

### Wijzigen van de automatisch ingestelde functies (ook de toetsen onder het klepje)

De door het systeem automatisch geregelde instellingen (ventilateursnelheid, verdeling, etc.) kunnen, indien gewenst, worden gewijzigd. U zult de werking voelen veranderen, wat u met de toetsen 5 t/m 11 kunt corrigeren.

 Bij iedere correctie verwijnt het woord **AUTO** van het display, maar **alleen** de door u gewijzigde functie wordt niet langer automatisch geregeld.

Als u opnieuw op de toets **AUTO** drukt, wordt de automatische werkstand weer ingeschakeld.

### Wijzigen van de luchtverdeling

Druk op een van de volgende toetsen:

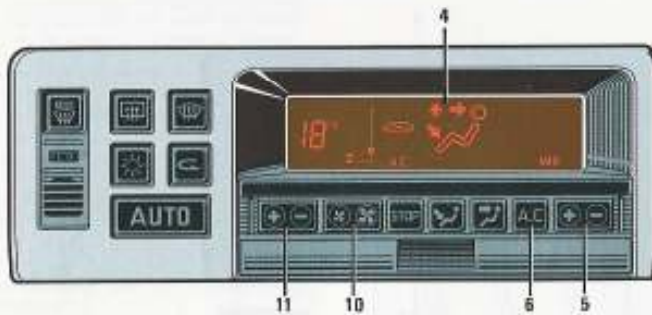
Toets 7 

De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ventilatieroosters in het dashboard en naar de achterspanie geleid.


Toets 8 

De lucht wordt hoofdzakelijk naar de voetenruimtes voor en achter geleid.

TECHNISCHE SPECIFICATIES VERBODEN TOEGANG TOT DEZE INHOUDSOPGAVEN



### Wijzigen van de ventilateursnelheid

Druk op toets 10 

Hiermee wordt de hoeveelheid lucht die het interieur wordt ingeblazen vergroot of verkleind.

**N.B.:** de werking van de ventilatie is het effectiefst als u de centrale dashboardroosters rechtop zet.

 Bij een lage buitentemperatuur zal het systeem direct na het starten niet meteen in werking komen om te voorkomen dat er koude lucht naar binnen komt. Pas als het koelsysteem van de motor de lucht kan verwarmen, zal het systeem geluidelijk in werking komen. Deze opwarmfase kan uitvallen van een halve tot enkele minuten.

### Standen MIN of MAX

**Stand MAX:**

Het wordt zo warm mogelijk.


**Stand MIN:**

Het wordt zo koel mogelijk.

Druk zolang op de bijbehorende toetsen 5 of 11 tot het display 4 MIN of MAX aan geeft.

 In de uiterste standen MIN of MAX is de thermostatische regeling van de temperatuur uitgeschakeld.

### Inschakelen of uitschakelen van de airconditioning

Druk op de toets 6 

Hiermee kan de airconditioning worden bediend, waarbij de bijbehorende indicator op het display 4 oplicht.

**N.B.:** indien de auto is uitgerust met het spreidend dashboard, dan vraagt het als u de airconditioning moet inschakelen.

**TEMPERATUUR GEREGELDE AIRCONDITIONING**

**Afsluiten van de buitenlucht**

Onder normale omstandigheden maakt de airconditioning gebruik van lucht van buitenaf.

De toevoer van buitenlucht kan echter worden afgesloten, waarbij het systeem de lucht in de auto in een kringloop gebruikt, bijv. als het buiten stinkt.

Om de toevoer van buitenlucht af te sluiten drukt u op toets 12.

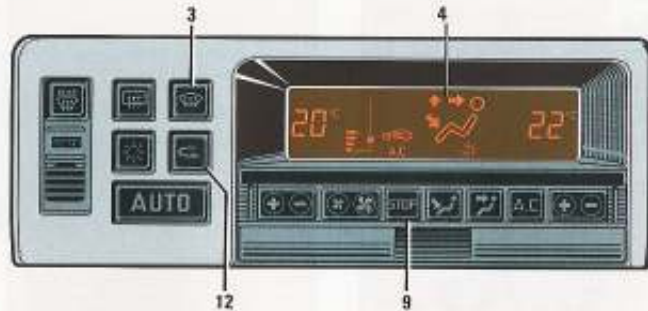


Hiermee wordt de kringloopp functie ingeschakeld of uitgeschakeld. De indicatie op het display verschijnt als de functie actief is. De lucht wordt dan aangevoerd vanuit de auto en zonder bijmenging van buitenlucht teruggevoerd in het interieur van de auto.

N.B.: als de airconditioning wordt ingeschakeld, te zien aan de indicatie A/C op het display 4, komt automatisch de kringloopp functie in werking.

Bij het ontwaarsmening van de voorruit is de kringloopp functie niet worden gebruikt.

Als het contact wordt aangezet, begint het systeem altijd met toevoer van buitenlucht.



**i** Bij langdurig gebruik van de kringloopp functie kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of onvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken. Het verdient daarom aanbeveling de kringloopp functie niet langer te gebruiken dan strikt noodzakelijk is en toets 12 weer in te drukken om weer buitenlucht toe te laten.

**Uitschakelen van de installatie**

Drak op de toets 9.



Op het display 4 is alleen de

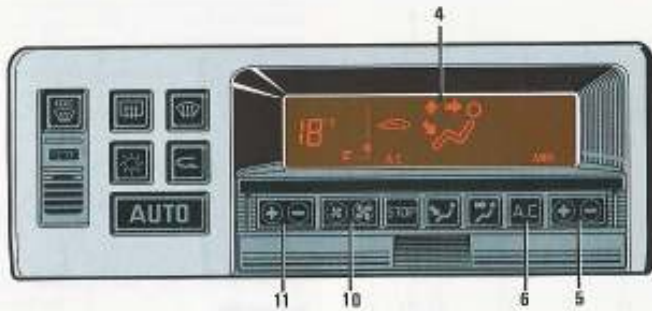


betroffende indicatie zichtbaar; alle overige indicaties zijn verdwenen. De installatie is hiermee uitgeschakeld en de toevoer van buitenlucht is afgesloten.

De achterruitverwarming en (elektrische) verwarming van de voorruit, indien de auto hiermee is uitgerust, kunnen nog wel worden gebruikt.

Om het systeem weer in te schakelen drukt u op de toets AUTO, waarna de indicatie STOP verdwijnt van het display en de indicaties van de in werking zijnde functies weer oplichten.

**TEMPERATUUR GEREGELDE AIRCONDITIONING**



**Wijzigen van de ventilateursnelheid**

Drak op toets 10.



Hiermee wordt de hoeveelheid lucht die het interieur wordt ingeblazen vergroot of verkleind.

N.B.: de werking van de ventilatie is het effectiefst als u de centrale dashboardroosters rechtop zet.

**i** Bij een lage buitentemperatuur zal het systeem direct na het starten niet meteen in werking komen ten te voorkomen dat er koude lucht naar binnen komt. Pas als het koelstroom van de motor de lucht kan verwarmen, zal het systeem geleidelijk in werking komen. Deze opwarmfase kan uitlopen van een halve tot enkele minuten.

**Standen MIN of MAX**

**Stand MAX:**

Het wordt zo warm mogelijk.

**Stand MIN:**

Het wordt zo koel mogelijk.

Drak zolang op de bijbehorende toetsen 5 of 11 tot het display 4 MIN of MAX aan geeft.

**i** In de uiterste standen MIN of MAX is de thermostatische regeling van de temperatuur uitgeschakeld.

**Inschakelen of uitschakelen van de airconditioning**

Drak op de toets 6.



Hiermee kan de airconditioning worden bediend, waarbij de bijbehorende indicatie op het display 4 oplicht.

N.B.: indien de auto is uitgerust met een sprekend dashboard, dan waarschuwt als u de airconditioning moet inschakelen.



### Temperatuurverschil links en rechts

- Wanneer bijvoorbeeld de rechter passagier een temperatuur instelt die ver afwijkt van de temperatuur die de bestuurder links heeft ingesteld, dan kan deze laatste een verandering in comfort voelen. Dit kan gecorrigeerd worden met de joystick.



Links tot de gewenste temperatuur weer te verkrijgen, het systeem zal voor de stabiliteit ervan zorgen.

- Het is niet mogelijk aan de ene kant de maximale en aan de ander kant de minimale temperatuur in te stellen.

### Bewaren van de gegevens

Als het contact wordt uitgezet begint het systeem altijd in de automatische werktand. Hierbij zal het de instellingen gebruiken die gelden voor het laatste contact werd afgezet.

### Brandstofverbruik

Het gebruik van de airconditioning zal het brandstofverbruik laten stijgen. Dit is vooral merkbaar in stadsverkeer.

### Stroomverbruik

Gebruk de achterruitverwarming en de elektrische voorruitverwarming nihiliteit als de motor draait. Anders zal, als de motor afsluit, de accu snel ontladen worden.

### Geen koude lucht

Wanneer de airconditioning niet goed werkt, moet u eerst controleren of alle bedieningsknoppen in de juiste stand staan. Als dit het geval is, moet u de airconditioning afzetten en niet meer gebruiken voordat hij door een specialist is nagekeken.

Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Het gas en de vloeistof in het circuit zijn gevaarlijk voor de ogen.

Wanneer u merkt dat de werking van de ontvoering of van de airconditioning minder wordt, dient u een Renault-dealer te raadplegen.

### Storingen

Wanneer het systeem zelf een storing in de werking constateert, verschijnt de indicatie SERVICE op het display. Bovendien:

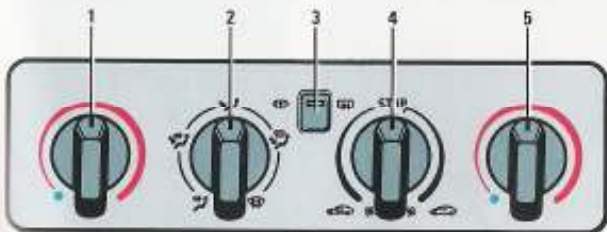
- als de indicatie A.C. gedurende 30 seconden knippert en dan verdwijnt, wijst dit op een storing.
- als de indicatie van de temperatuurinstelling vervuigen is door "00", wijst dit op een storing in het bepalen van de binnentemperatuur. Het systeem zal een gemiddelde waarde aannemen, die u kunt veranderen van -7 tot +7 door te drukken op



Op deze omstandigheden wordt de temperatuurregeling niet langer automatisch.

Raadpleeg bij deze storingen uw Renault-dealer.

## VERVOERINGS - VENTILATIE - ONTDOUWEN



### Regelknoppen zonder airconditioning

- 1 - Knop voor de regeling van de temperatuur links
- 2 - Knop voor de verdeling van de lucht
- 3 - Knop voor de achterruitverwarming en bodden van toepassing de voorruitverwarming
- 4 - Knop voor de regeling van de ventilateursnelheid
- 5 - Knop voor de regeling van de temperatuur rechts

### Temperatuurregelknoppen

Verdraai de knoppen 1 en 5 in de gewenste positie, waarbij de temperaturen links en rechts onafhankelijk van elkaar kunnen worden ingesteld.

Hoe verder de knop rechtsom wordt gedraaid, hoe te warmer het wordt.

### Verdeling van de lucht in het interieur

Draai de knop 2 in de gewenste stand:

- Stand

Alle lucht wordt naar de voorkant en de roosters aan de zijkanten van het dashboard geleid.

- Stand

De lucht wordt verdeeld over de ontvoeringsroosters en de voetenruimtes.

- Stand

De lucht wordt naar de voetenruimtes geleid.

- Stand

De lucht wordt naar alle ventilatorroosters en de voetenruimtes geleid.

- Stand

De lucht wordt uitsluitend naar de roosters in het dashboard geleid.

## RUITEN



### Elektrische ruitbediening

Contact aan, druk op de schakelaar om de ruit te openen en trek de schakelaar omhoog om de ruit te sluiten.

### Elektrische ruitbediening voor

#### Bestuurdersruit

schakelaar 2:

- ingedrukt of omhoog houden laat de ruit omhoog of omhoog gaan. Als u de schakelaar loslaat stopt de ruit.
- kort indrukken of omhoog houden laat de ruit in één beweging geheel omhoog of omhoog gaan.

Om de beweging van de ruit voortijdig te stoppen drukt u de schakelaar 2 opnieuw in.

Passagiersruit: schakelaar 3.



### Elektrische ruitbediening achter

Schakelaar 6 in het betreffende achterportier.

### Vanaf de bestuurdersplaats

De schakelaars 1 en 4 bedienen de ruiten in de achterportieren.



### Handbediende ruiten

Drusi de ruit met slinger 7 omhoog of omhoog.



#### Kinderveiligheid

Met schakelaar 5 wordt de werking uitgeschakeld van de ruiten in de achterportieren en (indien aanwezig) van de aansleker van de accessoire-aansluiting in de achterconsole.

Laat nooit de sleutel in het contactslot zitten als u de auto achterlaat met een kind (of een dier) erin. Met contact aan kan het de ruiten bedienen en door het omhoog gaan ervan ernstig worden verwond aan hals, arm, of hand als deze uit de auto steken.

## OPEN DAK



### Schuif-/kanteldak

Het dak moet geheel gesloten zijn voordat het verschoven of gekanteld kan worden.

#### Contact aan:

##### • Gebruik als kanteldak

Openen: Trek het zonnescherm 1 naar achteren en kantel het dak open door de schakelaar 2 naar voren te drukken tot het dak in de gewenste stand staat.

Sluiten: Druk de schakelaar 2 naar achteren en schuif het zonnescherm 1 terug.

##### • Gebruik als schuifdak

- Openen: Druk de schakelaar 2 naar achteren tot het dak in de gewenste stand staat. Het zonnescherm 1 wordt met het dak meegenomen.

- Sluiten: Druk de schakelaar 2 naar voren en schuif het zonnescherm 1 terug.



Controleer of het dak goed gesloten is als u de auto verlaat.



#### Kinderveiligheid

Laat nooit de sleutel in het contactslot zitten als u de auto achterlaat met een kind (of een dier) erin. Met contact aan kan het de ruiten bedienen en door het omhoog gaan ervan ernstig worden verwond aan hals, arm, of hand als deze uit de auto steken.

## ZONNEKLEPPEN



### Zonnescherm voor

Kantel bij laagstaand toegenlicht de zonnekleppen 1 en 2 en indien nodig het middelste klepje 3 naar beneden.



### Verlichte make-up spiegels

Als het contact aan staat gaat de verlichting in de zonneklep branden als u het kapje 4 wegklapt.



### Zonnescherm achter

Trek het zonnescherm omhoog aan het lijn je 6 en maak de twee haakjes 5 vast in de daarvoor bestemde uitsparingen.



### Ashbak in middenconsole 3

Druk het midden van de klep 1 naar beneden om de ashbak te openen. De klep gaat dan vanzelf open.

Als u op de openstaande klep drukt kunt u de ashbak uitnemen en legen.



### Ashbak in achterportier 2

Trek de ashbak omhoog om hem te legen.



### Aanstekers voor/achter

Druk de aansteker 4/5 in.

Zodra hij heet is hoort u een klikje en kunt u hem uit de houder trekken. Plaats hem na gebruik terug in de houder, zonder hem er diep in te drukken.



### Accessoire-aansluiting 6

Op aansluiting 6 kunnen door Renault goedgekeurde accessoires worden aangesloten met een maximum vermogen van 120 Watt.



### Kinderveiligheid

Siet u een kind in de buurt van de aansteker 4, 5 of de aansluiting 6 in het voertuig, of in de achterportier, waarschuw de bestuurder en de politie. Het gebruik van de aansteker 4, 5 of de aansluiting 6 in het voertuig is verboden.

## OPBERGRUIMTES



### Bergruimte in middenconsole of plaats van de radio

Druk op het midden van de klep 1, waarna deze vanzelf open gaat.  
Een ingehoude radio kan met deze klep aan het oog worden onttrokken.



### Opbergruimte bij de passagier

Druk op de knop 2 om deze opbergruimte te openen

### Opbergruimte flessenhouder 3



### Bergruimte in middelste armsteun achter

Trek het deksel 4 omhoog.

## OPBERGRUIMTES (vervolg)



### Opbergruimte 1



### Opbergruimtes 4 in de voorportieren

Trek het deksel 3 omhoog.



### Opbergruimte 6 onder de voorstoel



### Bottelhouder 2



### Opbergruimtes 5 in de achterportieren



### Bergruimte 7 in middelste armsteun achter



Voor het vervoeren van omvangrijke voorwerpen kunnen de rugleuning en het zitkussen worden weggeklapt.

• **Zitkussen naar voren klappen**

Trek het zitkussen omhoog en kantel het tegen de voestool.



• **Rugleuning neerklappen**

Verwijder de hoofdsteunen van de achterbank.

Druk knop 1 naar beneden en kantel de rugleuning naar voren.



• Bij het terugplaatsen van de rugleuning moet u erop letten dat de rugleuning aan de bovenkant goed vastgemaakt wordt en dat de vereking van de grondel niet wordt belemmerd. Bij voorbeeld als u een bekledingshoes gebruikt over de rugleuning.

• Let bij het terugplaatsen van de rugleuning op de juiste ligging van de autogordels.



De achterklep wordt door de centrale perissveergrendeling gelijktijdig met de portieren en de tankdopklep vergrendeld en ontgrendeld.

De achterklep kan echter ook onafhankelijk van de centrale vergrendeling worden vergrendeld en ontgrendeld met de consolsleutel in slot 2.

**Openen**

Trek de handgreep 1 naar u toe en trek de klep omhoog.

**Sluiten**

Druk de klep naar beneden.



Bewoog de klep rustig naar beneden en klop hem niet te hard dicht.



**Opbergvak in de bagageruimte**

De bagageruimte heeft een bergvak 3 waarin u bijv. een olieblok of een verbandtrommel kunt meenemen en twee rubber banden 4 om de goevarendriehoek mee vast te zetten.



**Bevestigingshaken in de bagageruimte**

Maak hier uw bagage aan vast zodat deze niet heen en weer kan schuiven.



**Haken voor een verbandtrommel 5**

#### HOEDENPLANK



Het middenstuk van de hoedenplank kan worden verwijderd, maak daarvoor de koordjes 1 los.



Til de hoedenplank 3 iets op. Trek het middenstuk 2 daarna **horizontaal** naar achteren.



#### Bagagehoes 4

De bagagehoes schuift u onder de hoedenplank en kunt u aan de handgreep er weer onderaf trekken.

**Doe niet meer dan 8 kilo bagage in de bagagehoes.**

Gebruik de hoes voor het meenemen van uw handbagage.

## Hoofdstuk 4: Onderhoud



Motorkap openen .....	4.02
Oliepomp van de motor .....	4.03-4.04
Oliefilter van de motor .....	4.05-4.06
Oliefilter van de handgeschakelde versnellingsbak .....	4.06
Het peil en olie verversen van de automatische transmissie .....	4.07
Het peil van de: reinigingsstof .....	4.07
stuurbevestigingsolie .....	4.08
knijfloestof .....	4.09
accu vloestof .....	4.09
ruitensproeiervloeistof .....	4.10
Luchtfilter .....	4.11
Onderhoud van de carrosserie .....	4.12-4.13
Onderhoud van de bekleding .....	4.13



## MOTORKAP



### Motorkap openen

Trek aan de handgreep 1 om de motorkap te openen.



### Veiligheidshaak van de motorkap

Trek de veiligheidshaak 2 omhoog om de motorkap te ontgrendelen.

Trek de motorkap zover mogelijk omhoog, hij blijft dan vanzelf open staan.

Om de motorkap te sluiten pakt u de voorrand in het midden vast en trekt u de kap naar beneden. Laat de kap de laatste 20 cm door zijn eigen gewicht in de veringsring vallen.

Controleer of de kap goed gesloten is.

Controleer voordat u de motorkap sluit of er geen voorwerpen, gereedschappen e.d. in de motorruimte zijn achtergelaten.

Iedere motor verbruikt wat olie voor het smeren en koelen van de bewegende delen in de motor. Het is daardoor normaal dat u tussen de onderhoudsbeurten soms olie moet bijvullen. Indien u na de inrijperiode echter meer dan 1 liter olie per 1000 km moet bijvullen, dient u dit aan uw Renault-dealer te melden.

U moet het oliepeil regelmatig, ongeveer iedere 1000 km, en in ieder geval voor elke grote reis controleren en indien nodig olie bijvullen om ernstige schade aan de motor te voorkomen.

**Oliepeil:** Het oliepeil moet bij koude motor of nadat deze geruime tijd heeft stilgestaan worden gecontroleerd.

#### Peilstaaf 1

Het peil mag nooit lager zijn dan het minimumpeil A of hoger dan het maximumpeil B.

#### Oliepeilmeter 2 op het instrumentenpaneel

Op de oliepeilmeter 2 op het instrumentenpaneel komen de standen minimum A en maximum B overeen met de "min" en "maxi"-peilen op de peilstaaf. Wanneer de wijzer laag blijft staan moet u het peil direct controleren met de peilstaaf. Vul olie bij voordat het minimumpeil is bereikt.



#### Bijvullen


Gebruik voor het bijvullen via de vuldop 3 olie van dezelfde soort als bij de laatste vervanging.

Laat de motor een paar secondes draaien. Zet de motor af en controleer na een paar minuten het oliepeil opnieuw met de peilstaaf.

Laat het oliepeil niet boven het "maxi"-peil komen.

#### Oliesoort

Zie de paragraaf "Olie vervangen".

Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien; uitlaatgassen zijn giftig.



Bij werkzaamheden onder de motorkap de koelvloeistof niet oververhit laten draaien.



**OLIE VERVANGEN VAN DE MOTOR**



Verwijder eventueel de beschermplaat onder de motor en tap de olie af via plug 1. Zie het onderhoudsboekje van uw auto voor het juiste interval van het olie vervangen. Ongunstige gebruiksomstandigheden kunnen het nodig maken dat de motorolie eerder wordt vervast.

**Inhoud (ongeveer): 7,2 liter**  
Met inbegrip van het oliefilter.

**Oliefilter**  
Zie het onderhoudsboekje voor het juiste interval waarbij het oliefilter moet worden vervangen.

**Soort motorolie, dieselmotor (afhankelijk van de buitentemperatuur)**



**Oliepeil van de handgeschakelde versnellingsbak of automatische transmissie**

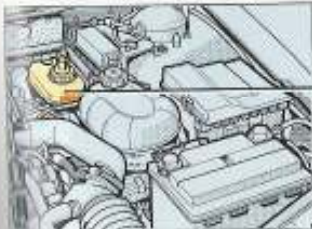
Raadpleeg uw Renault-dealer.

**Onderhoud**

Dit onderhoud is inbegrepen in het Renault onderhoudsprogramma.

BIJ WERKZAAMHEDEN AAN DE MOTOR OF DE TRANSMISSIE MOET U ALTIJD DE RIJWEGVAARREGELS VAN UW VERVOER Middel lezen.

**PEILEN**



**Peil van de remvloeistof**  
Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een wachttijd, hoe gering ook, opmerkt.

**Peil 1**  
Het is normaal dat het remvloeistofpeil 1 daalt met het stijgen van de remblokken want het mag nooit beneden het merkteken "MINI" komen.

**Bijstellen**  
Bij werkzaamheden aan het hydraulische remstelsel moet de remvloeistof altijd worden vervangen. Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door een deskundige worden uitgevoerd.

Het bijvullen mag uitsluitend geschieden met deze Renault goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

**Vervangen**  
Het regelmatig vervangen is inbegrepen in het onderhoudsprogramma.

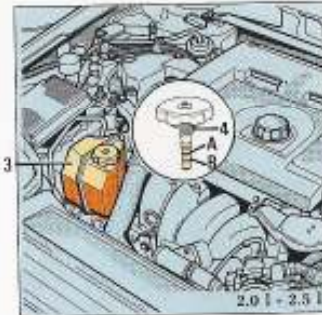


**Stuurbekrachtigingsolie**

**Onderhoud**  
Het onderhoud is inbegrepen in het onderhoudsprogramma.

Gebruik voor het eventueel bijvullen uitsluitend een door Renault goedgekeurd product.

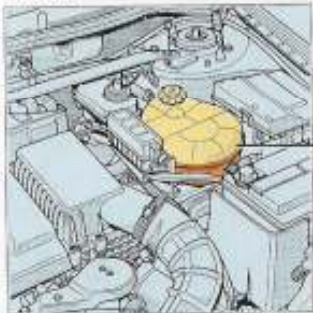
**Peil 2**  
Dit is correct als de koude olie in het reservoir tussen de merktekens Mini en Maxi staat.



**Peil 3**  
Dit is correct als de koude olie tussen A en B staat op de peilstaaf 4.

Indien één van de vloeistofpeilen abnormaal snel daalt moet u onmiddellijk een Renault-dealer raadplegen.

## PEILEN



### Koelvloeistof

Het peil van de koelvloeistof moet u regelmatig, zie het onderhoudsboekje, controleren.

Gebruik voor het bijvullen uitsluitend door Renault goedgekeurde koelvloeistof. Het koelsysteem wordt daarmee beschermd:

- tegen corrosie en
- tot  $-21^{\circ}\text{C}$  tegen bevriezen. In zeer koude landen is de bescherming op  $-37^{\circ}\text{C}$  gebracht.



Zorg ervoor dat de motor warm is en geen er geen wassmiddelen aan de motor en het koelsysteem worden uitgespoeld. In verband met het gevaar van ernstige brandwonden.

Het peil moet bij koude motor liggen tussen de merktekens MINI en MAXI die op het expansievat 1 zijn aangegeven. Vul bij koude motor hij via de vuldop, voordat het peil beneden het MINI-merkteken is gedaald.

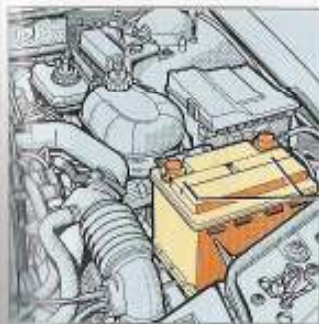
### Inhoud (ongeveer):

- 2.0-litermotor: **8,0 liters.**
- 2.5-litermotor: **8,5 liters.**
- 2.2 l dT-motor: **9,0 liters.**

### Koeling van de motor bij bijzondere gebruiksomstandigheden

(trekken van een caravan of het rijden in de bergen, op steile hellingen enz.).

Uw auto is uitgerust met een elektrische koelventilator: deze draait alleen wanneer dit nodig is om de temperatuur van de koelvloeistof te verlagen, onafhankelijk van het toerental van de motor. Laat de motor niet onnodig warm worden en schakel tijdig terug naar een lagere versnelling.



### Accuvloeistof

#### Onderhoud

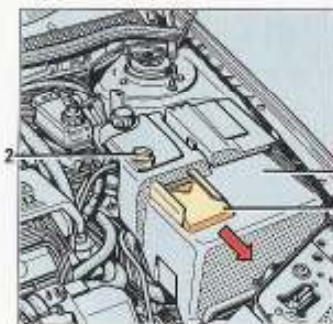
Het peil van de accuvloeistof moet regelmatig worden gecontroleerd, zie het onderhoudsprogramma van uw auto.

Steek de doppen 1 los.

#### Vloeistofpeil

De accuvloeistof moet 1,5 cm boven de platen staan. Vul indien nodig bij met gedestilleerd of gedemineraliseerd water.

Het moet elektrolyt of andere producten zijn.



### Afhankelijk van de uitvoering van de auto

- verwijder de schroef 2 om de afdekplaat 3 om hij de doppen 1 te kunnen komen.
- verschuif het klappje 4 als u een accuklem wilt losmaken (bijvoorbeeld om een acculader aan te sluiten...).



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd contact met ogen, huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water en een arts raadplegen. Houd open vuur verwijderd van de accu: explosiegevaar.

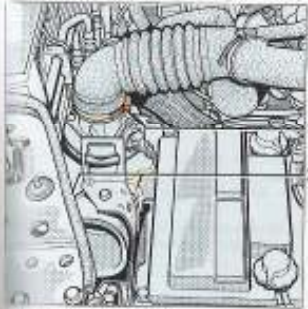


Indien één van de vloeistofpeilen abnormaal snel daalt moet u onmiddellijk een Renault-dealer raadplegen.



Bij werkzaamheden onder de motorkap: de koelventilator kan onverwacht gaan draaien.

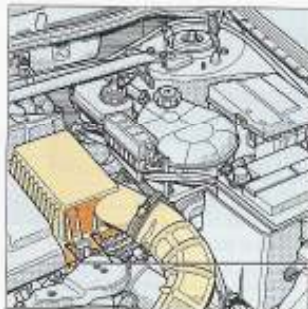
## LOCHTFILTER



### luchtfilter vervangen

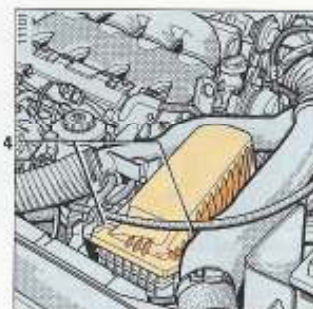
#### 1.1-litermotor

Maak de klemband los met schroef 1. Maak de vier schroeven 2 los en til het deksel omhoog. U kunt het luchtfilterelement nu uitnemen en vervangen. Sluit het deksel en controleer of alle draden goed op het filter zijn aangesloten.



#### 2.0-litermotor

Maak de vijf schroeven 3 los en til het deksel omhoog. U kunt het luchtfilterelement nu uitnemen en vervangen. Sluit het deksel.



#### 2.2-liter dT

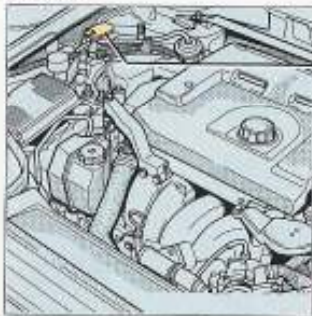
Maak de vier schroeven 4 los en til het deksel omhoog. U kunt het luchtfilterelement nu uitnemen en vervangen. Sluit het deksel.



Alle werkzaamheden onder de motorbep: de koelersilicatant moet onverwacht geen draden.

**Interval voor het vervangen van het filterelement:**  
Zie het onderhoudsboekje van uw auto.

## RIJLEN



### Ruitensproeiervloeistof voor

Het reservoir 1 van de ruitensproeier voor is in de motorruimte geplaatst.

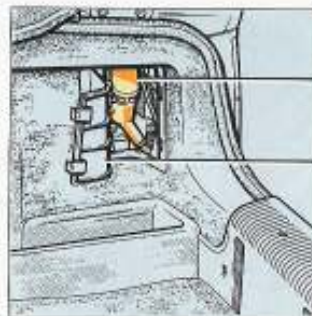
Van hieruit worden ook de knoplampsproeiers gevoed.

#### Vloeistof

Water + een door Renault goedgekeurd product voor ruitensproeiers, in de winter speciale antivries.

#### Sproeiers

U kunt de richting van de sproeiers verstellen door het bolletje met een rasid te verdraaien.



### Ruitensproeiervloeistof achter

#### Bijvullen

Het reservoir van de ruitensproeier achter is in de bagageruimte geplaatst. Maak het klepje 3 open. Trek de vulhals 2 van het reservoir naar u toe en houd hem vast tijdens het vullen.

Wanneer de auto een cd-wisselaar heeft moet u het reservoir extra voorzichtig vullen.

#### Vloeistof

Water + een door Renault goedgekeurd product voor ruitensproeiers, in de winter speciale antivries.

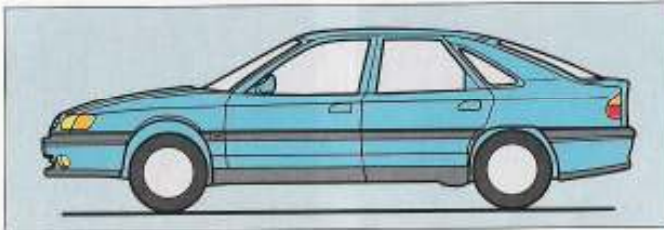
#### Sproeier

U kunt de richting van de sproeiers verstellen door het bolletje met een rasid te verdraaien.



Indien één van de vloeistoffen peilen abnormal en dat moet u onmiddellijk uw Renault dealer raadplegen.

## ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE



### Bescherming tegen corrosieve invloeden

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van:

- **corrosieve stoffen in de lucht.**
  - luchtverontreiniging in steden en in industriegebieden,
  - zitte lucht langs de kust, vooral bij warm weer,
  - wisselende klimatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegensout in de winter).
- **schurende stoffen.**
  - stof in de lucht en zand dat door de wind wordt opgewaaid, modder, opspattende steentjes, enz...
- **de kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik.**

Om de bescherming van de carrosserie zo doelmatig mogelijk te houden, zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

### ■ Wat u moet doen

- Was uw auto **regelmatig** en gebruik bij voorkeur de shampoo van Renault Boutique. Spoel de auto met veel water af en spuit vooral onder de spatschermen en onder de bodemplaat. U verwijdert daarmee:
  - de aanslag door luchtverontreiniging, bloeiende bomen (inden bijvoorbeeld),
  - uitwerpselen van vogels die de lak snel doen verkleuren. **Deze vlekken moet u direct wegwassen want zij kunnen later niet meer door poetsen verwijderd worden.**
  - zout dat op de gehele auto, maar vooral in de wielkruipen en onder de bodem achterblijft.
  - modder uit de wielkruipen, en onder de drempelkokers die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden.

- Houd bij het rijden op pas **geasfalteerde** wegen afstand tot de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend spijt te voorkomen.
- Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.
- Laat uw Renault-dealer **regelmatig** de carrosserie inspecteren in verband met de Renault plantweergarantie.
- Houd u aan de lokale **voorschriften** inzake het wassen van een auto.



Als u de auto in een wasstraat of waspostaal met beslist laat schoonmaken, moet u de bescherming van de uitrusting van de buitenkant bijvorbereid en lampen en spiegels, ruitwascap en de ruitwascap, eventueel de koplampwinters en de radio-winter met plakband vast. Verwijder de antenne van de autoradio. Indien uw auto harnas is uitgerust

## ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE EN DE BEKLEDING

### ■ Wat u niet moet doen

- De auto wassen in de felle zon of als het vriest.
- Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.
- De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.
- Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.
- Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door Renault worden aanbevolen. De lak kan hierdoor slecht aangetast.
- In de winterperiode het vuil en pekels in de wielkruipen en op de bodemplaat laten ophopen en de zoute aanslag op de carrosserie laten zitten.
- Een niet door Renault goedgekeurde hogedrukspuit gebruiken om mechanische delen (bijv. de motorruimte), scharnierende delen (bijv. tankklep), gespoten kunststof delen (bijv. bumpers) of de onderzijde van de carrosserie te reinigen of deze delen in te spuiten met niet door ons goedgekeurde producten: hierdoor kunnen defecten of oxydatie ontstaan.

Bewegende delen of mechanische onderdelen moeten na reiniging altijd met een door Renault goedgekeurd product opnieuw worden beschermd.

### Carrosserie en interieur

In de Renault Boutique vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhouds- en reinigingsmiddelen voor de carrosserie en het interieur van uw auto.

### Bekleding

Reinig de bekleding (ongacht het materiaal ervan) met koud of lauwwarm zeepsop op basis van:

- grüne zeep,
- afwasmiddel (1:200 verdund).

Veeg de bekleding na met een vochtige schone doek.

**Ruiten van instrumenten** (bijv. van het instrumentenpaneel, klokje, buitenthermometer, radiopaneel).

Veeg deze schoon met een zachte doek of watten, eventueel met een beetje zeepsop bevochtigd en veeg de ruit **voorzichtig** na met een droge schone zachte doek.

**Gebruik beslist geen producten op alcoholbasis.**

### Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden. Gebruik producten die door Renault Boutique worden goedgekeurd of lauwe zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

**Gebruik geen oplosmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.**

### Houten bekleding

Deze kunnen met een droge doek worden schoongeveegd.

## TERMOSTATISCHE GEREGELEDE AIRCONDITIONING

De thermostatische regeling van de verwarming en de airconditioning zorgt ervoor dat de **temperatuur** in het interieur en de **ventilatie van de ruiten** (behalve onder extreme omstandigheden) optimaal gehandhaafd worden.

### De ventilatie van de ruiten

De ventilatie van de ruiten wordt automatisch geregeld. Onder extreme gebruiksomstandigheden van de auto kunt u de regeling beïnvloeden met de volgende toetsen:

#### - Toets 3

Drak op de toets 

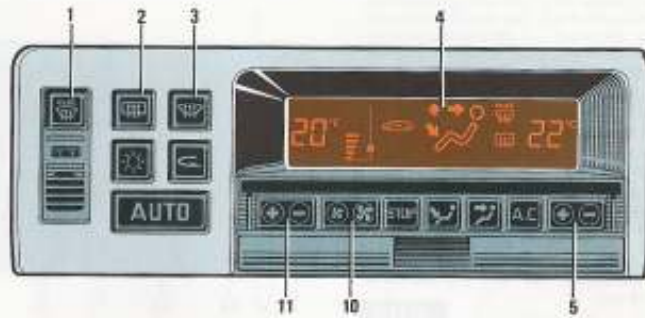
De overeenkomende indicatie op het display 4 licht op en het woord **AUTO** verdwijnt van het display.

De voorruit en de voorste zijruit worden nu automatisch ontdooid. De kringloopmodus kan nu echter niet worden geselecteerd.

De maximale hoeveelheid lucht wordt nu naar de voorruit onder de voorruit en de zijruit in de venturietjes geleid. Ondanks dat de temperatuur nog steeds automatisch wordt geregeld, kunnen de temperaturen sterk verschillen.

Wanneer de luchthoeveelheid kan gewijzigd worden met toets 10, wat in de auto hoorbaar kan zijn.

Om deze functie uit te schakelen, drukt u op toets 3 of op de toets **AUTO**, waarna de indicatie op het display verdwijnt en het woord **AUTO** weer verschijnt.



#### - Toets 2

Drak op de toets 

De overeenkomende indicatie op het display 4 licht op.

De achterruit wordt nu vernield ontdooid, evenals de buitenspiegels van bepaalde uitvoeringen.

Deze functie kan op twee manieren worden uitgeschakeld:

- automatisch na ongeveer 15 minuten of
- door voor die tijd opnieuw op toets 2 te drukken.

De indicatie op het display verdwijnt.

#### - Toets 7

Drak op de toets 

De overeenkomende indicatie op het display 4 licht op.

De voorruit wordt nu elektrisch ontdooid en onwasmid.

Deze functie kan op twee manieren worden uitgeschakeld:

- automatisch na 4 tot 8 minuten (de duur is afhankelijk van de buiten temperatuur) of
- door voor die tijd opnieuw op toets 7 te drukken.

De indicatie op het display verdwijnt.