerst een voorportier en trek aan de binnenzijde het grendelknopje 3 van het achterportier omhoog.

Waarschuwingssignaal

Als bij het openen van een portier de lichten nog branden terwijl het contact is afgezet dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen dat de accu wordt ontladen.



Portier openen van binnenuit

Trek hendel 4 naar u toe.



Kinderveiligheid

Een achterportier kan niet van binnenuit worden geopend als u het knopje 5 omzet. Controleer of het portier inderdaad niet van binnenuit geopend kan worden. Herhaal dit bij het andere achterportier.



Portieren vergrendelen

Met de hand

Voor: Vergrendel het portier van buitenaf met de sleutel.

Achter: Druk aan de binnenzijde knop 3 naar beneden.

Centrale portiervergrendeling

Deze vergrendelt en ontgrendelt de portiersloten, de achterklep en de tankdopklep als u op schakelaar 6 drukt.



Een voorportier dat open staat kan niet worden vergrendeld.

De startvergrening voorkomt dat de auto kan worden gestart door iemand die niet over de bijbehorende codesleutel beschikt.

De werking van de startvergrendeling

Eenkele seconden nadat de sleutel uit het contactslot is gehaald treedt het systeem in werking.

Zodra het contact wordt aangestikt gaat het lampje 1 enkele seconden continu branden en dooft vervolgens een aan te geven dat de auto het signaal geaccepteerd heeft en dat er gestart kan worden.

Als de auto het signaal niet accepteert gaat het lampje 1 continu knipperen en kunt u de auto niet starten.



Controelampjes van de startvergrendeling

- Controle van de beveiliging van de auto: enkele seconden na het afzetten van het contact gaat het lampje 1 continu knipperen om aan te geven dat het startvergrendelingsstelsel in werking is getreden.



De beveiliging schakelt pas in als de sleutel uit het contactslot is gehaald.

• Indicatie van een storing

Na het ontgrendelen van de portieren met de afstandsbediening en het aanzetten van het contact gaat het lampje 1 gedurende enkele seconden branden waarna het dooft. De motor kan worden gestart.

Benzinemotor

Als het lampje 1 na het aanzetten van het contact continu brandt of knippert, wijst dit op een storing in het systeem.

Als het lampje 2 tijdens het rijden knippert bij afremmen op de motor of bij stationair draaien, wijst dit op een storing in het systeem.

Dieselmotor

Als het lampje 2 na het aanzetten van het contact gaat branden of blijft branden, wijst dit op een storing in het systeem.

- Indien de codesleutel weigert moet u de reservesleutel gebruiken die u bij de auto hebt gekregen.

Wanneer deze reservesleutel niet voorhanden is, moet u contact opnemen met een Renault-dealer, hij is de enige die aan de startvergrendeling mag werken.



Het kan gevaarlijk zijn om werkzaamheden uit te voeren aan het systeem (rekenveiligheid, bedrading enz.). Dit mag alleen door deskundig Renault-personeel worden gedaan.



Portieren

Openen van buitenaf

Voor: Beide portieren hebben een slot 2. Steek uw hand achter de opening en trek de handgreep 1 naar u toe.

Achter: Open eerst een voorportier en trek aan de binnenkant het grendelknopje 3 van het achterportier omhoog.

Waarschuwingsignaal

Als bij het openen van een portier de lichten nog branden terwijl het contact is afgezet dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen dat de accu wordt ontladen.



Portier openen van binnenuit

Trek hendel 4 naar u toe.



Kinderveiligheid

Een achterportier kan niet van binnenuit worden geopend als u het knopje 5 aanzet. Controleer of het portier inderdaad niet van binnenuit geopend kan worden. Herhaal dit bij het andere achterportier.



Portieren vergrendelen

Met de hand

Voor: Vergrendel het portier van buitenaf met de sleutel.

Achter: Druk aan de binnenzijde knop 3 naar beneden.

Centrale portiervergrendeling

Deze vergrendelt en ontgrendelt de portiersloten, de achterklep en de tankdopklep als u op schakelaar 6 drukt.



Een voorportier dat open staat kan niet worden vergrendeld.



Afstellen van de hoofdsteunen voor

• Hoger of lager zetten

Trek de hoofdsteun naar u toe en verschuif het tegelijk.

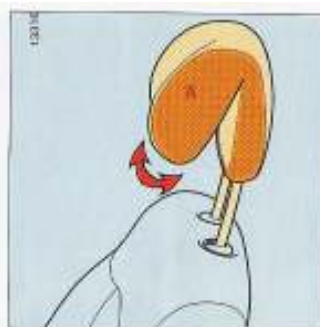
• Verwijderen

Schuif de hoofdsteun omhoog, trek het lipje 1 omhoog en trek de hoofdsteun verder omhoog uit zijn geleiders.

• Terugzetten

Plaats de poten van de hoofdsteun met de veranding naar voren gekeerd in de geleiders.

Druck de hoofdsteun naar beneden tot hij vastklikt.



• Helling afstellen

Afhankelijk van de uitvoering van de auto, kan de helling van de hoofdsteun worden ingesteld door de voekant A van de hoofdsteun in de gewenste stand te drukken.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan dat altijd op zijn plaats moet zitten. Hij moet een maximale bevestiging als de afstand tussen de hoofdsteun en het achterhoofd zo klein mogelijk is en de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de knieën.



Hoofdsteun achter

• Hoger of lager zetten

Schuif de hoofdsteun omhoog of omlaag.

• Verwijderen

Schuif de hoofdsteun omhoog, druk tegen het lipje B en trek de hoofdsteun verder omhoog uit zijn geleiders.

• Terugzetten

Plaats de poten van de hoofdsteun met de veranding naar voren gekeerd in de geleiders en schuif hem in de gewenste stand.



Voorstoelen verstellen

Vooruit en achteruit:

Trek aan hendel 4 om de stoel te ontgrendelen. Schuif de stoel naar voren of achteruit en laat de hendel los als de stoel in de juiste stand staat. Controleer de vergrendeling van de stoel.

Rugleuning:

Maak de vergrendeling vrij met hendel 2.

Hoogteverstelling bestuurdersstoel:

Maak de vergrendeling vrij met hendel 3.

Lendensteun bestuurdersstoel:

Regel de lendensteun door knop 1 te verdragen.



Verstel de stoelen met zorg op uw veiligheid en die van anderen, alleen als de auto stilstaat.



De "ergonomic" voorstoelen hebben in het achterhoofd en in de rugleuning opblaasbare luchtkussens waarmee deze stoelen nauwkeurig op het postuur van de voorste inzittenden kunnen worden afgesteld.

Regeling van de vulling van de luchtkussens

Als het contact aan staat kan de hoeveelheid lucht in de verschillende luchtkussens afzonderlijk van elkaar worden geregeld.

Druk op de overeenkomende taalmetschaakknop 1 om de kussens op te pompen of lang te laten lopen.

• harder druk op +.

• zachter druk op -.



Zijkussens in rugleuning.



Voor kant zijkussen.



Bovenkant rugleuning.



Midden rugleuning.



Onderkant rugleuning.



Als het contact aan staat kunnen de voorstoelen verwarmd worden als u schakelaar 2 indrukt. Op het instrumentenpaneel gaat een controlelampje branden.



Bij brandend controlelampje betekent niet dat de stuurvoorziening erfor in het veld loopt. Wordt elektrisch geïsoleerd en komt alleen in werking als de temperatuur in de auto lager is dan 12 °C, met een tolerantie van ± 2°C.



Voorstoelen verstellen

Met de schakelaars 1 en 2 kan de verstelling van de voorstoelen bediend worden: schakelaar 1 voor de afstelling van het zitkussen en schakelaar 2 voor de rugleuning.

Het systeem kan gebruikt worden:

- bij het aanzetten van het contact;
- gedurende 4 minuten na het openen van het bestuurdersportier.

Zitkussen verstellen: schakelaar 1

- **Vooruit**
Schakelaar naar voren drukken.
- **Achteruit**
Schakelaar naar achteren drukken.
- **Voor kant hoger**
Voor kant van de schakelaar omhoog bewegen.
- **Voor kant lager**
Voor kant van de schakelaar omlaag bewegen.
- **Achter kant hoger**
Achter kant van de schakelaar omhoog bewegen.
- **Achter kant lager**
Achter kant van de schakelaar omlaag bewegen.

Rugleuning verstellen: schakelaar 2

- **Helling van de rugleuning verstellen**
Druk de schakelaar naar voren of naar achteren.



Om veiligheidsredenen mogen deze afstellingen alleen uitgevoerd worden als de auto stilstaat.



■ Vastleggen van de afstellingen

Wanneer alles in de juiste stand staat, drukt u op de MEMO-toets 2 en tegelijk op de gewenste toets:

- eerste geheugenpositie
- tweede geheugenpositie
- derde geheugenpositie

■ Oproepen van een geheugenpositie

Druk op de bij de geheugenpositie behorende toets en houdt deze toets ingedrukt tot de stoel in de geprogrammeerde stand staat.

N.B.: wanneer u het positiegeheugen in werking stelt binnen 15 seconden na het ontgrendelen van de auto met de afstandsbediening, moet u wachten tot alle automatische afstellingen zijn beëindigd, voordat u de motor start en mag u geen enkele andere toets van het systeem indrukken. Anders wordt de automatische afstelling onderbroken.

■ Instellen van de rechter buitenspiegel bij achteruitrijden

Bij het instellen van de achteruitversnelling neemt de rechter buitenspiegel een speciale stand in.

Contact aan:

- schakel de achteruitversnelling in;
- stel de spiegel af;
- zet de versnellingshendel weer in neutraal.

De stand van de buitenspiegel is in het geheugen vastgelegd.

Deze "eigen achteruitstand" kan ook in het geheugen worden gekoppeld aan een memory instelling. Zet de versnellingshendel in neutraal:

- druk de bij uw geheugenpositie behorende toets in;
- druk op de toets 2;
- druk de bij uw geheugenpositie behorende toets opnieuw in.

N.B.: Als u niet wilt dat de spiegel bij het achteruitrijden kantelt, zet dan knop 1 in de neutrale stand B.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN

Voor een extra beveiliging van de voorste inzittenden bij een **frontale botsing** heeft de auto de volgende voorzieningen die gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, worden geactiveerd:

■ **Gordelspanners bij de autogordels voorin** (zie de beschrijving hiernaast).

■ **Krachtbegrenzing.**

■ **Gordelblokkering.**

Deze drie functies vormen met elkaar het spannings reductie programma.

■ **Airbags voor de bestuurder en de passagier voorin** (zie de beschrijving op de volgende bladzijden).

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding zijn er drie mogelijkheden:

- alleen de autogordel beschermt de inzittenden;
- de gordelspanners worden geactiveerd om de gordel strak tegen het lichaam van de voorste inzittenden te spannen;
- de airbag en de krachtbegrenzing worden geactiveerd als complete bescherming bij een zeer zware aanrijding.

■ **Zij-airbags** (zie de beschrijving op de volgende bladzijden) die actief worden bij een zware aanrijding tegen de zijkant.



■ Gordelspanners voorin

Het systeem werkt alleen als het contact aan staat.

Bij een ernstige **frontale** aanrijding trekt een pluizer 1 de sluiting van de gordel met een klap naar achteren om de gordel strak tegen het lichaam te trekken waardoor de doeltreffendheid van de gordel wordt verbeterd.

Krachtbegrenzing

Vanaf een bepaalde schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.



• Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleeren na een aanrijding.

• Het is streng verboden werkzaamheden uit te voeren aan het gordelspanstelsel (trouwen, naaid, bedrading enz.).

• Om te voorkomen dat de gordels onterecht worden gespannen, is uitsluitend deskundig Renault personeel aan het systeem werken.

• Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners is uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gerepareerd.

• Laat de gaspatronen door de Renault-dealer verwijderen voor de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN

Voor een extra beveiliging van de voorste inzittenden bij een **frontale botsing** heeft de auto de volgende voorzieningen die gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, worden geactiveerd:

■ **Gordelspanners bij de autogordels voorin** (zie de beschrijving hiernaast).

■ **Krachtbegrenzing.**

■ **Gordelblokkering.**

Deze drie functies vormen met elkaar het spannings reductie programma.

■ **Airbags voor de bestuurder en de passagier voorin** (zie de beschrijving op de volgende bladzijden).

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding zijn er drie mogelijkheden:

- alleen de autogordel beschermt de inzittenden;
- de gordelspanners worden geactiveerd om de gordel strak tegen het lichaam van de voorste inzittenden te spannen;
- de airbag en de krachtbegrenzing worden geactiveerd als complete bescherming bij een zeer zware aanrijding.

■ **Zij-airbags** (zie de beschrijving op de volgende bladzijden) die actief worden bij een zware aanrijding tegen de zijkant.



■ Gordelspanners voorin

Het systeem werkt alleen als het contact aan staat.

Bij een ernstige **frontale** aanrijding trekt een pluizer 1 de sluiting van de gordel met een klap naar achteren om de gordel strak tegen het lichaam te trekken waardoor de doeltreffendheid van de gordel wordt verbeterd.

Krachtbegrenzing

Vanaf een bepaalde schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.



• Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleeren na een aanrijding.

• Het is streng verboden werkzaamheden uit te voeren aan het gordelspanstelsel (trouwen, naaid, bedrading enz.).

• Om te voorkomen dat de gordels onterecht worden gespannen, is uitsluitend deskundig Renault personeel aan het systeem werken.

• Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners is uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gerepareerd.

• Laat de gaspatronen door de Renault-dealer verwijderen voor de auto wordt gesloopt.



Hier volgen een aantal waarschuwingen en aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbags) of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.

**ER MAG GEEN KINDER-
ZITJE ACHTERSTEVOREN
OP DE VOORSTOEL WOR-
DEN GEBRUIKT WANNEER
DE AUTO EEN AIRBAG IN HET
DASHBOARD HEEFT.**



Airbags links en rechts

- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan airbagsystemen (veiligheidsriem, bodradial en). Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide Renault monteurs worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Om te voorkomen dat de airbags) ten onrechte wordt opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig Renault personeel aan het systeem werken.
- Laat de airbags) controleren na een poging tot diefstal van de auto.
- Als u de auto uitlaant of verkoopt, breng de nieuwe handboeken mee en de handleiding van deze bijzonderheden naar hem dit instructieboekje bij de auto te leveren.
- Laat de gaspatro(n)nen door een Renault-dealer verwijderen voordat de auto wordt gestuurd.

Airbag in het stuurwiel

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafkap.
- Dek de naafkap niet af.
- Bevestig niets aan de naafkap (speldjes, logo's, klekjes enz.).
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd, uitsluitend speciaal opgeleide Renault monteurs mogen er aan werken.
- Ga niet te dicht achter het stuurwiel zitten, maar rijd met licht gebogen armen zodat de voldoende ruimte overblijft voor een goede en effectieve beveiliging door de airbag.

Airbag in het dashboard

- Plak of bevestig niets op het dashboard in de airbagzone (speldjes, logo's, klekjes enz.).
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dief of pakjes en schot, geen paraplu of windelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier zijn of haar voeten niet op het dashboard leggen, leg op dat er voldoende ruimte blijft tussen het dashboard en het lichaam (knieën, handen, hoofd) van de passagier.



Zij-airbags

De zij-airbag is aan de kant van de passagier ondergebracht in de rugleuning van de voorstoelen en komen in werking bij de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.

De pictogrammen 1 op de voorruit herinneren u aan de aanwezigheid van deze voorzieningen.

Het systeem komt alleen in werking bij een zware aanrijding tegen de zijkant.

Omdat het systeem niet afhankelijk is van een externe voeding kan het op ieder moment, zelfs als het contact af staat, in werking komen.

Waarschuwingen inzake de zij-airbag

- Gebruik geen staalbezoen over de voorstoelen.
- Houd de zone vrij waarbinnen de airbag zich kan opblazen.
- Leg niets tussen de onderkant van de stoel en het parket.
- Demontage of wijzigen van de stoel is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig Renault-personeel.
- Sla niet met een hamer tegen de onderkant van de stoel.

Gordels bij de zitplaatsen aan de zijkant

De gordels worden op dezelfde wijze vastgemaakt en losgemaakt als de gordels van de voorstoelen.

Autogordel bij de middelste zitplaats

Er zijn twee soorten autogordels mogelijk bij de middelste zitplaats:

- driepunts rolgordel,
- heupgordel met handmatige afstelling.

■ Driepunts rolgordel

Rol de riem rustig zover uit de houder **1** dat u de zwarte gesp in de grondel **3** kunt vastmaken.

Let daarbij op het juiste ligging van de gordel, zoals hiernaast is aangegeven.



De hoofdsteun moet op zijn plaats zitten.

De gordel moet langs de zijkant van de hoofdsteun lopen, zoals hierboven is aangegeven.

Druk de zwarte gesp vast in de zwaartgordel **3** en de verschuifbare gesp in de grondel **4**.

N.B.: deze instructies vindt u terug op het etiket **2**.



Wanneer u het rechter deel van de achtersteek wilt opklappen:

Trekt u het zitkussen omhoog tegen de rechter voorsteek; maakt u de grondel **4** tijdelijk los van de vloer **5**.



- Laat u de rugleuning zakken waarbij u de grondel **4** vasthoudt totdat de rugleuning geheel is neergeklapt.

De gordel kan vervolgens worden gebruikt zoals op de vorige bladzijde staat aangegeven.

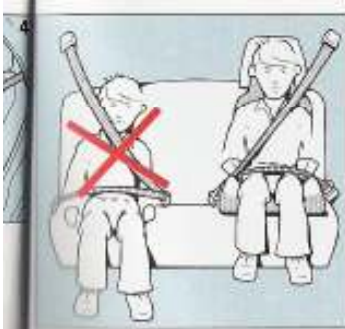


■ Heupgordel met handmatige verstelling

De gordel wordt op dezelfde wijze vastgemaakt en losgemaakt als de driepuntsgordel.

Heupgordel verstellen

- Trek aan het vrije deel **8** om de gordel strakker te maken.
- Om de gordel losser te maken kantelt u de stelgesp **6** huks op de gordel en drukt u de gesp in waarbij u tegelijk aan de heupgordel **7** trekt.



In sommige gevallen moet het kind worden vastgemaakt met de autogordel van de auto. Het is van groot belang dat de autogordel op de juiste wijze wordt gebruikt. De gordel moet goed door de geleiders van zowel het kindersitzje als van de auto lopen. De heupgordel moet vlak over de heupen lopen. De schoudergordel moet zo ver mogelijk langs, maar niet over, de hals lopen.

Het hoofd van het kind mag niet boven de rugleuning van het zijje uitstekten. Gebruik een vastelbare rugleuning in combinatie met een verhoogd zitkussen.

Zorg dat het kind geen te dikke kleding draagt en dat er geen voorwerpen tussen het kind en het bevestigingsmiddel zitten.

Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme, aan de bevestiging ervan of aan die van de stoelen.

- Houd u echter in alle gevallen aan de voorschriften van de betreffende fabrikant.
- Laat nooit een kind alleen achter in de auto, zelfs niet in het kindersitzje.
- Laat nooit de schoudergordel onder de arm door lopen.
- De gordel of het harnas mag niet gecorrigeerd zijn.
- Autogordels en bevestigingsmiddelen die in gebruik waren tijdens een ernstige aanrijding moeten altijd vervangen worden, evenals gordels die beschadigingen vertoont.

5

6

GEVAAR

Er mag geen acht worden gegeven te plaatsen kindersitzje op de achterzitsstoel van een gewichtswagen met een airbag lucht. Gevaar voor ernstige verwondingen als de airbag zich ontploft.

Deze voorschriften staan ook op het etiket 3 (op het dashboard) en het etiket 6 (op de voorruit aan de kant van de passagier).

De veiligheid van de kinderen is afhankelijk van u. Voor een zo groot mogelijke veiligheid adviseren wij u de volgende aanbevelingen ter harte te nemen.

Het gebruik van bevestigingsmiddelen voor baby's en kinderen is aan bepaalde voorschriften gebonden.

U moet weten dat de klap van een aanrijding met 50 km/u overeenkomt met een val van 10 meter hoogte. Anders gezegd, als u een kind niet vastmaakt is dat hetzelfde als het laten spelen op de derde verdieping op een balkon zonder balustrade.

Maar u moet het kind niet zomaar vastmaken, want:

- tot zes maanden weegt het hoofd meer dan de helft van het lichaamsgewicht.
- tot tien jaar is het halsknoel onvoldoende ontwikkeld.
- het kind heeft kans op ernstig nek- en halsletsel.

Daarom is het van groot belang goedgekeurde bevestigingsmiddelen te gebruiken, die passen bij de leeftijd en het gewicht van het kind en bij uw auto.

Renault beveelt een compleet gamma bevestigingsmiddelen aan die na zware beproevingen goedgekeurd zijn voor uw auto.



GEBICHT VAN HET KIND	RENAULT'S AANBEVELINGEN										Staat 2000 (kg)	
	JAREN	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
minder dan 10 kg												1
van 10 tot 18 kg												2
van 18 tot 22 kg												3
van 22 tot 36 kg												4

Renault adviseert:

- van 0 tot 4 jaar, (figuur 1) een achterstevoeren geplaatst kindersitzje met een harnas, bij voorkeur op de achterbank (behalve als de bestuurder de enige volwassenen aan boord is), en verplicht op de achterbank als de auto een airbag in het dashboard heeft (zie het kader "GEVAAR"). Het type zitje kan verschillen, afhankelijk van het gewicht van het kind.
- van 9 maanden tot 4 jaar, (figuur 2) een naar voren gekoerd omhullende zitje met een harnas.

- van 3,5 tot 7 jaar (figuur 3) een schouderkussen op de plaatsen met een heupgordel.
 - van 3 tot 10 à 12 jaar, (figuur 4) een verhoogd zitkussen met geleider voor een (driepunts) autogordel van de auto.
- Deze goedgekeurde stoeljes veranderen met het voorschrjden van de technische en medische kennis.
- Uw Renault-dealer kan u adviseren en het gebruik demonstreren: een slecht passen en verkeerd gemonteerd systeem is gevaarlijk.



De volgende informatie geldt voor de gordels van de voorstoelen en van de achterbank

- Voordien u niet aan de oorspronkelijke omdraaiingen van het veiligheidsmechanisme, aan de bevestiging uren of aan die van de stoelen.
- Raadpleeg voor het monteren van bijvoorbeeld kindzitje of kindergordels achter uw Renault-deuren.
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken (de afspeling kunnen veroorzaken: knieknips, klemmes, enz.).
- Draag nooit de schoudergordel in het de rug of onder de arm langs aan de kant van het positief.
- Een autogordel mag nooit door meer personen tegelijk gebruikt worden; sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dan op uw schoot zit.
- De gordel mag niet geknald zijn.
- Autogordels die in gebruik waren tijdens een ernstige aanrijding, moet er altijd vervangen worden, evenals gordels die beschadigingen vertonen.
- Het is bij het terugkruipen van de achterbank op dat de autogordels weer op de juiste wijze gebruikt kunnen worden.
- Stel indien nodig de stand en de spanning van de gordel af op uw bestuurder.



De lengte van de stuurkolom is afstelbaar.

Trek de hendel **1** naar beneden en schuif het stuurwiel in de gewenste stand. Draai de hendel omhoog om het stuurwiel vast te zetten.

N.B.: Om veiligheidsredenen mag de afstelling alleen bij stilstande auto gebeuren.



Laat het stuurwiel niet te lang in een uitsloei stand gedrukt staan om te voorkomen dat de stuurbevestigingsbolle te warm wordt.

Trek nooit de contactsleutel uit het contactslot als de auto rijdt; het stuurwiel maakt de auto onbestuurbaar. Als de motor niet draait is er geen bekrachtiging van remmen en stuurrichting.

SPIEGELS



Buitenspiegels

Contact aan, draai schakelaar **1**

stand **A** voor het afstellen van de linker spiegel;

stand **C** voor het afstellen van de rechter spiegel; **B** is de neutrale middenpositie van de schakelaar.

Uitvoering met Memory systeem

De rechter buitenspiegel kantelt naar beneden om het parkeren te vergemakkelijken als de achteruitversnelling is ingeschakeld als schakelaar **1** in stand **A** of **C** staat.

Zie ook de paragraaf "Memory systeem" elders in dit hoofdstuk.

Verwarmbare buitenspiegels

De spiegels worden verwarmd als de achteruitverwarming aan staat.



Binnenspiegel

De binnenspiegel is verstelbaar. Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door achter u rijdende voertuigen, kan het spiegelglas in de nachtstand gekanteld worden met het knopje **2** achter de spiegel.

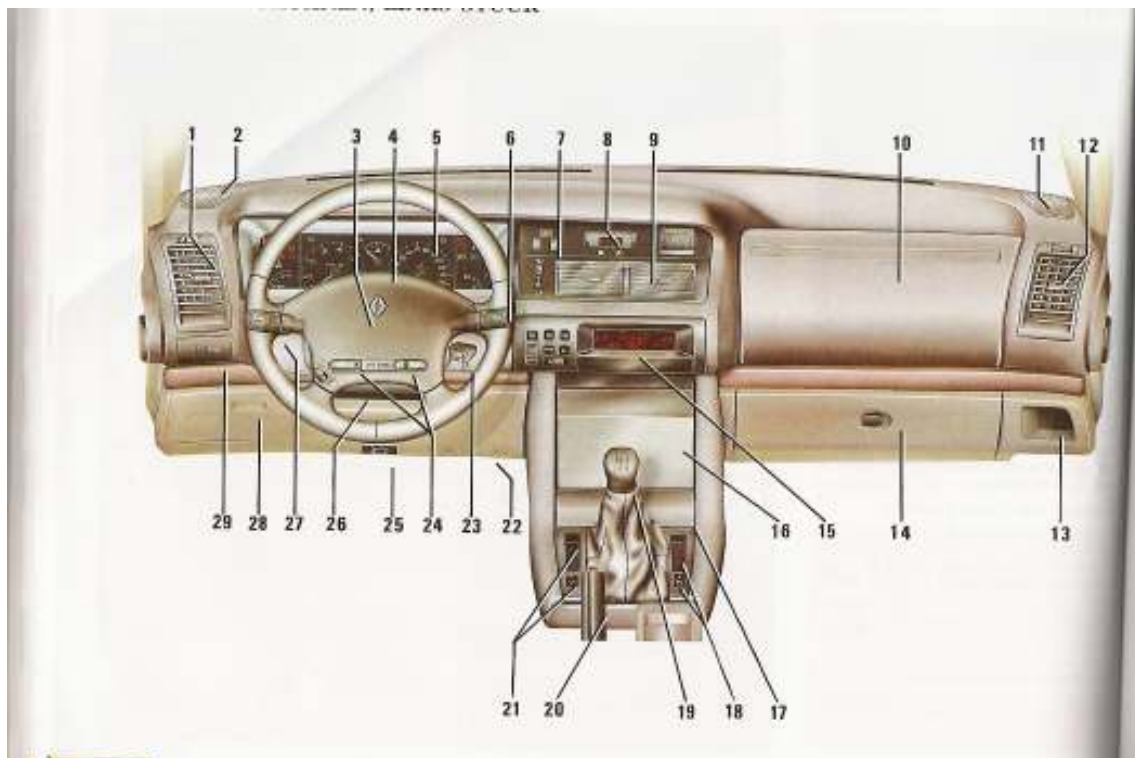


De buitenspiegels aan de kant van de bestuurder is (bij sommige uitvoeringen) in twee delen uitgescheid. In deel **E** ziet u wat u met een normale spiegel ziet. Met deel **D** ziet u een groter beeld van de achter- en zijkant van de auto.

Voorwerpen die u in deel **D** ziet lijken verder weg dan zij in werkelijkheid zijn! Houid hier rekening mee bij het schatten van afstanden en snelheden.

Afhankelijk van het land en de uitvoering kunnen bepaalde organen ontbreken of optioneel zijn

- | | | |
|--|---|--|
| 1 Ventilatieooster links | 10 Dashboardairbag of dashboardkastje | 21 • Schakelaars van de snelheidsregelaar
• Opbergruimte |
| 2 Plaats voor hogetonen luidspreker links | 11 Plaats voor hogetonen luidspreker rechts | 22 Luidspreker van sprekend dashboard |
| 3 Stuurwiel airbag | 12 Ventilatieooster rechts | 23 Contactslot |
| 4 Schakelaar alarmknipperlichten | 13 Opbergruimte (flessenhoudere...) | 24 Regeltoetsen van snelheidsregelaar |
| 5 Instrumentenpaneel | 14 Dashboardkastje | 25 Motorcap ontgrendelknop |
| 6 • Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.
• Functiekeuzetoets van de verbruikmeter | 15 Bedieningspaneel van verwarming en airconditioning (met of zonder display) | 26 Stuurskolom verstelling |
| 7 Bedieningstoetsen van het sprekend dashboard | 16 Plaats voor autoradio en opbergvak | 27 Schakelaar voor richtingaanwijzers, claxon, verlichting, mistlampen voor en mistachterlicht |
| 8 Insteltoetsen en display met informatie over de:
• tijd
• buiten temperatuurmeter
• Remach radio | 17 Asbak en aansteker | 28 Zekeringkastje |
| 9 Dubbel centraal ventilatieooster | 18 • "Sneeuw"-schakelaar (automatische transmissie)
• Opbergruimte | 29 Koplamphoogte verstelling |
| | 19 Versnellingshendel | |
| | 20 Handrembandel | |





Safrane

IN EEN OOGOPSLAG

• Bandenspanning	p. 0.04
• De juiste zithouding afstellen	p. 1.06 t/m1.12
• Kinderzitjes	p. 1.20 t/m1.21
• Waarschuwinglampjes	p. 1.28 t/m1.34
• Claxon en verlichting	p. 1.38 t/m1.40
• (In)rijden	p. 2.02 t/m2.10
• Verwarming/Airconditioning	p. 3.02 t/m3.12
• Ontwasemen/Ontdooien	p. 3.05
• Motorkap openen	p. 4.02
• Peilen (motorolie, ruitensproeier...)	p. 4.03 t/m4.10
• Reserwewiel	p. 5.02 t/m5.05
• Praktische tips (lampen en zekeringen vervangen, kleine storingen verhelpen)	p. 5.02 t/m5.26

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar.

Voordat u wegrijdt:

Stel de stoel af in de voor u ideale stand (zie hiernaast).

Stel vervolgens de gordel op de hierna aangegeven wijze af.



■ Afstellen van de juiste zithouding

- Ga goed diep in uw stoel zitten. Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de onderkant van de wervelkolom.
- Verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen. Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u het koppelpedaal nog niet geheel kunt indrukken.
- Stel de rugleuning en de hoofdsteun af. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen. De afstand tussen de hoofdsteun en uw achterhoofd moet zo klein mogelijk zijn.
- Stel de hoogte van het zitkussen af. Verstel het kussen om een zo goed mogelijk zicht op het verkeer te behalen.

■ Afstellen van de autogordels voor de beste bescherming

- Na het afstellen van de stoelen stelt u de autogordels af.
- Ga goed tegen de rugleuning zitten. De band van de schoudergordel 1 moet zo dicht mogelijk langs de hals over de schouder lopen.
- De band van de heupgordel 2 moet vlak over de heupen langs het bekken lopen.
- De autogordel moet zo dicht mogelijk tegen het lichaam gedragen worden en niet over bijvoorbeeld dikke kleding of over artussen gestoken voorwerpen of met een te ver achterover hellende rugleuning, etc.

Hoogteverstelling van de schoudergordel

- Verplaats knop 3 om de hoogte van de schoudergordel 1 zo goed mogelijk aan uw postuur aan te passen.
- Controleer na het afstellen of de knop waar goed is vergrendeld.

I N H O U D

Ken uw auto	1
Rijden	2
Comfort	3
Onderhoud	4
Praktische tips	5
Technische gegevens	6
Alfabetische inhoudsopgave	7

Hoofdstuk