

**SAFRANE**

Type

B 54 L, F

S/Chapitre

29

*Vervangt hoofdstuk 29 van Service Mededelingen 2639A en 2651A*

**29 BIJZONDERHEDEN AANDRIJFASSEN SAFRANE**

*Behoort ook bij:*

- Motortype: **N7Q - N7U**
  - Versnellingsbak: **SU0 - VM1**
- Behoort bij: **S.M. 2639A - 2651A**

In deze Service Mededeling staan de bijzonderheden van de aandrijfassen van de Safrane met motortype N7Q en N7U.

Op de volgende bladzijden worden behandeld:

- de methode voor het vervangen van de koppeling UF107,
- het uit- en inbouwen van de ABS-tandschijf.

**Aandrijfaskoppeling**

<b>Motor</b> \ <b>Aandrijfas</b>	<b>Links</b>		<b>Rechts</b>	
	<b>wielzijde</b>	<b>bakzijde</b>	<b>wielzijde</b>	<b>bakzijde</b>
<b>N7Q</b>	UF 107	TB 2700	UF 107	TB 2700
<b>N7U</b>				

### VERVANGEN

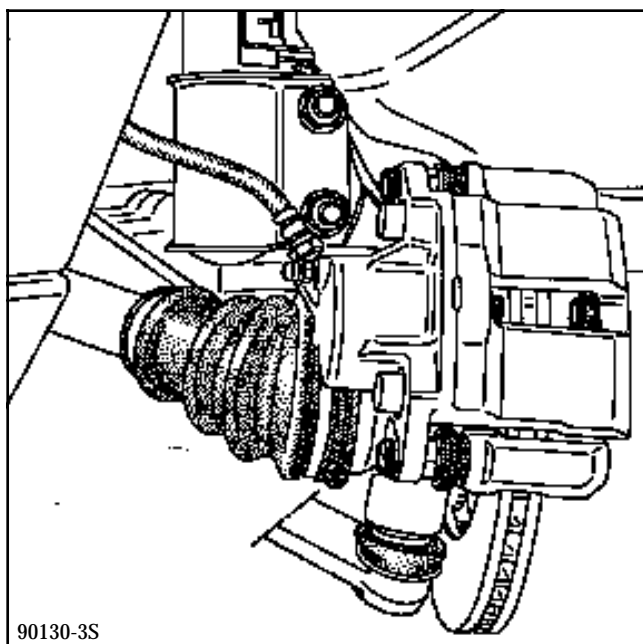
ONMISBAAR SPECIAAL GEREEDSCHAP	
Rou. 604 -01	naafblokkeergereedschap
T.Av. 476	Kogeltrekker
T.Av. 1050-02	Naaftrekker
T.Av. 1380	Hefboom

AANTREKKOPPELS (in daN.m)	
Bouten schokdemperpoot	25,5
Aandrijfasmoeer	25
Spoorstangkogel	4
Remklauwgeleidebouten	3,5
Wielbouten (5-gats wiel)	10
Drukbouten tussenlager	2

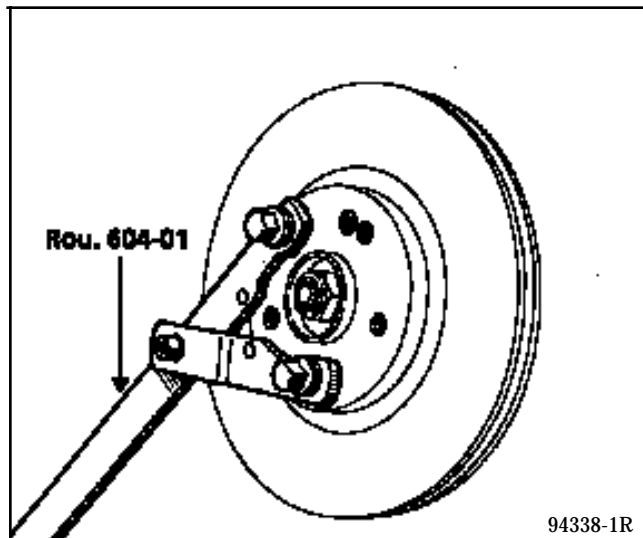
### UITBOUWEN

Bouw uit :

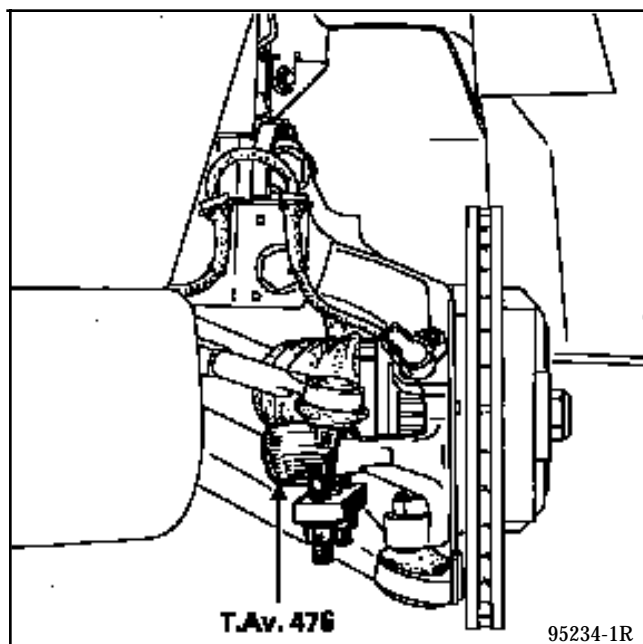
- de rem compleet (bevestig hem aan de carrosserie zodat de slang niet beschadigt),



- de aandrijfasmoeer (gereedschap Rou. 604-01),



- de spoorstangkogel (trekker T.Av. 476)

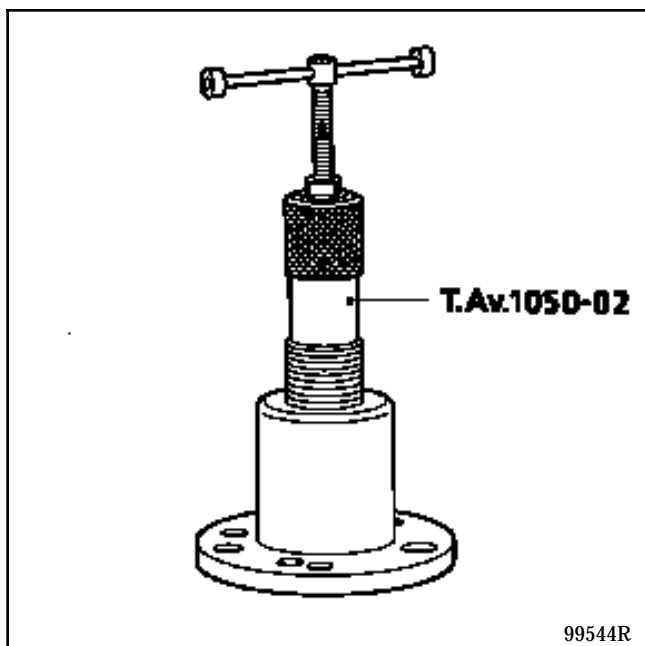


- de ABS-snelheidsopnemer,
- de bevestigingsstrip van de ABS-bedrading.

Verwijder de bovenste bout van de schokdemperpoot.

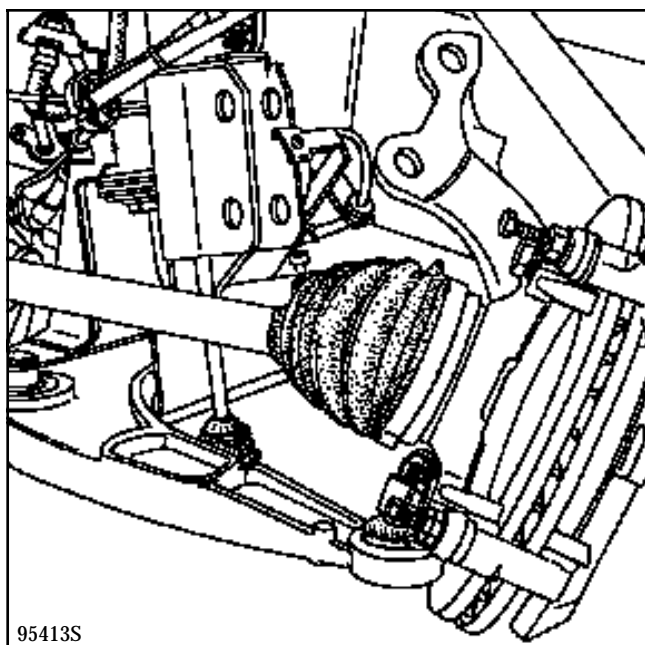
Draai de onderste bout los, maar laat hem op zijn plaats.

De aandrijfassen zijn met lijm geborgd en moeten daarom worden losgeperst met T. Av. 1050-02.



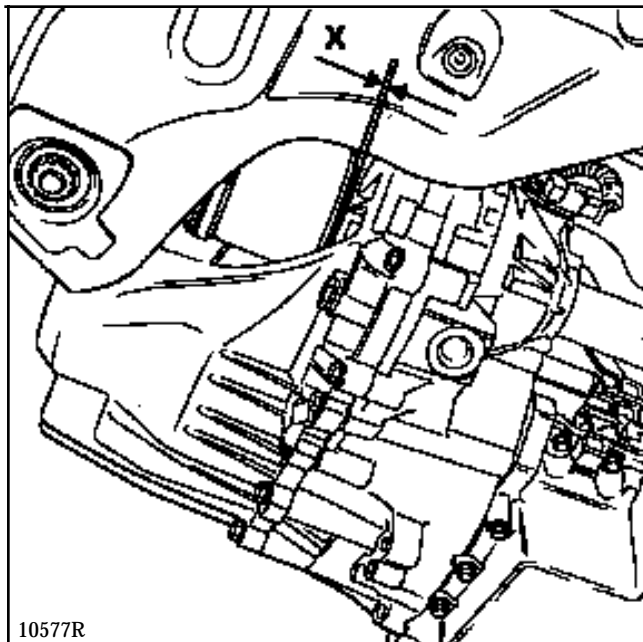
Verwijder de onderste bout van de schokdemperpoot en kantel de fusee.

Druk de aandrijfstep uit de naaf.



### Links :

Voor het demonteren van de aandrijfjas, meet u met een boortje de afstand (X) tussen de bol van de aandrijfjas en het versnellingsbakhuis.



Deze afstand X moet bij het monteren ook worden aangehouden en uit controle blijkt of de aandrijfjas goed in de versnellingsbak is vastgeklikt door de borgring op het einde van de as.

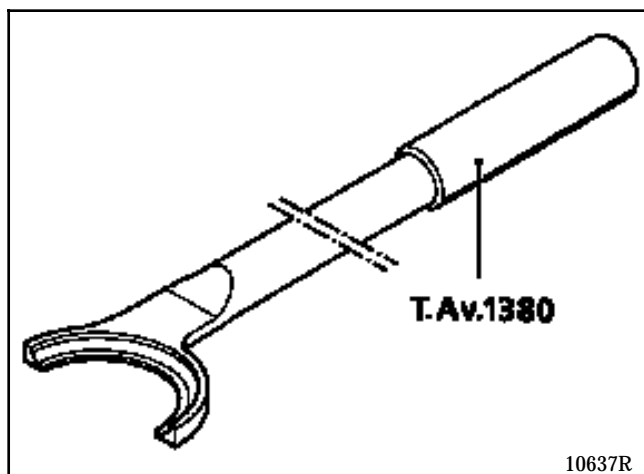
Met een set boortjes meet u de afstand X, die de volgende waarde kan hebben :

**$3,6\text{mm} < X < 8,4\text{mm}$ .**

Bouw de aandrijfjas uit, gebruik hiervoor hefboom T. Av. 1380.

**LET OP:** de hefboom T.Av 1380 kan niet worden gebruikt voor de Safrane met N7U-motor, met versnellingsbak type VM1, doordat er niet voldoende ruimte is om de aandrijfjas los te wippen. Gebruik in dit geval een bandenlichter indien nodig.

Steek de hefboom tussen het versnellingsbakhuis en de bol van de aandrijfjas. Druk de bol met de hefboom weg van de bak zodat de borging van de aandrijfjas los kan worden gemaakt van het differentieeltandwielen de bak.



### LET OP

Het in- en uitbouwen van de aandrijfjas moet altijd aan de bol gebeuren en nooit door aan de aandrijfjas te trekken waardoor de Triplan koppeling uit elkaar wordt getrokken.

Bescherm de stofhoezen tegen beschadigen.

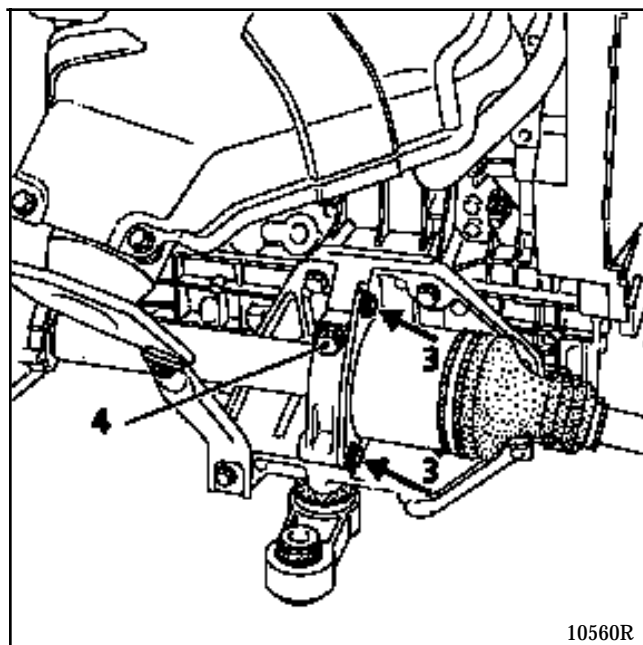
Let op dat de keerring in de bak niet beschadigt.

### Rechts

Draai de drukbout (4) los zonder hem uit te bouwen van de kap van het steunlager (let op de vulring).

Bouw uit :

- de twee (3) waarmee de opsluitplaat van het steunlager vastzit en bouw deze uit,
- de aandrijfjas van de bak.



### LET OP

Neem dezelfde voorzorgen in acht als bij de aandrijfjas links.

Laat een aandrijfjas nooit vrij onder de auto hangen om te voorkomen dat de stofhoes aan bakzijde wordt afgeknepen.

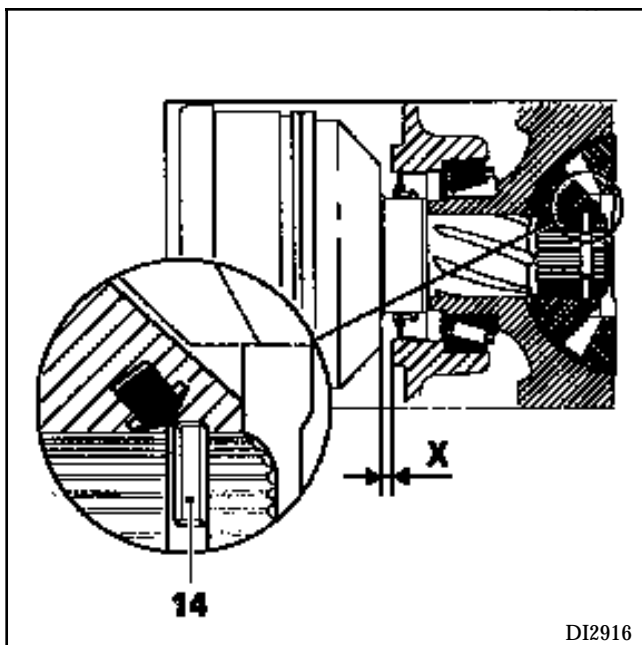
### INBOUWEN

#### **Links :**

Controleer de borgring (14) en vervang hem indien nodig.

Druk de aandrijfvas met een droge tik (tegen de bol) de bak in, zodat de borgring in de groef in het differentieeltandwiel blokkeert.

**N.B. :** draai bij het monteren de opening van de borgring (14) naar beneden.



Controleer de afstand X tussen de bol van de aandrijfvas en de bak, om te weten of de aandrijfvas goed is vastgeklikt ( $3,6 \text{ mm} < X < 8,4 \text{ mm}$ ).

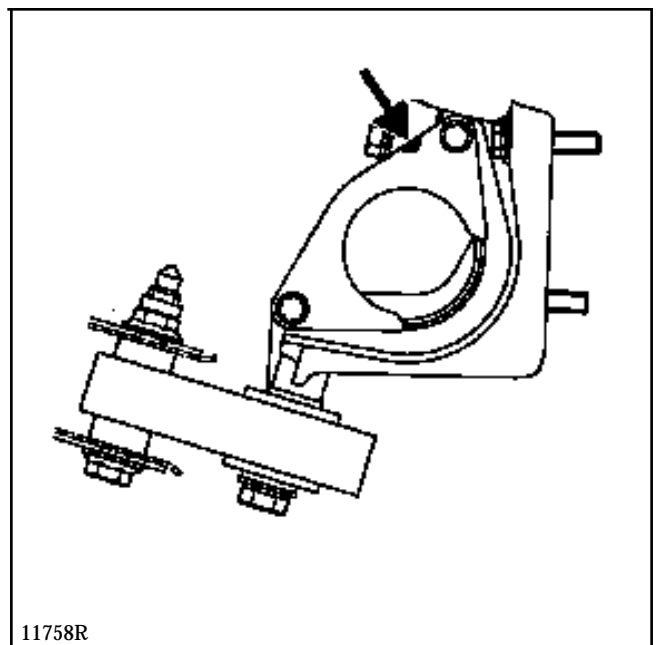
#### **Rechts:**

Plaats de aandrijfvas in de bak zonder de keerring in de bak te beschadigen.

#### Monteer :

- de opsluitplaat van het steunlager,
- de twee bouten van de opsluitplaat,

Zet de drukplaat van het steunlager vast met een aantrekkoppel van **2 daN.m**.



**N.B. :** de uitsparing in de opsluitplaat moet aan de bovenkant zitten.

#### **Links en rechts :**

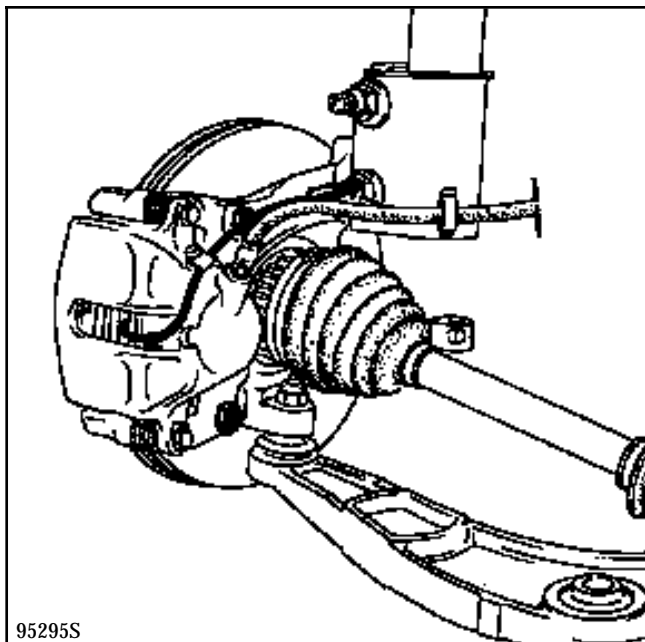
Smeer de spiebanen van de astap in met **Loctite SCELBLOC** (nr. **77 01 394 072**).

Schuif de astap van de aandrijfvas in de naaf.

De astap moet vrij in de naaf kunnen schuiven tot er zoveel schroefdraad naar buiten steekt dat de aandrijfsmoer erop kan worden gedraaid.

Ga verder te werk in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

Let op de ligging van de draden van de ABS-snelheidsopnemers en van de remblokslijtagedraad.



Druk het rempedaal een paar keren in zodat de zuigers aanliggen tegen de remblokken.

### ABS-tandschijf

De gesinterde ABS-tandschijven op de aandrijfassen zijn niet opnieuw bruikbaar. Het magazijn levert de nieuwe of ruil-aandrijfassen daarom compleet met gemonteerde tandschijf.

Bij een gedeeltelijke reparatie van de aandrijfassen met ABS-tandschijf, kan de oude (gesinterde) tandschijf, als deze is uitgebouwd, worden vervangen door een niet gesinterde tandschijf.

ONMISBAAR SPECIAAL GEREEDSCHAP

T. Av. 1239-01 Montagestempel voor ABS-tandschijf

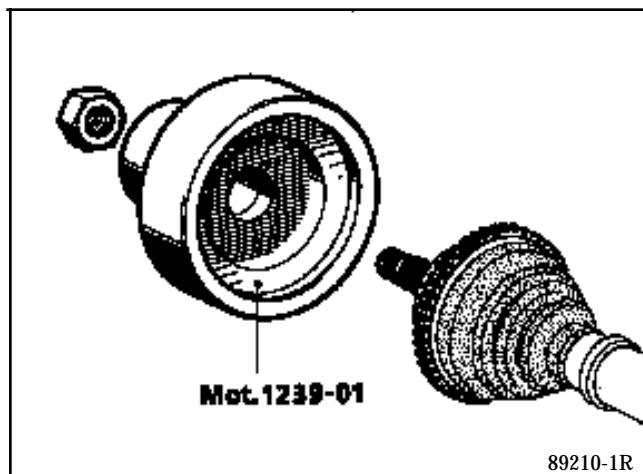
### UITBOUWEN

Voor het uitbouwen van de tandschijf zet u de aandrijfassen vast in de bankschroef en tikt u de tandschijf over de gehele omtrek los met een drevet.

**LET OP :** de aandrijfassen rechts met koppeling TB2700 moet horizontaal worden gehouden om uiteenvallen te voorkomen.

### INBOUWEN

Smeer de binnenwand van de tandschijf in met Loctite SCHELBLOC en pers hem met stempel T. Av. 1239-01 en de oude aandrijfassenmoer op de as.



### LAGER OP AANDRIJFAS RECHTS

Door de aanwezigheid van de koppeling TB 2700 en de daarmee samenhangende moeilijke montage mag het lager niet worden vervangen.

ONMISBAAR SPECIAAL GEREEDSCHAP

T. Av. 1168 Klembandkliktang CAILLAU

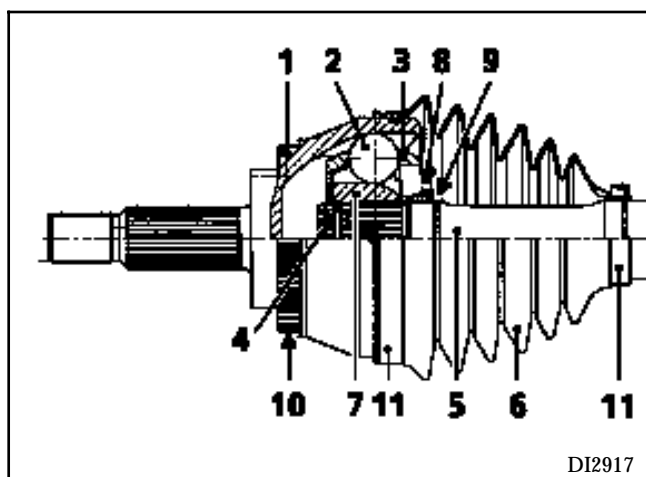
T. Av. 1256 Klembandtang OETIKER

Een gedeeltelijke reparatie van de aandrijfas in mogelijk aan wielzijde :

- vervangen van de plastic stofhoes,
- vervangen van de koppeling.

### Koppeling UF 107 met zes kogels

- 1 Bol met astap
- 2 Kogels
- 3 Kogelkooi
- 4 Borgring
- 5 Aandrijfas
- 6 Stofhoes
- 7 Naaf met kogels
- 8 Plastic ring
- 9 Ring
- 10 ABS-tandschijf
- 11 Klembanden



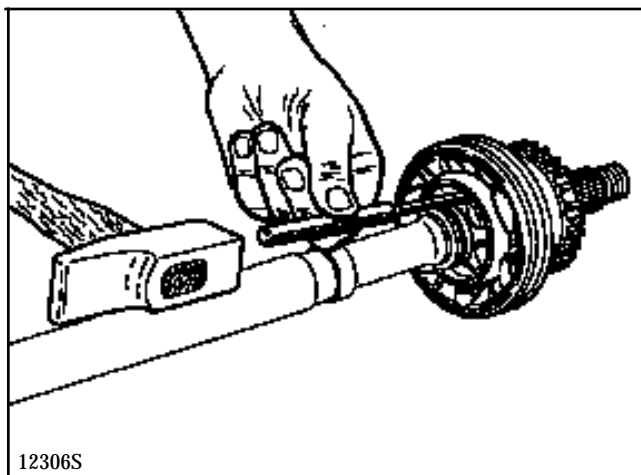
### UITBOUWEN

Knip de twee klembanden (11) door en druk de stofhoes naar rechts.

Verwijder zoveel mogelijk vet.

Tik met een hamer en een drevel een paar keren tegen de naaf met kogels (7) om de koppeling los te maken van de aandrijfas.

**LET OP :** sla niet tegen de kogelbanen, maar tegen het frontale deel van de naaf met kogels.



Verwijder:

- de borgring,
- de plastic ring,
- de ring,
- de stofhoes.



**INBOUWEN**

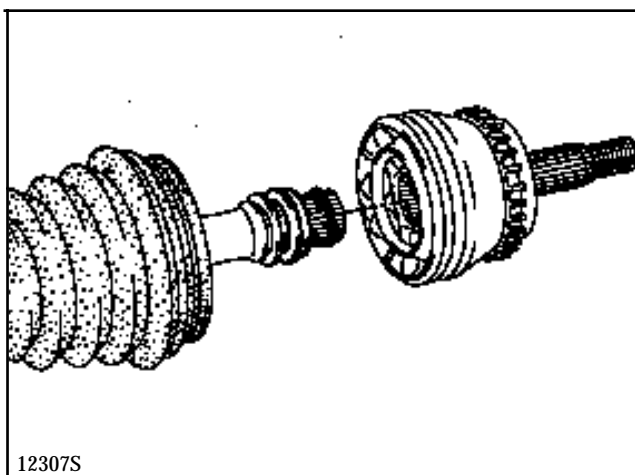
Voordat u de koppeling monteert, plaatst u op de as :

- de stofhoes met zijn kleine klemband,
- de ring en de plastic ring,
- de borgring.

Schuif de koppeling op de as door het een bronzen drevel tegen de astap te slaan tot de ring (9) aanligt tegen de borst.

Breng de voorgeschreven hoeveelheid (180 g) vet aan.

**N.B.** : verdeel het vet gelijkmatig in de stofhoes en in de bol van de astap.



Plaats de lippen van de stofhoes in de groeven van de bol en in de aandrijfas, monteer de klembanden, zet de klemband op de bol vast. Ontlucht de stofhoes aan de smalle kant (op de aandrijfas) door de lucht die kant op te drukken. Zet de andere klemband vast.

**LET OP**

De koppeling Triplan 2700 aan bakzijde mag niet worden gedemonteerd omdat het monteren bijzonder moeilijk is.