



Veiligheid van de banden

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren.

Daarom strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied. Als de banden vervangen moeten worden mag dit alleen gebeuren door een grote banden van hetzelfde merk met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel. Zij moeten voldoen aan hun vernaamts gestelde eisen. Raadpleeg bij twijfel uw Kersnuit-dealer.

Beveiliging: zie het hoofdstuk "verwisselen van een wiel" voor het gebruik ervan.

Het kruisen van de wielen

Wanneer u af de wielen onderling van elkaar te overtuigen.

Onderhoud van de banden

De banden van uw auto moeten altijd aan de wettelijke voorschriften voldoen. Bovendien moeten de banden, in het belang van een goede wegligging van uw auto, van hetzelfde merk zijn en hetzelfde profiel hebben. De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door de labeltek zijn goedgekeurd, zijn voorzien van slijtagecontrolestiften 1.

Deze slijtagecontrolestiften zijn op regelmatige afstanden over de omtrek van het loopvlak verdeeld.

Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, zoals bij 2, moet u deze band laten vervangen omdat er dan nog slechts 1,6 mm profiel overblijft.

Zeker op een nat wegdek heeft een dergelijke band onvoldoende grip.

Door een bedieningsfout, bijvoorbeeld het rijden tegen een streepwand, kan een band worden beschadigd en kan de afstelling van de voorwielen worden ontregeld. Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.

Vervangen van de banden

Laat, voor uw eigen veiligheid en die van anderen, het vervangen van de banden over aan een deskundige.

Bandenspanning

Hoed u aan de bandenspanning die in de tabel met bandenspanningen wordt genoemd. Controleer de bandenspanning tenminste eenmaal per maand en zeker voor een lange rit.

Controleer dan ook de spanning van de reserveband.

Door een te lage bandenspanning ontstaat vroegtijdige slijtage en worden de banden abnormaal heet, met alle gevolgen van dien voor de veiligheid:

- slechte wegligging
- kans op een knipband of het loslaten van het loopvlak.

Controleer de spanning bij koude banden, houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na een snel gereden rit. Indien u de bandenspanning niet bij koude banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met 0,2 tot 0,3 bar verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

N.B.: Op een kleine sticker aan de binnenkant van de linker voorportierstijl staat ook de bandenspanning aangegeven (afhankelijk van het land of de uitvoering).

VERVANGEN VAN EEN LAMP (vervangen van een lamp)



1 Markeringsschijf, remlicht en richtingaanwijzer

2 Maak het klepje 2 in de bagagecompartment open.

3 Maak de twee lipjes samen en maak het klepje 1 vijf.

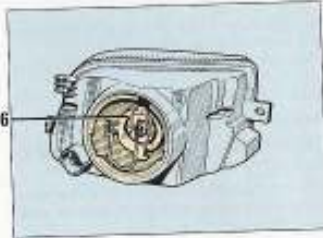
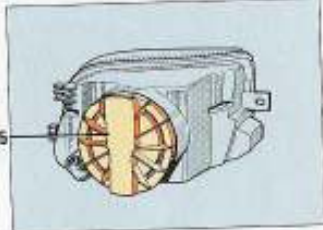


3 Richtingsaanwijzer

Peervormige lamp met bajonetfitting, P 21 W.

4 Markeringsschijf en remlicht

Peervormige dupiolamp met bajonetfitting, P 21/5 W.



Mistlampen voor

Verwijder het afdekplaatje 1 en bij de stel-schroef te komen en de lamp te kunnen demonteren. Druk daarvoor het lipje 2 opzij.

Afstellen van de mistlamp

Hoog/laag: schroef 4.

Halogeenlamp type: H1.

Vervangen van een mistlamp

- Draai de schroeven 3 los en trek het lamphuis naar voren.
- Maak de twee draden los.
- Verdraai de kap 5 en verwijder hem.
- Maak het voorpje 6 los.
- Verwijder de oude lamp.
- Houd de nieuwe lamp vast met een doek of een stuk papier en druk hem in de lamphouder.

Extra lampen

Vraag uw Renault-dealer advies indien mistlampen of versterkers op uw auto wil monteren.



Wijzig niet zelf de bedrading van de auto, want door de verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie ernstig beschadigd (overspanning, kortsluiting, etc.) worden, met name het bijzondere de dynamo. Laat eventuele veranderingen door uw Renault-dealer uitvoeren.

LAMPEN ACHTER (vervangen van een lamp)



Achteruitrijlamp en mistachterlicht
Maak het leukje 1 in de achterklep open. Druk tegen het lipje en maak het lamphuis 2 vrij.



Markeringslicht
Open het dekplaatje 1.
Maak de lamphouder 5 vrij.

Lamp type: W 5 W.



3 Mistachterlicht
Peervormige lamp met bajonetfitting.
P 21 W.

4 Achteruitrijlamp
Peervormige lamp met bajonetfitting.
P 21 W.



Achterruitlicht

Wip het dekseltje 1 in de achterklep open, zodat de twee punten 2 samen te vallen.

Druk de twee lipjes samen en maak het lamphuis 2 vrij.

Lamptype: W 5 W.



Kentekenverlichting

Maak de lamphouder 3 vrij door tegen het lipje 5 te drukken.

Maak het kapje los van het lamphuis zodat u bij de lamp 4 kunt komen.

Lamptype: Buislampje 5 W.



Zijknipperlichten

Wip het zijknipperlicht 6 met een kleine schroevendraaier los.

Draai de lamphouder 7 met een kwart slag uit het lamphuis en maak het lampje 8 los.



Achterruitrijlamp en mistachterlicht

Maak het luikje 1 in de achterklep open. Druk tegen het lipje en maak het lamphuis 2 vrij.



3 Mistachterlicht
Peervormige lamp met bajonetfitting,
P 21 W.

4 Achterruitrijlamp
Peervormige lamp met bajonetfitting,
P 21 W.



Markeringslicht

Open het dekseltje 1.

Maak de lamphouder 5 vrij.

Lamptype: W 5 W.



Portierverlichting

Draai de twee schroeven 2 los en verwijder het raster 1.

Maak de lamphouder 3 vrij.

Lamptype: W 5 W.



Binnenlicht bij spiegel

Wip het lamphuis bij de uitparing 5 los met een kleine schroevendraaier. Maak het lampje vrij door dit voorzichtig naar v toe te trekken.

Lamptype: W 5 W.



Kaartleeslampje 6

Draai de schroeven 4 los met een kleine schroevendraaier.

Maak de console 7 vrij door hem naar de spiegel te drukken en los te maken.

Verdraai de lamphouder 8 een kwart slag en draai het lampje er met een klein mesje uit los.

Lamptype: bajonet 5 W.



Binnenlicht achter

Wip het lamphuis 2 los met een kleine schroevendraaier.

Draai het lampje 1 met een kwart slag los in het lamphuis.

Lamptype: bajonet 5 W.



Centraal binnenlicht

Wip het lamphuis 3 los met een kleine schroevendraaier.

Trek het lampje 4 eruit.

Lamptype: buislampje 7 W.

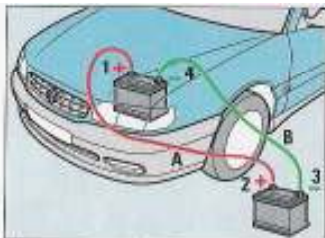


Verlichting dashboardkastje 5 en bagageruimte 6

Wip met een kleine schroevendraaier het lamphuis 5 of 6 los door de twee lipjes aan weerskanten van het lamphuis in te drukken.

Maak de stekker los.

Lamptype: buislampje 5 W.



Bij een storing stelt u de accu buiten gebruik door de groene aansluiting enkele slagen los te draaien.

Om vonkvorming te voorkomen:

- controleert u of alle stroomverbruikers zijn uitgeschakeld voordat u de accuklemmen losmaakt of aansluit,
- schakelt u de acculader uit voordat u deze op de accu aansluit of ervan losmaakt,
- mag u geen metalen of andere geleidende voorwerpen, die kortsluiting tussen de accupolen kunnen veroorzaken, op de accu leggen.



De accu bevat zwaarsteelt. Vermijd contact met ogen, hand of kleding. Bij onverschillig contact spoelen met veel water. Houd ogen voor u verwijderd van de accu. De ventilatormotor kan bij werkzaamheden omgevoerd gaan draaien.

Aansluiten van een acculader: maak bij stilstaande motor beide accukabels los.

Maak de accukabels nooit los als de motor draait. **Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.**

Alleen een goed opgeladen en onderhouden accu heeft een lange levensduur en voorkomt startproblemen.

Houd de accu schoon en droog, de accupolen moeten schoon gehouden en met zuurvrije vaseline ingevet worden.

Laat de capaciteit van de accu regelmatig controleren:

- vooral als de auto veel korte (stads-)ritten maakt.
- **het is normaal dat de capaciteit bij lage temperatuur afneemt.** Gebruik in de winter niet meer stroomverbruikers dan u nodig hebt.
- controleer regelmatig het peil van de accu-vochtstof.
- de accu ontladst natuurlijk ook door "permanente" stroomverbruikers (klokje, radiogehoeven en accessoires met permanente voeding). Sluit accessoires zoveel mogelijk **+ na contact** in plaats van **+ voor contact** aan. Laat anders een accu met een grotere capaciteit monteren. Raadpleeg hiervoor uw Renault-dealer.

Als u de auto langere tijd, vooral in de winter, niet gebruikt, maak dan de accukabels los, of laat de accu regelmatig bijladen. Daarna moet u apparaten met een geheugen (radio, verbruiksmotor...) wel opnieuw programmeren. Bewaar de accu op een koele, droge vorstvrije plaats.

• Starten met starthulpkabels

Sluit de starthulpkabels als volgt aan op een van de twee auto's.

Controleer of de starthulpkabels genoeg zijn en in goede staat verkeeren. De accu's moeten dezelfde spanning (meestal 12 Volt) hebben. De hulpaccu moet minstens 50 Ah capaciteit (Amp*uur, Ah) hebben en een ontladen accu. Een bevroren accu kan eerst ontdooien voor u hem aansluit. Wees erop dat de auto's elkaar niet raken (de sluitingsgevaar als u de plus-polen met elkaar verbindt) en dat de ontlaadde accu goed aangesloten is. Laat de motor van de andere auto met een middelmatig aantal draaien.

Sluit de positieve kabel (+) **A** aan op de plus-pool **1** van de ontladen auto en op de plus-pool **2** van de hulpaccu. Sluit de negatieve kabel (-) **B** aan op de min-pool **3** van de hulpaccu en op de min-pool **4** van de ontladen auto. Controleer of de kabels elkaar niet raken en of kabel **A** (+) geen contact maakt van de hulpauto raakt.

Start de motor op de normale wijze. Als de motor draait maakt u de kabels **A** en **B** in omgekeerde volgorde (**4-3-2-1**) los.



Vervangen van de batterijen

Maak schroef **1** los. Open de afstandsbediening (met een muntje bijvoorbeeld) en vervang de batterijen **2**. Let op de juiste polariteit (+ en -) die op het deksel is aangegeven.



Gebruik batterijen type **CR 2032 3 V**, verkrijgbaar bij uw Renault-dealer. De batterijen hebben een levensduur van ongeveer twee jaren. Tussen vergrendelen en ontgrendelen moet u minstens een seconde wachten. Vergeet niet het nummer van uw afstandsbediening te noteren.

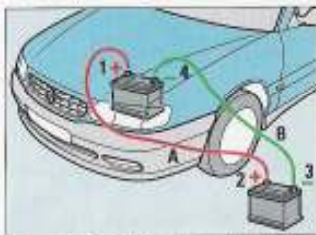
BOUGIES

Gegevens over de bougies

Gebruik uitsluitend de voor uw motor voorgeschreven bougietypen. Dit type staat vermeld op een sticker in de motorruimte. Montage van een verkeerd type kan tot ernstige motorschade leiden.



Bij werkzaamheden omgevoerd de motor: de koelventilator kan onverwacht gaan draaien.



Bij een storing stelt u de accu buiten gebruik door de groene aansluiting enkele slagen los te draaien.

Om vonkvoering te voorkomen:

- controleert u of alle stroomverbruikers zijn uitgeschakeld voordat u de accuklemmen losmaakt of aansluit,
- schakelt u de acculader uit voordat u deze op de accu aansluit of ervan losmaakt,
- mag u geen metalen of andere geleidende voorwerpen, die kortsluiting tussen de accupolen kunnen veroorzaken, op de accu leggen.

 De accu bevat zwaarzuren. Vermijd contact met ogen, huid of kleding. Bij onverzorgd contact spoelen met veel water. Houd op een veilige afstand van de accu. De ventilatiemotor kan bij werkzaamheden onder de motorkap onverwacht gaan draaien.

Aansluiten van een acculader: maak bij slijtende motor beide accukabels los.

Maak de accukabels nooit los als de motor draait. **Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.**

Alleen een goed opgeladen en onderhouden accu heeft een lange levensduur en voorkomt startproblemen.

Hoofd de accu schoon en droog, de accupolen moeten schoon gehouden en met zurevrije vaseline ingevet worden.

Laat de capaciteit van de accu regelmatig controleren:

- vooral als de auto veel korte startcycli maakt,
- **het is normaal dat de capaciteit bij lage temperatuur afneemt.** Gebruik in de winter niet meer stroomverbruikers dan u nodig hebt.
- controleer regelmatig het peil van de accuvochtstof.
- de accu ontladst natuurlijk ook door "permanente" stroomverbruikers (klokke, radiogebouwen en accessoires met permanente voeding). Sluit accessoires zoveel mogelijk **+ na contact** in plaats van **+ voor contact** aan. Laat anders een accu met een grotere capaciteit monteren. Raadpleeg hiervoor uw Renault-dealer.

Als u de auto langere tijd, vooral in de winter, niet gebruikt, maak dan de accukabels los, of laat de accu regelmatig bijladen. Daarna moet u apparaten met een geheugen [radio, verbruiksmeter...] wel opnieuw programmeren. Bewaar de accu op een koele, droge vorstvrije plaats.

• Starten met starthulpkabels

Sluit de starthulpkabels als volgt aan tussen de twee auto's.

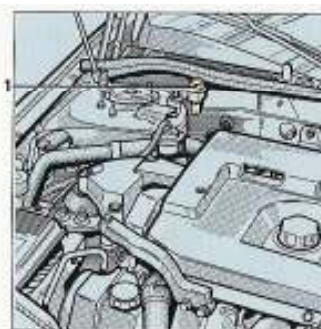
Controleer of de starthulpkabels die u moet zijn en in goede staat verkeren. De accu's moeten dezelfde spanning hebben (12 Volt). De hulpaccu moet minstens de capaciteit (Ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu. Een bevroren accu moet eerst ontdooid voor u hem aansluit. Verwag dat de auto's elkaar niet raken en sluitingsgevaar als u de plus-polen niet nauwkeurig verbijnt) en dat de ontlaste accu goed aangesloten is. Laat de motor van de andere auto met een middelmatig toerental draaien.

Sluit de positieve kabel (+) A aan op de plus-pool 1 van de ontladen accu en daarna op de plus-pool 2 van de hulpaccu. Sluit de negatieve kabel (-) kabel B aan op de min-pool 3 van de hulpaccu en daarna op de min-pool 4 van de ontladen accu. Controleer of de kabels elkaar niet raken en of kabel A (+) geen contact maakt van de hulpaccu.

Start de motor op de normale wijze. Nadat de motor draait maakt u de kabels A en B in omgekeerde volgorde [4-3-2-1] los.

Brandstofonderbreking bij zware aanrijding

Uw auto is uitgerust met een brandstofonderbrekingsysteem dat wordt geactiveerd in geval van een ernstige aanrijding. Bij een zware klap treedt het systeem in werking en wordt de brandstofvoevoer onderbroken.



Opnieuw instellen van het systeem

Nadat de hierboven beschreven controle is uitgevoerd (zie het kader hierboven) drukt u op knop 1 om het systeem opnieuw in te stellen.

 Na een aanrijding kan het systeem opnieuw worden ingesteld, maar dit mag alleen gebeuren nadat deskundig Renault personeel heeft gecontroleerd of:

- de auto technisch in orde is;
- er geen brandstofslampen te raken zijn;
- het brandstofcircuit niet lekt.



Ruitenwischerbladen voor 1 en 3 vervangen

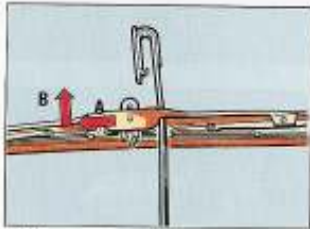
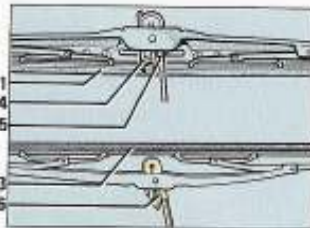
• **Links:** trek de ruitenwischerarm omhoog en draai de lipje 1 en 2 horizontaal.

• **Rechts:** trek de ruitenwischerarm omhoog en draai de lipje 3 en 4 horizontaal.



• **Tip:** Controleer als het vriest of de ruitenwischerbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren. Als u ze wilt verwijderen, moet u ze eerst smelten.

• **Wissel:** Controleer regelmatig de staat van de ruitenwischerbladen. Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, idealiter eens per jaar.

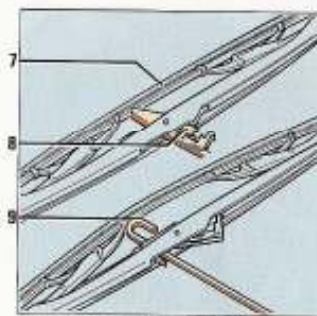


• **Links 1:** wip het haakje 4 los en trek het lipje 5 omhoog.

• **Rechts 3:** trek het lipje 6 omhoog.

• **Links en rechts:** druk tegen het wischerblad om het vrij te maken van de arm. Schuif het blad iets opzij (A) en omhoog (B).

• **Monteer:** de wischerbladen in omgekeerde volgorde van demontage; let op dat alle haakjes en lipjes weer goed zijn vergrendeld.



Ruitenwischerblad achter 7

• **Trek:** de ruitenwischerarm omhoog.

• **Druk:** het lipje 8 in en schuif het wischerblad naar u toe tot dit vrij is van de haak 9 van de arm.

• **Draai:** het wischerblad horizontaal en maak het helemaal los van de arm.

• **Monteer:** het wischerblad in omgekeerde volgorde van demontage; let op dat het haakje en het lipje weer goed zijn vergrendeld.

BRANDSTOF ONDERBREKING

Brandstofonderbreking bij zware aanrijding

Uw auto is uitgerust met een brandstofonderbrekingsysteem dat wordt geactiveerd in geval van een ernstige aanrijding. Bij een zware klap treedt het systeem in werking en wordt de brandstofvoorraad onderbroken.



Opnieuw instellen van het systeem

Nadat de hieraan beschreven controle is uitgevoerd (zie het kader hieraanst) drukt u op knop 1 om het systeem opnieuw in te stellen.



Na een aanrijding kan het systeem opnieuw worden ingesteld, maar dit mag alleen gebeuren nadat deskundig Renault personeel heeft gecontroleerd of:

- de auto technisch in orde is;
- er geen brandstofdampen te ruiken zijn;
- het brandstofcircuit niet lekt.



Gebruik voor het bevestigen van de sleepkabel uitsluitend het sleepoog 1 (opgeborgen onder het reservewiel in de bevestigingsgaten 3 aan de voorkant en 6 aan de achterkant).

Bevestig de sleepkabel nooit aan de aandrijfassen. De bevestigingspunten mogen alleen voor het slepen worden gebruikt; zij mogen in geen geval worden gebruikt om de auto direct of indirect aan op te tillen.

Het stuurwiel mag niet op het stuurslot staan, de sleutel moet in de contactstand M staan, zodat de remlichten en de richtingaanwijzers kunnen werken. 's Nachts moet de auto verlicht zijn.

Bovendien moeten in ieder land geldende wettelijke voorschriften voor het slepen in acht worden genomen en mag het max. toegelaten aanhanggewicht van de sleepende auto niet worden overschreden. Roadploeg een Renault-dealer.



Bevestigingspunt aan de voorkant

Auto met mistlampen aan de voorkant
Druk tegen het lipje 2 om het afdekplaatje 5 te vrij te maken.

Schroef het sleepoog 1 zo ver mogelijk in de schroefdraad.



Auto zonder mistlampen aan de voorkant

Verwijder de schroef 4 en verplaats afdekplaatje 5.

Schroef het sleepoog 1 zo ver mogelijk in de schroefdraad.



Bevestigingspunt aan de achterkant
Druk het afdekplaatje 6 vrij via de onderzijde van de achterschijfbumper.

Schroef het sleepoog 1 zo ver mogelijk in de schroefdraad.

Slepen van een auto met een automatische transmissie

Wanneer de motor niet draait wordt de automatische transmissie niet gesmeerd; u kunt dan ook de auto het beste laten slepen met beide voorwielen van de grond (en niet de achterwielen). Wanneer dit niet mogelijk is, kan de auto bij uitzondering ook worden gesleept met alle wielen op de grond met behulp van het bevestigingspunt (zie "Slepen") met een maximum snelheid van 40 km / u over een afstand van ten hoogste 50 km.

N.B.: de selectieurbandel moet in de stand N (neutraal) staan.



Gebruik van een garagekrik:
Plaats een garagekrik uitsluitend onder de door Renault toegestane steunpunten onder de auto.



Plaats van de radio

In het dashboard is besgruimte 1 onder de klep in het dashboard voorzien voo de inbouw van een autoradio.

Open de klep en verwijder het opbergvakje, afhankelijk van de uitvoering. Hierachter bevinden zich de stekkers 2 van de antenne, + en - voeding, en van de luidsprekers links en rechts.

De bedrading van deze laatste loopt naar de luidsprekeruimtes in het dashboard en de ruimtes achterin, afhankelijk van de uitvoering van de auto.



Luidsprekeruimtes in de portieren

Draai de schroeven 4 van het rooster 3 los.

Draai de vier schroeven 5 los en verwijder het karton; de luidsprekerdraden bevinden zich hierachter.



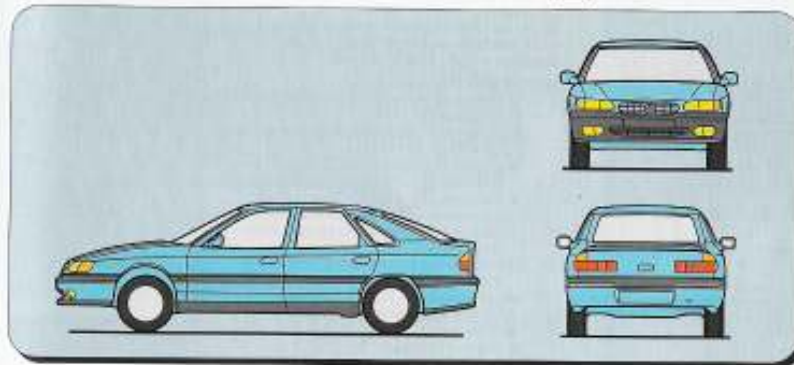
Hogebomen luidsprekers

Mak het rooster 6 los; hierachter bevinden zich de aansluitdraden.

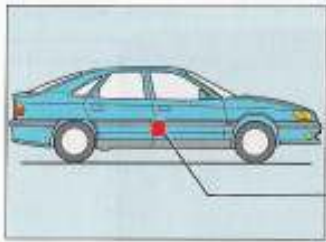


- Volg altijd nauwgezet de inbouwvoorschriften van de radiofabrikant op.
- De benodigde stoppen en verbindingkabels die de Renault Boutique u kan leveren, verschillen per type auto en per type radio. Raadpleeg uw Renault-dealer voor meer bijzonderheden.

Hoofdstuk 6: Technische gegevens



Identificatieplaatjes	6.02
Maten	6.03
Gegevens van de motor	6.04
Massa's	6.05
Aanhangermassa's	6.05
Renault onderdelen	6.06



De identificatieplaatjes

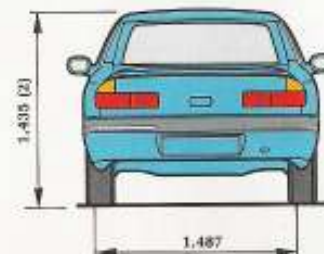
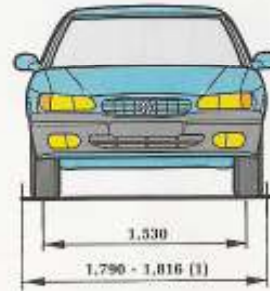
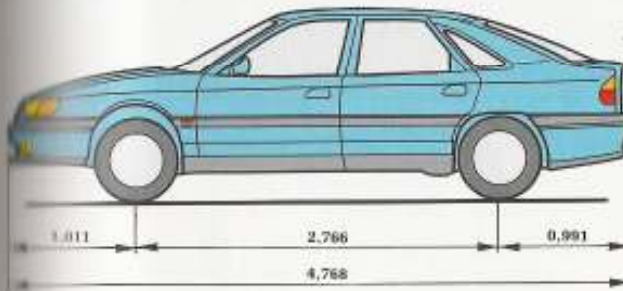
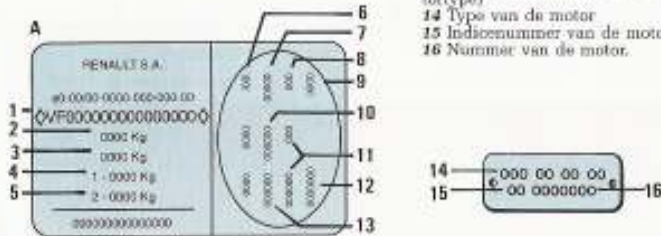
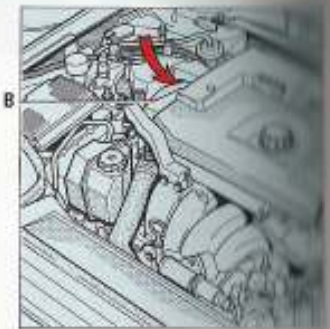
De gegevens op het constructeursplaatje en op het motorplaatje moeten bij eventuele klachten en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

A - Constructeursplaatje

- 1 Typenummer van de auto en chassisnummer.
- 2 Maximaal toelaatbare totaalmasse van de auto.
- 3 Maximaal toelaatbare treinmasse (auto + aanhangwagen).
- 4 Maximaal toelaatbare massa onder de voerass.
- 5 Maximaal toelaatbare massa onder de achterass.
- 6 Technische bijzonderheden van de auto.
- 7 Laknummer.
- 8 Uitrustingsniveau.
- 9 Type auto.
- 10 Bekleedingscode.
- 11 Aanvullende uitrustingsgegevens.
- 12 Fabricagenummer.
- 13 Bekleedingscode.

B - Motorplaatje of -stickertje

- (de plaats is afhankelijk van het motortype)
- 14 Type van de motor
 - 15 Indicoonnummer van de motor
 - 16 Nummer van de motor.



Waaicirkel

- 1 tussen rotoren : 11,40 m
- 2 tussen schroeven : 10,80 m

(1) Afhankelijk van de uitvoering.
(2) Ophelast.

Uitvoering	2.0 l	2.5 l	2.2 dT
Type van de auto (zie constructeursplaatje)	B54L	B54F	B54G
Type van de motor (zie motorplaatje)	N7Q	N7J	G8T Turbo
Boeing x Slag (mm)	83x90	83x90	87x92
Cilinderinhoud (cm ³)	1 948	2 435	2 168
Compressieverhouding	10,5 : 1	10,5 : 1	21,6 : 1
Inspuitsysteem	multipoint		Direct
Katalysator	ja		ja
Soort brandstof Octaangetal	Ongelode benzine 95 of 98		Dieselolie
Stationair toerental	Niet afstelbaar		
Ontsteking	Door inspuitstroom geregeld		
Boegias	Gebruik uitsluitend door Renault goedgekeurde boegias. Het type staat op het kleppendeckel. Raadpleeg bij twijfel uw Renault-dealer. Verkeerde boegias kunnen ernstige motorschade veroorzaken.		

6.04

MASSA'S (in kg) - Basis uitvoering zonder opties. Bepaalde gewichten kunnen per land verschillen door afwijkende meetvoorwaarden. Raadpleeg voor de exacte gegevens uw Renault-dealer.

Uitvoering	2.0 l		2.5 l		2.2 dT	
		Automatic		Automatic		
Type auto (zie constructeursplaatje)	B54L		B54F		B54G	
Massa lang opklare zonder bestuurder	Totaal Voor Achter	1 450 865 585	1 490 910 580	1 495 900 595	1 535 945 590	1 575 985 580
Massa max toegelaten per as	Voor Achter	1 120 1 020	1 140 1 020	1 120 of 1 150 1 040	1 140 of 1 150 1 040	1 190 1 030
Massa maxi. totaal		2 025	2 085	2 080	2 110	2 145
Max. Toegelaten aanhangermassa ongeremd		750	750	750	750	750
Max. Toegelaten aanhangermassa geremd (1)	bestuurder alleen anders	1 600 1 300	1 590 1 290	1 750 1 500	1 500 1 200	1 300 1 000
Max. toegelaten treinmassa (in Auto + aanhangen)		3 250	3 190	3 505	3 235	3 070
Max. kogeldruk op trekhaak				75		
Max. dakbelasting				70		

(1) Trekken van een aanhangwagen (caravan, boot enz.)

De maximaal toelaatbare aanhangwagemassa wordt in ieder land van de E.U. door de rijksoverheid bepaald. Uw Renault-dealer kan u informeren hoeveel uw auto mag trekken en hoe hoog de maximaal toelaatbare treinmassa is. Laat uw Renault-dealer de trekhaak voor uw aanhangwagen (met of zonder eigen reminstallatie) monteren en de elektrische installatie versneden in overeenstemming met de wettelijke bepalingen. In geen geval mag de maximaal toelaatbare treinmassa (auto + aanhangwagen) worden overschreden.

Bij maximale belasting moet de bandenspanning worden verhoogd met 0,2 bar en geldt een maximale snelheid van 100 km/u. Het motorvermogen neemt af naarmate u hoger in de bergen rijdt. Wij adviseren u het maximale treingewicht met 10% per 1000 meter stijging te verminderen.

Als met uw auto wordt onderhouden volgens het Renault onderhoudsprogramma, zal deze geen storingen vertonen die hem langdurig buiten werking stellen.

Bestaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk bij een Renault-dealer nakijken.

U schakelt de startmotor in	OORZAKEN	WAT TE DOEN
Er gebeurt niets; de controlelampjes gaan niet branden, de startmotor draait niet.	Accukabel zit los of is geoxydeerd.	Controleer de accupoolklemmen: schuur ze blank als ze geoxydeerd zijn en zet ze goed vast.
	De accu is ontladen.	Laad de accu op.
	De accu is defect.	Vervang de accu.
De controlelampjes gaan steeds zwakker branden, de startmotor draait zeer langzaam.	De accuklemmen zitten niet goed vast. De accupolen zijn geoxydeerd.	Controleer de accupoolklemmen. Schuur ze blank als ze geoxydeerd zijn en zet ze goed vast.
	De accu is ontladen.	Laad de accu op.
De motor "spuffert" maar start niet of de koude motor start moeilijk.	Startvergrendeling actief	Raadpleeg de paragraaf "Startvergrendeling".
	Verkeerde manier van starten of Storing in de brandstofvoeder of slechte ontsteking	Raadpleeg de paragraaf "Starten". Ga niet door met starten als de motor niet aanslaat. Raadpleeg een Renault-dealer.
	Brandstofonderbreking actief door zware klap.	Raadpleeg een Renault-dealer (zie de paragraaf "Brandstofonderbreking").

U schakelt de startmotor in	OORZAKEN	WAT TE DOEN
<ul style="list-style-type: none"> De motor start moeilijk bij vochtig weer of na een wasbeurt De warme motor start moeilijk 	Slechte ontsteking: vocht in het ontstekingsstelsel	Maak de bougiekabels en de bobines droog.
	Slechte carburatie (dampbellen in het brandstofcircuit) Onvoldoende compressie	Laat de motor afkoelen. Raadpleeg een Renault-dealer.
Tijdens het rijden		
<ul style="list-style-type: none"> Treffingen 	Banden te zacht beschadigd of uit balans.	Controleer de bandenspanning, als deze goed is raadpleeg dan een Renault-dealer.
<ul style="list-style-type: none"> Abnormale witte rook uit de uitlaat. 	Mechanische storing: koppakking opgeblazen	Zet de motor af. Raadpleeg een Renault-dealer.
	De vloeistof in het expansievat borrelt	Mechanische storing: koppakking opgeblazen of waterpomp of koelventilateur defect Koelventilateur defect
<ul style="list-style-type: none"> Rook onder de motorkap. 	Kortsluiting	Zet de motor af en maak een van de accukabels los.
	Koel slang los of gescheurd	Raadpleeg een Renault-dealer.

U schakelt de startmotor in	OORZAKEN	WAT TE DOEN
<ul style="list-style-type: none"> De motor start moeilijk bij vochtig weer of na een wasbeurt De warme motor start moeilijk 	<p>Slechte ontsteking: vocht in het ontstekingsstelsel</p> <p>Slechte carburatie (dampbellen in het brandstofcircuit) Onvoldoende compressie</p>	<p>Maak de bougiekabels en de bobine droog.</p> <p>Laat de motor afkoelen.</p> <p>Raadpleeg een Renault-dealer.</p>
Tijdens het rijden <ul style="list-style-type: none"> Trillingen 	Banden te zacht beschadigd of uit balans.	Controleer de bandenspanning, als dat goed is raadpleeg dan een Renault-dealer.
<ul style="list-style-type: none"> Abnormale witte rook uit de uitlaat. 	Mechanische storing: koppakking opgeblazen	Zet de motor af. Raadpleeg een Renault-dealer.
<ul style="list-style-type: none"> De vloeistof in het expansievat borrelt 	<p>Mechanische storing: koppakking opgeblazen of waterpomp of koelventilateur defect</p> <p>Koelventilateur defect</p>	<p>Zet de motor af. Raadpleeg een Renault-dealer.</p> <p>Controleer de betreffende zekering, raadpleeg anders een Renault-dealer.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Rook onder de motorkap. 	<p>Kortsluiting</p> <p>Koelslang los of gescheurd</p>	<p>Zet de motor af en maak een van de kabels los.</p> <p>Raadpleeg een Renault-dealer.</p>

ELEKTRISCHE ORGANEN		
Elektrische organen	OORZAKEN	WAT TE DOEN
<ul style="list-style-type: none"> De ruitenwisseren werken niet. 	De wisserbladen zitten vast Zekering defect (interval, ruststand) Ruitenwissermotor defect	Maak de wisserbladen los van de ruit. Vervang de zekering. Raadpleeg een Renault-dealer.
<ul style="list-style-type: none"> De knipperlichten werken niet. 	<p>Aan één kant: - Lampje doorgebrand - Draad los of de stekker zit niet goed vast. - Slecht massacombi.</p> <p>Aan twee kanten: - Zekering doorgebrand - Knipperautomaat defect</p>	<p>Vervang de lamp. Sluit de draad aan. Zoek de massadraad en zet hem goed vast aan een metaal deel.</p> <p>Vervang de zekering. Vervangen: Raadpleeg een Renault-dealer.</p>
<ul style="list-style-type: none"> De koplampen werken niet. 	<p>Aan één kant: - Lampje doorgebrand - Draad los of de stekker zit niet goed vast - Slecht massacombi</p> <p>Aan twee kanten: - Als het circuit beschermd is door een zekering.</p>	<p>Vervang het lampje. Sluit de draad aan. Zie bij richtingsaanwijzers. Controleer en vervang indien nodig de zekering.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Condenswater in de verlichting. 	Dit geen defect. Dit is een normaal verschijnsel dat door temperatuurverandering wordt veroorzaakt. Als de lichten branden verdwijnt het water snel.	
Verwarming - ventilatie <ul style="list-style-type: none"> Te weinig luchtophroegst 	Microfilter verstopt	Vervang het filterelement



Radialeur

Zolang de motor heet is nog u het koelstelsel nooit met koud water bijvullen. Na elke reparatie waarbij het koelstelsel geheel of gedeeltelijk is afgetapt, moet dit met nieuw, door Renault goedgekeurde koelvloeistof worden bijgevuld.



Reservewiel	5.02
Krik - Wielmoersleutel	5.02
Wisselen van een wiel	5.03
Sierdoppen	5.04
Veiligheid van de banden	5.05
Lampen voor	5.06 t/m 5.08
Lampen achter	5.09 t/m 5.11
Lampen in binnenverlichting	5.12 - 5.13
Zekeringen	5.14 - 5.15
Accu	5.16
Afstandsbediening van de portiersloten - batterijen	5.17
Bougies	5.17
Brandstofonderbreking	5.18
Ruitenwisserbladen (vervangen)	5.19
Stoep	5.20 - 5.21
Inbouwen van een autoradio	5.22
Storingen	5.23 t/m 5.26



1. Zet de auto op een horizontaal deel van de weg, schakel de afremknopper om naar plaats de gevarendriehoek.

2. De handrem aan en schakel een versnelling in (be of achteruit, of P bij de automatische transmissie).

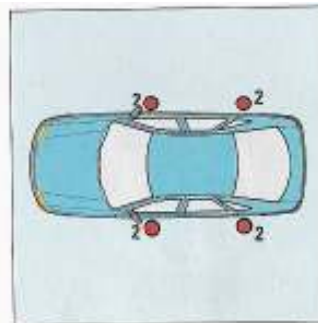
3. Verwijder de sierdop, zie de paragraaf 'Sierdoppen'.

4. Draai de wielbouten iets los, zet daarbij de wielmoersleutel 1 zo op de wielbouten dat u deze omhoog moet drukken en de schroef moet trekken.



Plaats de kop van de krik in de uitparing bij het kriksteunpunt 2 in de onderste rand van de carrosserie, naast het wiel dat u gaat vervangen.

- Draai nu de krik met de hand omhoog zodat u de voet van de krik vlak op de grond kunt zetten, iets binnen de rand van de carrosserie. Bij een zachte ondergrond moet u een plankje onder de voet plaatsen.
- Steek nu de haak 1 aan de wielmoersleutel eerst in het oog van de gaffel 3, dan draait u de sleutel recht voor de gaffel en klinkt u de auto op tot het wiel loskomt van de grond.
- Verwijder de wielbouten.
- Verwijder het wiel.



- Plaats het reservewiel op de naaf en draai het wiel rond tot de gaten voor de wielbouten samenvallen.
- Monteer de bouten, draai ze aan en laat de krik zakken.
- Als de auto weer op zijn wielen rust, trekt u de bouten goed vast.



Een lakke brui moet zo snel mogelijk weer worden gerepareerd (indien mogelijk) of worden vervangen en voor terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.



Het reservewiel bevindt zich in de bagageruimte.

Om bij het reservewiel te kunnen komen:

- zet u de achterklep open,
- trek u de bekleding 7 van de bodem van de bagageruimte omhoog.

Sommige uitvoeringen met lichtmetalen wielen hebben een stalen reservewiel.

Dit stalen wiel kan met dezelfde bouten worden gemonteerd als het lichtmetalen wiel.



- Draai de moer 7 los, trek de klep 3 omhoog en pak het reservewiel 6 uit zijn bergruimte.

Slinger 2

Deze is onder de afdekklap vastgeklemd.

Wielmoersleutel 4

Hiermee draait u de wielbouten los en zet u deze weer vast.

Sierdopsleutel

Deze is bevestigd aan de moer 7.



Wielboutgeleider 5

Hiermee kunt u het laatste gedeelte van de wielbouten losdraaien. Gebruik de geleider ook om het eerst stuk van de bouten weer vast te draaien. Zet de bouten vervolgens goed vast met de wielmoersleutel.

Krik 3

Deze is onder het reservewiel opgeborgen. Voor u de krik in zijn bergingsplaats moet u hem zo klets mogelijk maken.

 De krik mag alleen worden gebruikt voor het wisselen van een wiel en moet in oversteming bij gebruik zijn onder de auto.



Sierdop 1

Bij dit model moet u eerst de sierdop losmaken met het sleuteltje in een van de uitsparingen langs de omtrek. Dit sleuteltje is bij de krik opgeborgen.

Bij het terugplaatsen drukt u de dop vast.



Wiel 2 met zichtbare wielbouten

Bij dit model moet u eerst de sierdop losmaken met het sleuteltje 3. Dit sleuteltje is bij de krik opgeborgen.

Bij het terugplaatsen zet u de uitsparing in de juiste stand ten opzichte van de velg en monteer u de moer met de sleutel 3.

Notaor het nummer van de sleutel zodat u deze bij verlies kunt nabestellen.